

Vsebina in postopek priprave študije variant

Predlagana nova prometna povezava med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu je v Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije opredeljena kot del tretje razvojne osi (srednji del), ki povezuje regionalna središča v Avstriji, Sloveniji in na Hrvaškem ter omogoča navezovanje obstoječega tovornega in osebnega prometa vseh regij na tej osi na glavne evropske prometne in razvojne osi.

Cesta s svojimi ureditvami bo posegala na območje občin Braslovče, Celje, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna peč, Mokronog-Trebelno, Novo mesto, Polzela, Prebold, Radeče, Sevnica, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke toplice, Trbovlje, Trebnje, Zagorje ob Savi in Zalec

Priprava študije variant je prvi korak v postopku priprave državnega prostorskega načrta, v kateri se preveri več različic – variant. Te bodo v nadaljevanju v študiji variant vrednotene in medsebojno primerjane po različnih kriterijih, predlagane pa bodo tudi optimizacije.

Doslej je bil izdelan 1. zvezek I. mape, v katerem so bile kot izhodišče upoštene variante rešitve, ki so bile navedene v programu priprave in so bile za njih tudi pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora. Pregledana in analizirana so bila tudi priporočila in ugotovitve s prve prostorske konference. V nadaljevanju so bile vključene tudi variante, ki so bile pridobljene s pobudami lokalnih skupnosti (občin).

Vzporedno z gradbeno-tehničnimi preveritvami variant so bile pripravljene tudi naslednje analize:

- analiza stanja in teženj v prostoru,
- analiza razvojnih možnosti za posamezne dejavnosti v prostoru,
- študija ranljivosti prostora,
- preliminarno geološko – geotehnično poročilo,
- poročilo o prometnih obremenitvah.

Na osnovi analiz pridobljenih smernic ter analiz prostora je bila pripravljena optimizacija vseh variant.

Glede na vse preveritve so bile v zaključni fazi prvega zvezka predlagane variante (optimizirane izhodiščne variante), ki so primerne za nadaljnjo obravnavo, predlagane pa so tudi usmeritve, ki bodo upoštene pri nadaljnji primerjavi in izboru najustreznejše variante, ki bo podlaga za državni prostorski načrt.

Opis koridorjev in variant

Glede na program priprave bo državni prostorski načrt za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu poleg območij gradnje vključeval vse prostorske ureditve, ki so povezane z novo cesto na ureditvenem območju državnega prostorskega načrta.

V s programom priprave ter dodatnimi predlogi je opredeljeno, da se v postopku priprave državnega lokacijskega načrta preuči, vrednoti in med seboj primerja variante v treh koridorjih med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu.

1. v vzhodnem koridorju poteka varianta nove cestne povezave čez Kozjansko in sicer z odcepom pri Dramljah in naprej mimo Šentjurja,

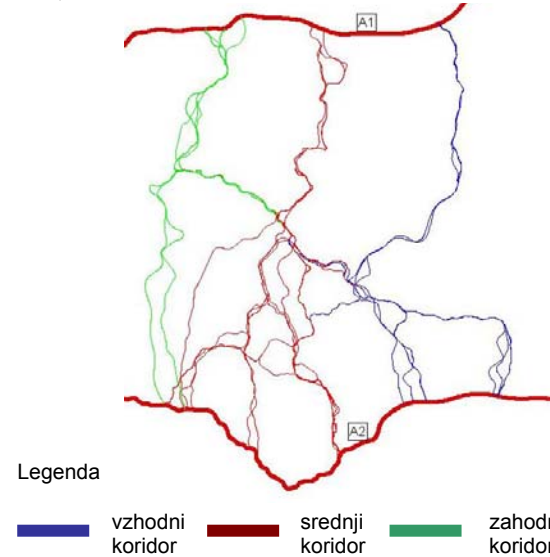
Planine ter Sevnice po najugodnejši trasi na dolenski krak avtocestnega križa.

2. v sredinski koridor, poteka med avtocesto A1 na priključku Celje-Lopata, mimo Celje do Radeč, v nadaljevanju proti jugovzhodu, jugu in jugozahodu do avtoceste A2.
3. zahodni koridor, kjer se Zasavje preko Trbovelj in Prebolda naveže na avtocesto A1, v nadaljevanju se preuči potek, po dolini Save mimo Hrastnik do Zidanega mosta in naprej do priključka na avtocesto A2 po eni izmed predlaganih variant sredinskega koridorja ali po najugodnejši trasi skozi območje občine Litije do priključka na avtocesto A2.

Optimizirane variante

Na osnovi usmeritev iz smernic, analize stanja in teženj, analize razvojnih možnosti, analize ranljivosti prostora ter 1. faze gradbeno-tehničnega poročila, preliminarne inženirsko-geološkega poročila in elaborata prometnega modela, so bile vse variante iz programa priprave, ter vse variante iz dodatnih pobud lokalnih skupnosti optimizirane tako, da so zadostile pogojem iz projektne naloge - izgradnja štiripasovne cesta s horizontalnimi in vertikalnimi elementi za računsko hitrost 100 km/h.

Skupaj je obravnavanih 36 variant v skupni dolžini cca 824,57 km.



