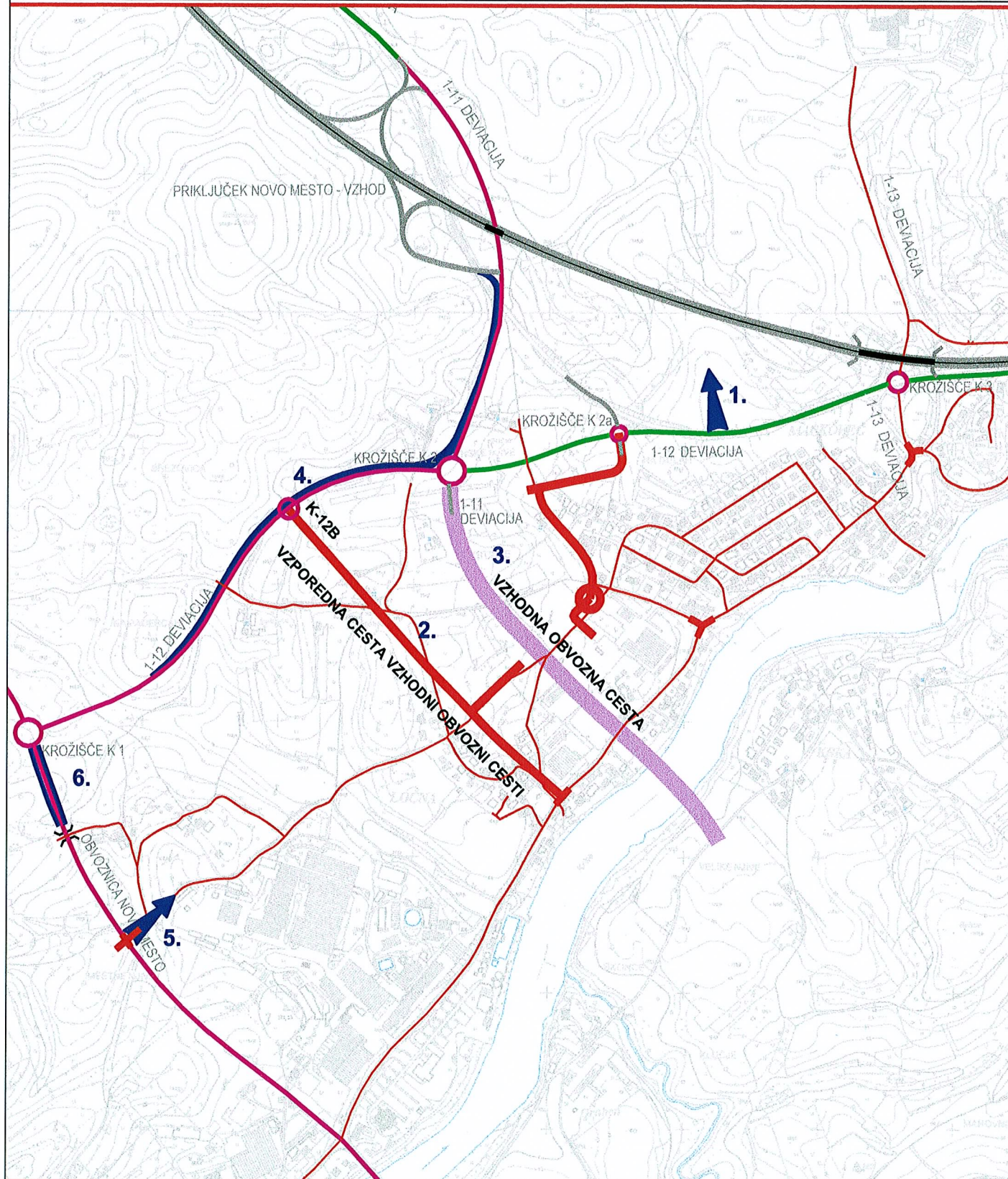










STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



LEGENDA:

