

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1162	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	14200
dolžina odseka		14200			
potek odseka		TREBNJE-MOKRONOG			

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

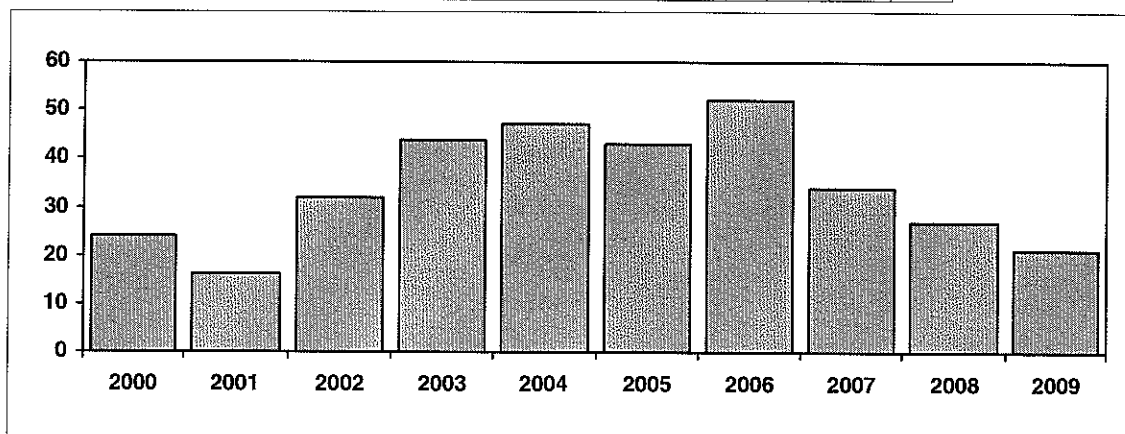
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	43	4	2	13
2006	52	1	1	30
2007	34	2	1	10
2008	27	0	1	8
2009	21	1	1	12
<b>skupaj</b>	<b>177</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>73</b>

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	2.971.699	40%
2006	1.332.240	18%
2007	1.995.732	27%
2008	210.398	3%
2009	915.831	12%
<b>skupaj</b>	<b>7425900</b>	<b>100%</b>

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	24	16	32	44	47	43	52	34	27	21



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	1	0	0	4	1	2	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	<b>odsek</b>	<b>1162</b>	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	14200
dolžina odseka				14200	
potek odseka				TREBNJE-MOKRONOG	

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	3	0	0	3
200	1	0	0	1
300	1	0	0	0
474	2	0	0	1
500	2	0	0	1
600	1	0	0	1
700	1	0	0	1
800	2	0	1	1
870	1	0	0	0
1000	9	0	0	4
1100	1	0	0	0
1200	1	0	0	0
1300	1	0	0	0
1500	6	0	0	3
1700	1	0	0	0
1930	1	0	0	1
2000	6	0	0	2
2400	1	0	0	1
2500	2	0	0	2
2600	1	0	0	1
3000	4	3	1	2
3200	1	0	0	0
3300	1	0	0	0
3500	3	0	0	2
3631	3	0	0	1
4000	4	1	0	0
4050	1	0	0	0
4100	2	0	0	2
4103	2	0	0	1
4300	1	0	0	0
4500	2	0	0	1
4567	1	0	0	0
4677	1	1	0	1
5000	5	0	0	2
5200	2	0	0	2
5400	1	0	0	0
5500	5	0	0	1
5600	1	0	0	0
5700	2	0	0	1
5735	1	0	0	2
5900	1	0	0	0
6000	6	0	0	5
6091	1	0	0	0
6107	1	0	0	0
6150	2	0	0	1
6245	1	0	0	0
6246	1	0	0	0
6300	1	0	0	0
6322	2	0	0	0
6363	1	0	0	0
6392	2	0	0	1
6400	1	0	0	0
6402	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>R1</b>	<b>odsek</b>	<b>1162</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>215</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>14200</b>
<b>dolžina odseka</b>					<b>14200</b>
<b>potek odseka</b>	<b>TREBNJE-MOKRONOG</b>				

6489	1	0	0	0
6500	4	0	0	0
6800	1	0	0	0
7000	4	0	0	4
7075	1	0	0	0
7130	1	0	0	1
7200	1	0	0	0
7500	5	0	0	4
7800	1	0	0	0
8000	4	0	0	0
8200	2	0	0	1
8400	1	0	0	1
8500	3	0	1	1
8569	1	0	0	1
8570	1	0	0	1
9000	1	0	0	0
9026	1	0	0	0
9500	1	0	1	2
10000	3	2	0	0
10200	1	0	0	0
10359	1	0	0	0
10500	4	0	0	1
10704	1	0	0	0
10900	1	0	0	0
11000	2	0	0	0
11500	2	0	0	4
11700	1	0	0	0
11786	2	0	1	0
12000	2	0	0	0
12011	1	0	0	0
12117	1	0	0	0
12327	1	0	0	0
12328	2	0	0	0
12865	1	1	0	0
12900	1	0	1	1
13000	2	0	0	1
13200	1	0	0	0
13500	1	0	0	0
14000	1	0	0	2
14056	1	0	0	0
14057	1	0	0	0
14097	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1162	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	14200
dolžina odseka				14200	
potek odseka				TREBNJE-MOKRONOG	

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
bočno trčenje	✓ 39	22%
oplazenje	36	20%
čelno trčenje	✓ 25	14%
naletno trčenje	✓ 16	9%
prevrnitev vozila	15	8%
ostalo	15	8%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	14	8%
trčenje v objekt	✓ 13	7%
povozitev živali	2	1%
povozitev pešca	2	1%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	✓ 49	28%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 46	26%
ostalo	22	12%
neupoštevanje pravil o prednos	20	11%
neustrezna varnostna razdalja	✓ 13	7%
nepravilno prehitevanje	✓ 13	7%
premiki z vozilom	✓ 12	7%
nepravilnosti v tovoru	1	1%
nepravilnost pešca	1	1%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	127	72%
mokro	36	20%
spolzko	7	4%
sneženo - nepluženo	4	2%
sneženo - pluženo	1	1%
poledenelo - neposipano	1	1%
ostalo	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
18-19	15	8%
13-14	15	8%
15-16	14	8%
19-20	11	6%
17-18	11	6%
06-07	11	6%
21-22	10	6%
11-12	10	6%
20-21	9	5%
16-17	9	5%
10-11	9	5%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	230	75%
voznik tovornega vozila	32	10%
potnik	16	5%
voznik motornega kolesa	13	4%
voznik avtobusa	3	1%
pešec	3	1%
kolesar	3	1%
voznik kombiniranega vozila	2	1%
voznik kolesa z motorjem	2	1%
voznik traktorja	1	0%
voznik specialnega vozila	1	0%
voznik delovnega stroja	1	0%