

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1201	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	3281
dolžina odseka				3281	
potek odseka	ŠKOCJAN-DOBRUŠKA VAS				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

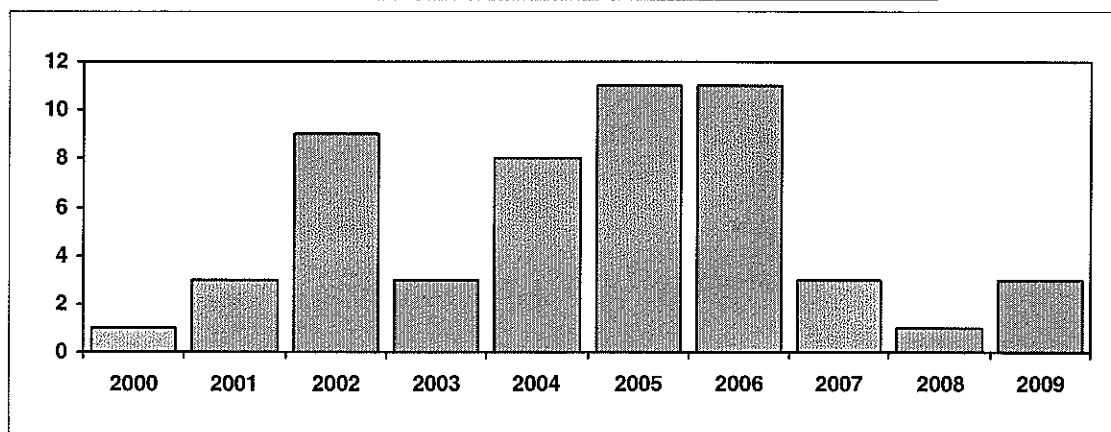
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	11	0	2	5
2006	11	0	1	2
2007	3	0	0	1
2008	1	0	0	0
2009	3	1	0	0
skupaj	29	1	3	8

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	221.319	21%
2006	129.238	12%
2007	18.537	2%
2008	1.794	0%
2009	706.231	66%
skupaj	1077119	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	1	3	9	3	8	11	11	3	1	3



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1201	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	3281
dolžina odseka				3281	
potek odseka	ŠKOCJAN-DOBRUŠKA VAS				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionajah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
9	1	0	0	0
31	2	0	0	1
60	1	0	0	0
78	1	0	0	0
400	1	0	0	0
500	4	0	1	2
515	3	0	0	0
597	1	1	0	0
700	1	0	1	0
750	1	0	0	0
1500	1	0	0	0
1600	1	0	0	0
1813	2	0	1	1
2000	1	0	0	0
2209	1	0	0	0
2400	1	0	0	0
2451	1	0	0	0
2497	1	0	0	1
2546	1	0	0	0
2700	1	0	0	0
2800	1	0	0	0
2900	1	0	0	3

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	R2	odsek	1201	začetna stacionaža	0
cesta	418			končna stacionaža	3281
dolžina odseka		3281			
potek odseka		ŠKOCJAN-DOBRUŠKA VAS			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
prevrnitev vozila	6	21%
čelno trčenje	5	17%
bočno trčenje	5	17%
oplazenje	4	14%
naletno trčenje	3	10%
trčenje v objekt	2	7%
povozitev pešca	2	7%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	1	3%
povozitev živali	1	3%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	10	34%
neupoštevanje pravil o prednos	6	21%
nepravilna stran/smer vožnje	6	21%
ostalo	3	10%
premiki z vozilom	1	3%
neustrezna varnostna razdalja	1	3%
nepravilnost pešca	1	3%
nepravilno prehitavanje	1	3%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	15	52%
mokro	10	34%
spolzko	2	7%
sneženo - nepluženo	2	7%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
17-18	4	14%
13-14	4	14%
11-12	3	10%
22-23	2	7%
20-21	2	7%
19-20	2	7%
18-19	2	7%
07-08	2	7%
05-06	2	7%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	39	64%
potnik	11	18%
voznik tovornega vozila	5	8%
voznik traktorja	3	5%
pešec	2	3%
voznik kolesa z motorjem	1	2%