KATEGORIJE CEST PO IZGRADNJI AC

-  AC
-  GLAVNE CESTE
-  VZHODNA OBVOZNA CESTA/GLAVNA CESTA
-  REGIONALNE CESTE
-  LOKALNE CESTE, JAVNE POTI
-  KORIDOR ŠIRITVE DEVIACIJ
-  KROŽNO KRIŽIŠČE
-  KRIŽIŠČE

OPREDELITEV KARAKTERISTIČNIH PREČNIH PROFILOV NOVIH CEST

NPP vzhodne obvozne ceste se predvidi: vozní pasovi 4x3,50 m, robni pasovi 2 x 0,25 m, zavijalni pasovi 2x3,50m, vmesni pas 1x2,00m, drevored 2x2,50 m ter kombinirana kolesarska steza in hodnik za pešce 2x3,50m.

NPP notranjih cest je predviden: 2x3,00 m, robni pas 2x0,25 m, hodnik za pešce kombinirano s kolesarsko stezo 2x3,50 m ter bankini 2x0,50 m. Možna je tudi kombinacija z drevoredom, ki dodatno razširi prečni profil za 2x2,00 m.

Dostop do cone IA je predviden preko nivojskega priključka med križiščema K2 in K14, križišča K1a ter sekundarna cesta kot podaljšek ceste Pod Trško goro kot slepo ulico. Dostop v cono IB in IC se izvede preko obstoječega krožnega križišča K2 A ter novim klasičnim križiščem med K2A in K3, v cono II Rondo se izvede preko križišča K2A.

Vse variantne rešitve imajo za osnovo prometno mrežo, ki je vezana na zgrajeno omrežje v okviru AC sistema in gradnjo vzhodne obvozne ceste. Prometna zasnova celotnega območja sledi predvideni razporeditvi prometnih tokov, ki nastajajo glede na realizacijo programov in tudi na dogradnjo manjkajoče infrastrukture.

Pri vseh variantnih predlogih je definiran status vzhodne obvozne ceste kot glavne ceste po Pravilniku o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05). Izhodišče primerjalne študije obvoznih cest Novega mesta, ACER d.o.o. 2006, ni upoštevana, saj lé ta ne predvideva priključevanja celotnega območja direktno z vzhodne ceste. Preverjeni so bili tako situativni in vertikalni poteki posameznih cest.

Rešitve, ki so pri vseh variantah enake so (v grafičnem delu tudi številčne oznake kot spodaj):

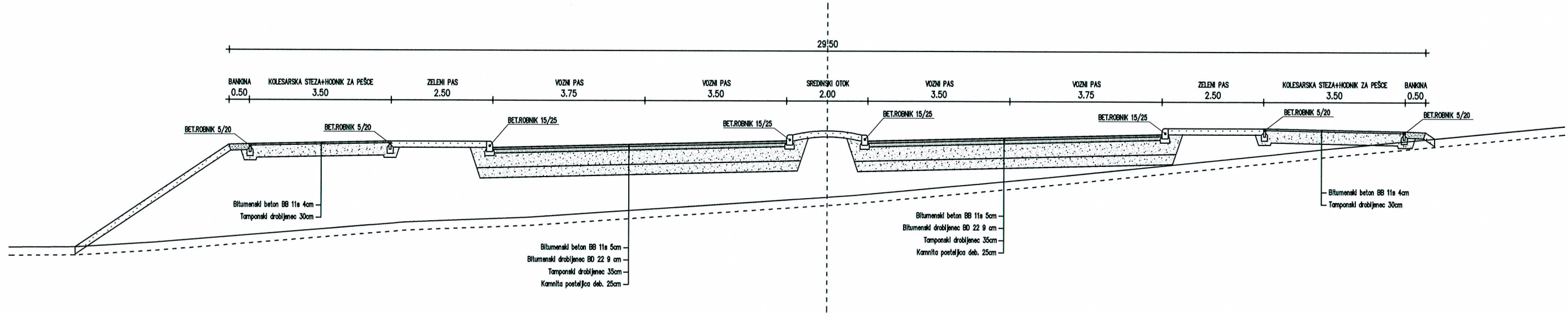
1. na skrajnem severovzhodnem delu urejanja (priključevanje kompleksa AMZS in bencinskega servisa),
2. potek vzporedne ceste zahodno ob vzhodni obvozni cesti in njeno priključevanje na deviacijo 1-12 in Šmarješko cesto pri Pekarni,
3. horizontalni potek vzhodne obvozne ceste,
4. rekonstrukcija in povečava krožnega križišča K2 in sicer z razširitvijo uvajalnih pasov v samo križišče in preureditev deviacije v štiripasovno cesto na celotnem potezu med K1 in K2. Koridor predvidene širitve je na desni strani, v smeri severne obvozne ceste.
5. Dostop v kompleks Krke, tovarne zdravil se izvede na obstoječem križišču na severni obvozni cesti. Križišče se preuredi v krožno križišče ali izvenivojski priključek po dosegu kritične preobremenitve.
6. Razširitev zavijalnih pasov na krožnem križišču K1 is smeri Ločna

