

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1222	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	9650
dolžina odseka		9650			
potek odseka	HRASTNIK-ŠMARJETA				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

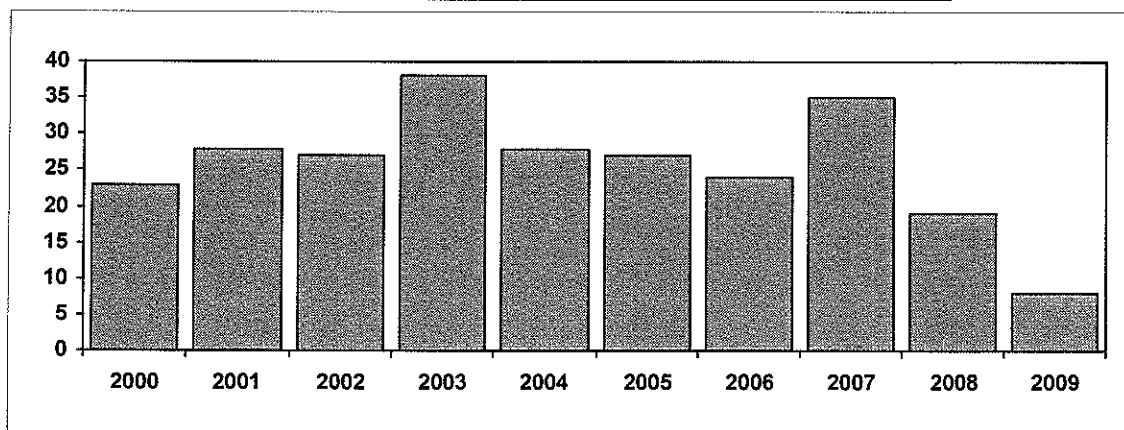
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	27	0	2	12
2006	24	0	2	11
2007	35	1	0	24
2008	19	1	0	7
2009	8	0	0	3
<b>skupaj</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>57</b>

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	263.059	9%
2006	349.799	12%
2007	1.170.155	42%
2008	979.405	35%
2009	43.308	2%
<b>skupaj</b>	<b>2805726</b>	<b>100%</b>

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	23	28	27	38	28	27	24	35	19	8



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	<b>odsek</b>	<b>1222</b>	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	9650
dolžina odseka				9650	
potek odseka				HRASTNIK-ŠMARJETA	

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	3
10	2	0	0	0
30	1	0	0	0
100	1	0	0	1
137	2	0	0	2
200	1	0	0	1
285	2	0	0	0
352	1	0	0	0
370	1	0	0	0
400	1	0	0	0
500	1	0	0	0
600	1	0	0	0
730	1	0	0	0
900	1	0	0	0
997	2	0	0	2
1000	3	0	0	1
1211	1	0	0	0
1237	1	0	0	0
1400	1	0	0	0
1626	1	0	0	0
2000	3	0	0	2
2072	1	0	0	0
2134	1	0	0	1
2145	2	0	0	0
2166	1	0	0	1
2200	2	0	0	0
2244	1	0	0	1
2301	1	0	0	1
2390	1	0	0	0
2397	2	0	0	2
2400	2	0	0	1
2500	2	0	0	1
2690	1	0	0	0
2700	1	0	0	0
2776	1	0	0	0
2800	1	0	0	0
2840	1	0	0	1
3000	1	0	0	2
3010	1	0	2	0
3300	1	0	0	0
3401	1	0	0	0
3476	1	0	0	0
3493	1	0	0	0
3618	1	0	0	1
3700	1	0	0	0
3897	1	0	0	1
3921	1	0	0	1
3997	1	0	0	2
4325	2	0	0	1
4600	3	0	1	1
4700	1	0	0	0
5000	3	0	0	0
5200	1	0	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>R1</b>	<b>odsek</b>	<b>1222</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>221</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>9650</b>
<b>dolžina odseka</b>				<b>9650</b>	
<b>potek odseka</b>	<b>HRASTNIK-ŠMARJETA</b>				

5500	2	0	0	2
5694	1	0	0	0
5696	1	0	0	0
5700	1	0	0	2
5797	1	0	0	1
5800	1	0	0	1
6050	1	0	0	0
6250	1	0	0	1
6400	1	0	0	1
6500	1	0	0	0
7200	1	0	0	0
7630	1	0	0	1
7647	1	0	0	1
7900	1	0	0	0
8050	1	0	0	1
8100	1	0	0	1
8200	1	0	0	1
8250	1	0	0	1
8300	4	0	0	2
8400	1	0	0	0
8497	2	0	0	1
8500	3	0	1	3
8800	1	0	0	0
8850	1	1	0	1
8900	2	0	0	1
9200	1	0	0	1
9445	2	1	0	1
9447	1	0	0	0
9469	1	0	0	0
9497	1	0	0	1
9517	3	0	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R1	odsek	1222	začetna stacionaža	0
cesta	221			končna stacionaža	9650
dolžina odseka					9650
potek odseka	HRASTNIK-ŠMARJETA				

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
bočno trčenje	22	19%
oplazenje	21	19%
naletno trčenje	18	16%
čelno trčenje	13	12%
ostalo	12	11%
trčenje v objekt	11	10%
prevrnitev vozila	8	7%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	4	4%
povozitev živali	2	2%
povozitev pešca	2	2%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepriključena hitrost	35	31%
neustrezna varnostna razdalja	21	19%
nepravilna stran/smer vožnje	21	19%
ostalo	13	12%
nepravilno prehitovanje	8	7%
premiki z vozilom	6	5%
neupoštevanje pravil o prednosti	6	5%
nepravilnost pešca	2	2%
nepravilnosti v tovoru	1	1%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	69	61%
mokro	31	27%
spolzko	9	8%
poledenelo - posipano	2	2%
sneženo - pluženo	1	1%
sneženo - nepluženo	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
14-15	11	10%
11-12	8	7%
07-08	8	7%
06-07	8	7%
13-14	7	6%
22-23	6	5%
18-19	6	5%
12-13	6	5%
10-11	6	5%
05-06	6	5%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	156	76%
voznik tovornega vozila	18	9%
potnik	13	6%
pešec	5	2%
voznik avtobusa	4	2%
voznik motornega kolesa	3	1%
voznik specialnega vozila	2	1%
voznik kolesa z motorjem	2	1%
voznik štirikolesa	1	0%
voznik kombiniranega vozila	1	0%
kolesar	1	0%