

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1163	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	18421
dolžina odseka				18421	
potek odseka	MOKRONOG-BOŠTANJ				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

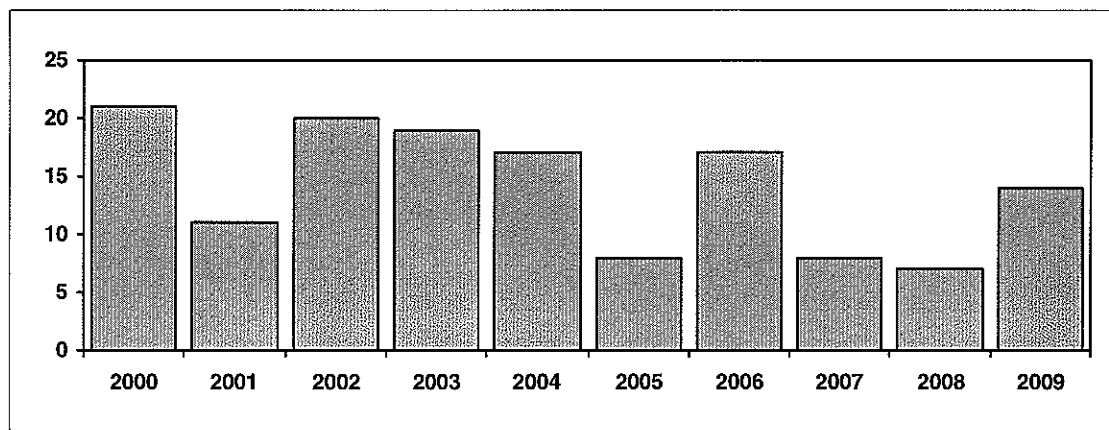
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	8	0	1	5
2006	17	0	1	15
2007	8	0	1	1
2008	7	1	0	6
2009	14	0	2	14
skupaj	54	1	5	41

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	150.043	9%
2006	245.078	14%
2007	110.701	6%
2008	944.845	55%
2009	256.791	15%
skupaj	1707458	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	21	11	20	19	17	8	17	8	7	14



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1163	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	18421
dolžina odseka					18421
potek odseka		MOKRONOG-BOŠTANJ			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	1
17	1	0	0	0
100	1	0	0	0
149	1	0	0	1
800	1	0	0	0
1000	1	0	0	0
1050	1	0	0	0
1100	1	0	0	0
1150	2	0	0	4
1300	1	0	0	1
2830	1	0	0	1
3029	1	0	0	2
3100	1	0	0	1
3800	1	0	0	1
5000	1	0	0	1
5800	1	0	0	2
5900	1	0	0	0
5940	1	0	0	2
6002	1	0	0	0
6096	1	0	1	2
7227	1	1	0	1
8040	1	0	0	2
8500	1	0	0	0
9220	1	0	1	0
9699	1	0	0	0
9875	1	0	0	0
9900	1	0	0	0
10000	1	0	0	0
10180	1	0	0	1
10500	1	0	1	0
11500	1	0	0	1
11532	1	0	0	1
11550	1	0	0	0
12577	1	0	0	1
13645	1	0	0	1
13700	1	0	0	1
13730	1	0	0	1
13795	1	0	1	0
14750	1	0	0	1
15104	1	0	0	0
15241	1	0	0	0
15300	1	0	0	1
15380	1	0	0	1
15875	1	0	0	1
15885	1	0	1	0
16300	1	0	0	3
17150	1	0	0	1
17300	1	0	0	1
17500	2	0	0	0
17505	1	0	0	0
18000	1	0	0	0
18120	1	0	0	3

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1163	začetna stacionaža	0
cesta	215			končna stacionaža	18421
dolžina odseka				18421	
potek odseka	MOKRONOG-BOŠTANJ				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
čelno trčenje	12	22%
prevrnitev vozila	9	17%
bočno trčenje	7	13%
oplazenje	6	11%
trčenje v objekt	5	9%
naletno trčenje	5	9%
ostalo	4	7%
povozitev živali	3	6%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	2	4%
povozitev pešca	1	2%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	18	33%
neupoštevanje pravil o prednos	11	20%
nepravilna stran/smer vožnje	11	20%
neustrezna varnostna razdalja	6	11%
ostalo	3	6%
nepravilnosti v tovoru	2	4%
premiki z vozilom	1	2%
nepravilnost pešca	1	2%
nepravilno prehitevanje	1	2%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	44	81%
mokro	7	13%
spolzko	2	4%
poledenelo - neposipano	1	2%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
13-14	8	15%
18-19	6	11%
12-13	5	9%
10-11	5	9%
16-17	4	7%
14-15	4	7%
20-21	3	6%
17-18	3	6%
06-07	3	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	63	65%
voznik motornega kolesa	12	12%
potnik	9	9%
voznik tovornega vozila	8	8%
voznik kombiniranega vozila	2	2%
pešec	2	2%
voznik traktorja	1	1%