POVZETEK IZHODIŠČ VARIANTNIH REŠITEV

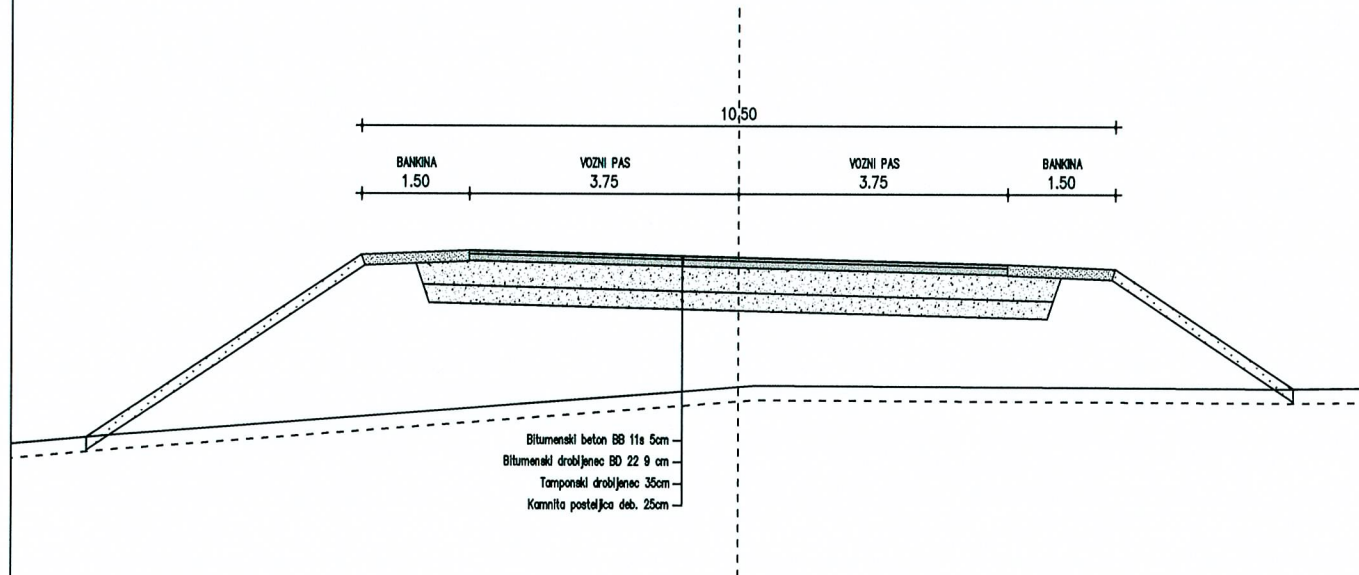
STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA

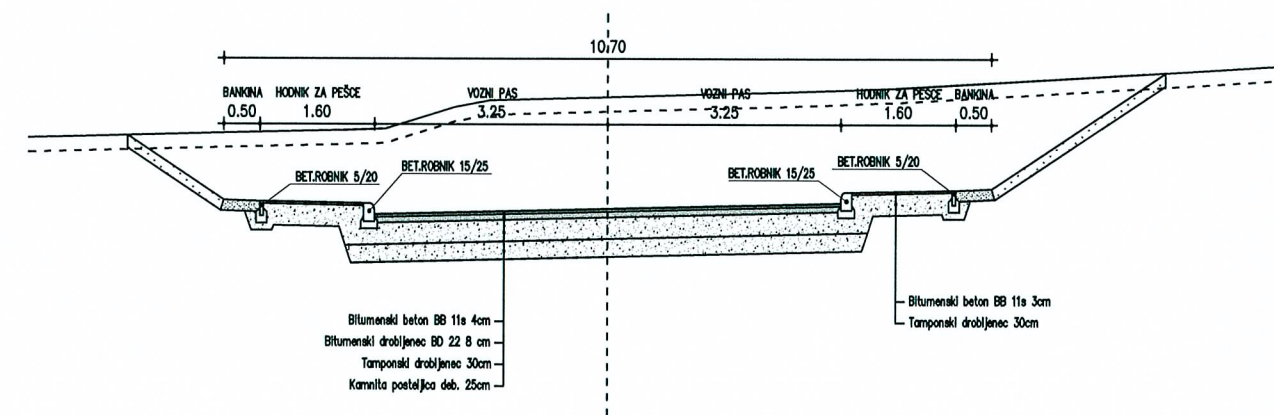
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ VZHODNE OBVOZNE CESTE-4 VOZNI PASOVI



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ VZHODNE OBVOZNE CESTE-2 VOZNA PASOVA



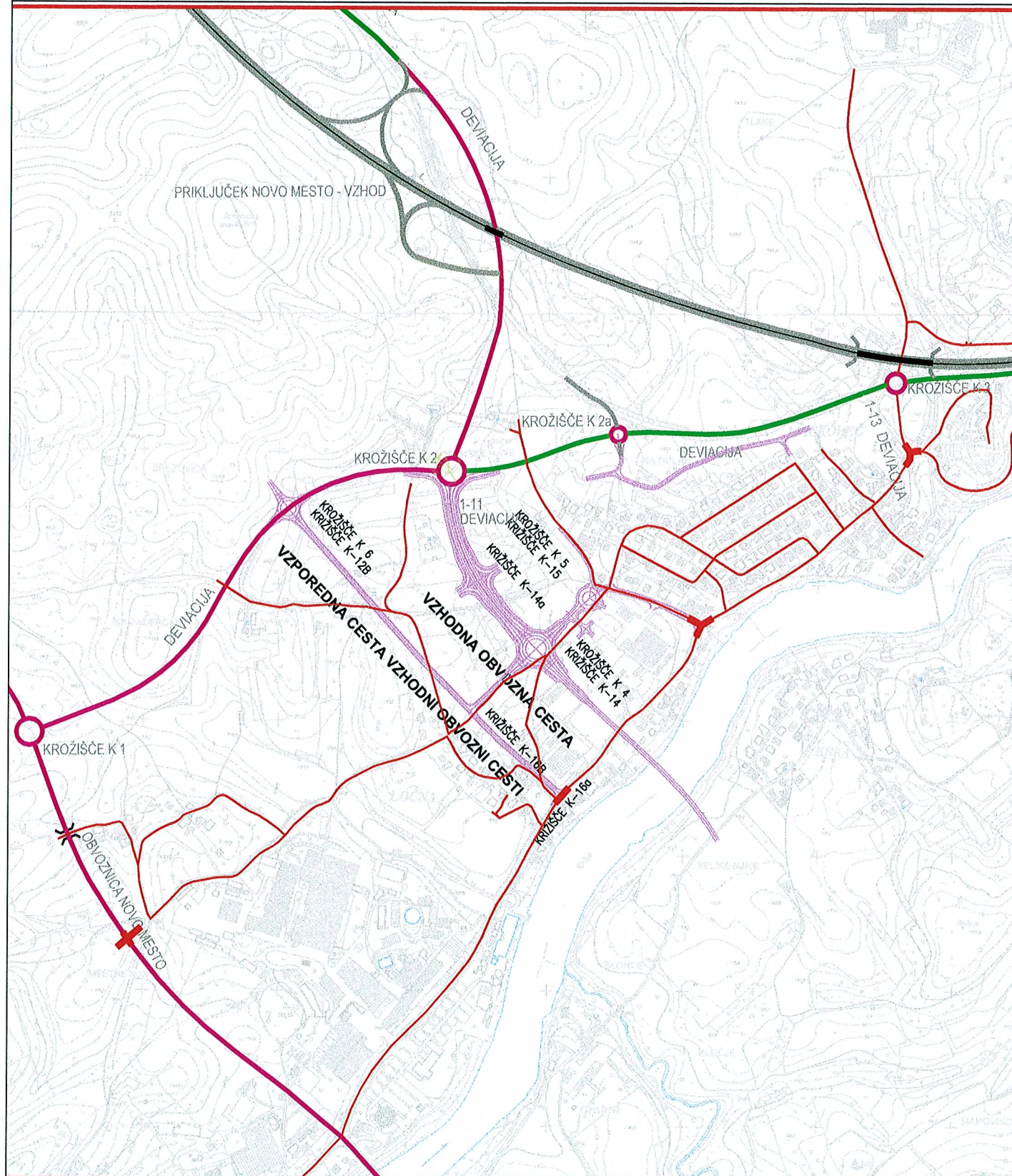
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ VZPOREDNE CESTE VZHODNI OBVOZNI CESTI