Analize stanja, teženj in razvojnih možnosti in analize ranljivosti okolja

V sklopu analize stanja, teženj in razvojnih možnosti v prostoru je bilo proučeno stanje po veljavnih prostorskih planih, pogoji iz smernic občin in usmeritve iz 1. prostorske konference, geologija, naravovarstvene vsebine, površinske in podzemne vode in kulturna dediščina, kmetijstvo, gozdarstvo, turizem in prostočasne dejavnosti, prometna, energetska, teleprenosna in komunalna infrastruktura ter demografske razmere in razvojni strateški cilji po posameznih občinah Za obravnavano območje značilno:

- velik obseg območij varstva narave,
- območje varovanja kulturne dediščine,
- vodonosnik (podzemna voda) na severnem in južnem delu območja (Savinjska dolina, Posavje, dolina Krke),
- kmetijska raba na dolinskem obravnavanem območju,
- gozd na hribovitem (pretežnem) delu območju,
- veliki potenciali za razvoj turizma,
- razpršena poselitev, stihijska in nenadzorovana gradnja ter suburbanizacija z velikimi
- prostorsko neenakomeren demografski in gospodarski razvoj, ki se kaže predvsem z

opuščanjem tradicionalnih gospodarskih panog in stagnacijo podeželja

- pritiski ob prometnem koridorju (predvsem cestnem),
- neuravnotežen razvoj prometnega sistema z neenakomerno razvitimi in nepovezanimi prometnimi podsistemi.

V sklopu analize ranljivosti okolja so bili pripravljene modeli ranljivosti za hidrosfero, biosfero, območja ohranjanje narave, gozd, krajinsko sliko, kulturno dediščino, bivalno okolje in razvojni potencial kmetijskih zemljišč.

Ugotovitve, pridobljene na osnovi analize ranljivosti so pokazali, da kot relativno bolj ranljivo izstopa območje Zasavskega in Kozjanskega hribovja (razvodnica med reko Savinjo s pritokom Voglajno na severu in reko Savo na jugu) ter območje zahodno od Krškega zaradi hidrosfere, varstva narave, varovalnih gozdov in kmetijstva.

- da se kot zelo ranljive izkazujejo varovalni gozdovi
- da se kot bolj ranljiva izkazujejo območja kmetijskih zemljišč
- da se kot bolj ranljiva izkazujejo območja varstva kulturne dediščine,
- da se kot manj ranljivo izkazuje območje ob večjih naseljih v dolinah.

Opredelitev variant za vrednotenje in predlog za optimizacijo

Kot rezultat prve faze proučevanja značilnosti prostora, okoljskega poročila in upoštevanja pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora je od 36 obravnavanih sprejemljivih 12 variant. Z optimizacijo v tej fazi načrtovanja predlagamo združevanje variant v vzhodnem in srednjem koridorju tako, da se 6 variant združi v 3 variante.

Končni rezultat pomeni vrednotenje 9 variant ter:

- optimizacijo ceste na odseku Trbovlje – Hrastnik – Zidani most
- optimizacijo ceste na odseku Zidani most – Trebnje,
- optimizacijo ceste na odseku mimo Celja.

Ne glede na izbor koridorja oziroma variante predlagamo, da se vse variante optimizirajo tako, da se za določen koridor načrtujejo navezovne ceste krajev iz drugega koridorja. Po načelu racionalnosti in gospodarnosti investicije se preveri možnost zmanjšanja prečnega profila in projektne hitrosti glede na prostorske, reliefne, okoljske in ekonomske omejitve predvsem pa glede na prometne potrebe.

Nadaljnje aktivnosti v okviru študije variant

Po potrditvi predlaganih variant bodo variante vrednotene in primerjane po naslednjih vidikih:

- z vidika prostorskega razvoja,
- s funkcionalno tehničnega vidika,
- z varstvenega vidika,
- iz ekonomskega vidika in
- z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

V okviru mape I bo v nadaljevanju izdelano vrednotenje in primerjava variantnih rešitev ter predlog najustreznejše variantne rešitve in sprejemljivost v lokalnem okolju. Vzporedno bo nastala tudi mapa II, v kateri bodo razvojno-urbanistični elaborat, gradbeno-tehnični elaborat, okoljsko poročilo in prometno-ekonomski elaborat.

Varianta, ki se bo izkazala kot najustreznejša, bo izhodišče za pripravo državnega prostorskega načrta.

Pripravljaev: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR RS

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR RS, MINISTRSTVO ZA PROMET RS

Koordinator naročnika: DDC, SVETOVANJE INŽENIRING, d.o.o.

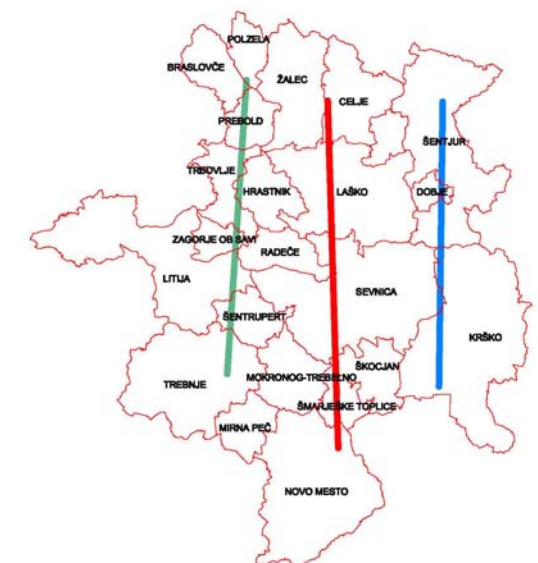
Izdrelavci: RC PLANIRANJE d.o.o. CELJE
BPI d.o.o. MARIBOR
MNZ d.o.o. LJUBLJANA

ŠTUDIJA VARIANT S PREDLOGOM NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE ZA GRADNJO DRŽAVNE CESTE MED AVTOCESTAMA A1 IN A2

PREDHODNE ANALIZE IN DOLOČITEV VARIANT

dopolnitev po javni predstavitvi

I. mapa 1. zvezek



POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 200 000
Kartografska podlaga: TK 25 GURS
Datum: Oktober 2007

