

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	<b>odsek</b>	<b>1221</b>	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	8967
dolžina odseka				8967	
potek odseka	TRBOVLJE-BOBEN-HRASTNIK				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

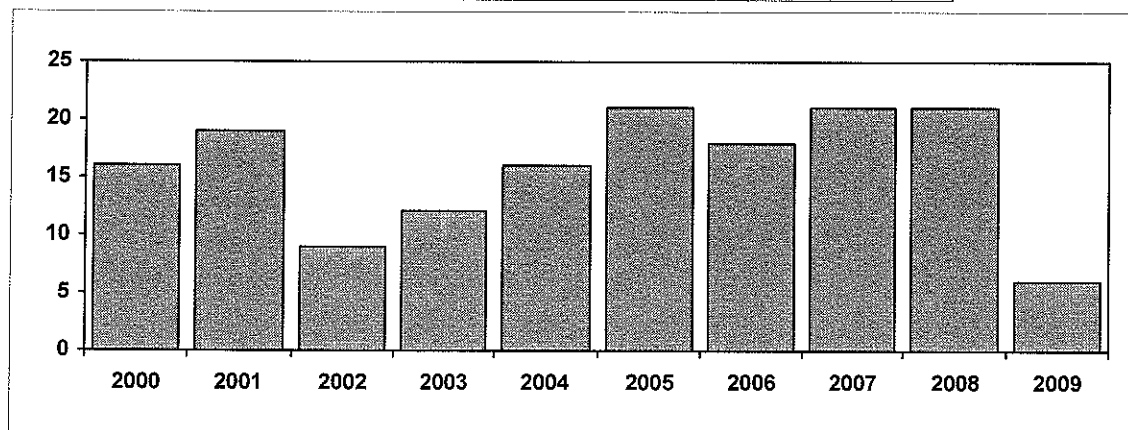
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	21	0	0	9
2006	18	0	0	2
2007	21	0	0	5
2008	21	0	0	6
2009	6	0	0	8
<b>skupaj</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	129.718	28%
2006	58.602	13%
2007	90.294	20%
2008	116.563	26%
2009	61.653	13%
<b>skupaj</b>	<b>456830</b>	<b>100%</b>

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	16	19	9	12	16	21	18	21	21	6



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	<b>odsek</b>	<b>1221</b>	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	8967
dolžina odseka					8967
potek odseka		TRBOVLJE-BOBEN-HRASTNIK			

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
29	7	0	0	3
100	1	0	0	0
103	1	0	0	0
104	1	0	0	1
170	1	0	0	0
288	1	0	0	0
448	1	0	0	0
500	3	0	0	1
600	1	0	0	1
800	1	0	0	0
1000	1	0	0	0
3635	1	0	0	4
4250	1	0	0	2
5802	2	0	0	0
6028	1	0	0	0
6200	2	0	0	0
6700	1	0	0	0
6800	1	0	0	1
6915	1	0	0	0
7071	1	0	0	1
7092	1	0	0	0
7220	1	0	0	0
7266	1	0	0	0
7375	1	0	0	0
7388	2	0	0	0
7400	2	0	0	0
7424	2	0	0	0
7447	2	0	0	0
7450	1	0	0	0
7500	1	0	0	0
7522	1	0	0	0
7526	1	0	0	0
7601	1	0	0	1
7646	7	0	0	1
7800	1	0	0	1
7820	1	0	0	1
7900	1	0	0	0
7932	1	0	0	1
8000	3	0	0	2
8049	2	0	0	0
8100	1	0	0	0
8124	1	0	0	0
8226	1	0	0	0
8300	1	0	0	0
8302	2	0	0	0
8320	1	0	0	0
8409	1	0	0	0
8429	1	0	0	0
8460	1	0	0	1
8500	5	0	0	4
8604	1	0	0	0
8700	2	0	0	0
8724	3	0	0	3

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1221	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	8967
dolžina odseka					8967
potek odseka	TRBOVLJE-BOBEN-HRASTNIK				

8768	1	0	0	0
8799	1	0	0	0
8800	1	0	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1221	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	8967
dolžina odseka				8967	
potek odseka	TRBOVLJE-BOBEN-HRASTNIK				

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
trčenje v stoječe/parkirano vozil	18	21%
oplazenje	15	17%
bočno trčenje	✓ 14	16%
naletno trčenje	✓ 11	13%
ostalo	7	8%
čelno trčenje	✓ 7	8%
prevrnitev vozila	6	7%
povozitev pešca	5	6%
trčenje v objekt	✓ 4	5%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
premiki z vozilom	✓ 20	23%
neprilagojena hitrost	✓ 16	18%
neupoštevanje pravil o prednos	14	16%
neustrezna varnostna razdalja	✓ 13	15%
ostalo	11	13%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 7	8%
nepravilnosti v tovoru	3	3%
nepravilno prehitevanje	✓ 2	2%
nepravilnost pešca	1	1%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	57	66%
mokro	23	26%
spolzko	4	5%
sneženo - pluženo	1	1%
sneženo - nepluženo	1	1%
ostalo	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
15-16	11	13%
13-14	10	11%
19-20	8	9%
14-15	8	9%
10-11	8	9%
20-21	7	8%
09-10	5	6%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	131	76%
potnik	11	6%
voznik tovornega vozila	9	5%
voznik avtobusa	8	5%
pešec	8	5%
voznik motornega kolesa	4	2%
voznik delovnega stroja	2	1%