

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1199	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	10475
dolžina odseka				10475	
potek odseka	MOKRONOG-ZBURE				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

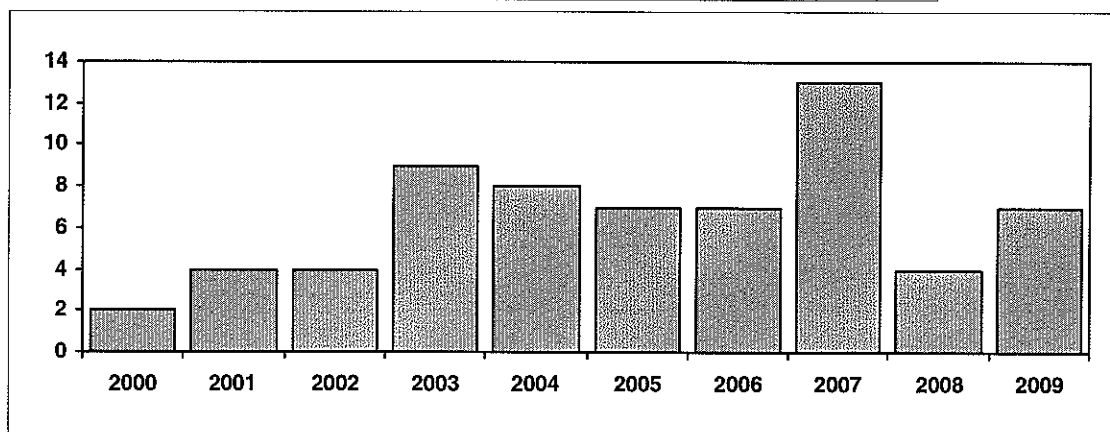
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	7	0	0	6
2006	7	0	0	5
2007	13	0	1	8
2008	4	0	2	1
2009	7	0	0	2
skupaj	38	0	3	22

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	65.055	12%
2006	65.096	12%
2007	181.055	34%
2008	186.678	35%
2009	31.260	6%
skupaj	529144	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	2	4	4	9	8	7	7	13	4	7



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1199	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	10475
dolžina odseka				10475	
potek odseka				MOKRONOG-ZBURE	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
100	1	0	0	0
259	1	0	0	0
500	1	0	0	0
562	1	0	0	0
1500	2	0	0	1
1533	1	0	0	1
2000	2	0	1	0
2100	1	0	0	0
3500	1	0	0	1
4300	2	0	0	1
4500	1	0	0	0
4900	1	0	0	0
5200	2	0	0	0
5600	1	0	0	0
5700	1	0	0	1
6000	1	0	0	0
6200	1	0	1	3
6500	1	0	0	1
6657	1	0	0	1
7000	5	0	0	5
7500	1	0	0	1
7710	1	0	0	0
8000	1	0	0	0
8230	1	0	0	1
8500	1	0	1	0
9000	1	0	0	1
9700	1	0	0	0
9904	1	0	0	0
9905	1	0	0	2
10126	1	0	0	2

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1199	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	10475
dolžina odseka					10475
potek odseka	MOKRONOG-ZBURE				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
prevrnitev vozila	7	18%
oplazenje	7	18%
ostalo	6	16%
čelno trčenje	6	16%
bočno trčenje	4	11%
trčenje v objekt	3	8%
povozitev živali	3	8%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	1	3%
naletno trčenje	1	3%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepravilna stran/smer vožnje	14	37%
neprilagojena hitrost	11	29%
ostalo	5	13%
neupoštevanje pravil o prednos	4	11%
premiki z vozilom	2	5%
neustrezna varnostna razdalja	1	3%
nepravilno prehitevanje	1	3%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	22	58%
mokro	10	26%
spolzko	4	11%
poledenelo - neposipano	1	3%
ostalo	1	3%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
21-22	5	13%
06-07	5	13%
18-19	4	11%
14-15	3	8%
13-14	3	8%
09-10	3	8%
08-09	3	8%
11-12	2	5%
10-11	2	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	46	82%
potnik	5	9%
voznik motornega kolesa	2	4%
voznik trikolesa	1	2%
voznik tovornega vozila	1	2%
voznik avtobusa	1	2%