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI








STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



LEGENDA:

KATEGORIJE CEST PO IZGRADNJI AC

-  AC
-  GLAVNE CESTE
-  VZHODNA OBVOZNA CESTA/GLAVNA CESTA
-  REGIONALNE CESTE
-  LOKALNE CESTE, JAVNE POTI
-  KROŽNO KRIŽIŠČE
-  KRIŽIŠČE

Varianta 1

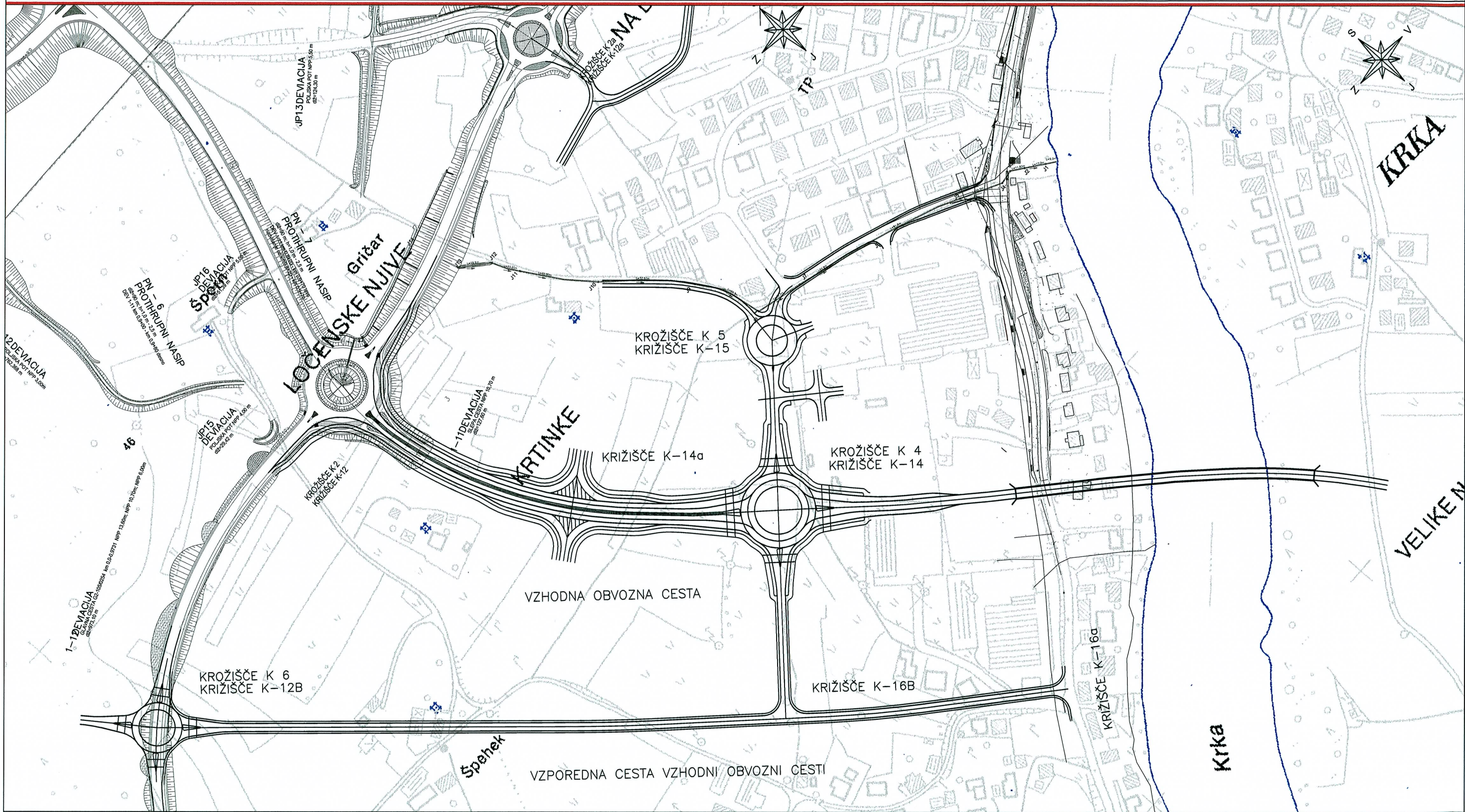
Varianta predvideva potek vzhodne obvozne ceste nad Šmarješko cesto z nadvozom, ki se nadaljuje v mostno konstrukcijo preko reke Krke. Niveleta vzhodne ceste se od krožnega križišča spušča s 3,5% padcem do krožnega križišča na platoju kompleksa Gimpeks. Niveleta se nato s 0,4 % spusti proti reki Krki, kjer križa Šmarješko cesto. Križanje se izvede s konstrukcijo dolžine cca 240 m. Zaradi izvedbe ugodnejšega križanja in prilagoditve ostale prometne mreže v cono IA, se Šmarješka cesta na mestu križanja zniža za cca 1 m.

Med krožnim križiščem K2 in križiščem K14 se izvedeta desna odcepa v cono IA in poslovno cono med vzhodno cesto in vzporedno povezavo. Priključevanje se izvede z desno desnim uvozom in izvozom. Kot sekundarna cestna mreža se med cono IA in lokalno cesto Pod Trško goro izvede novo krožno križišče, ki omogoča navezavo posameznih poslovnih kompleksov na glavno cestno mrežo. Niveleta med obema križiščema je 3%, kar omogoča izpeljavo notranjih krivin in prilagoditve na teren.

Dostop v poslovno cono zahodno od vzhodne ceste se izvede s priključevanjem na krožno križišče in nato preko vzporedne ceste na Šmarješko cesto. S tako zasnovano se posredno izvede izven nivojsko priključevanje Šmarješke ceste na vzhodno obvozno cesto in s tem tudi razbremenitev deviacije 1-12. Notranja zahodna povezava se na deviacijo 1-12 priključi v krožnem križišču K-12B.

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

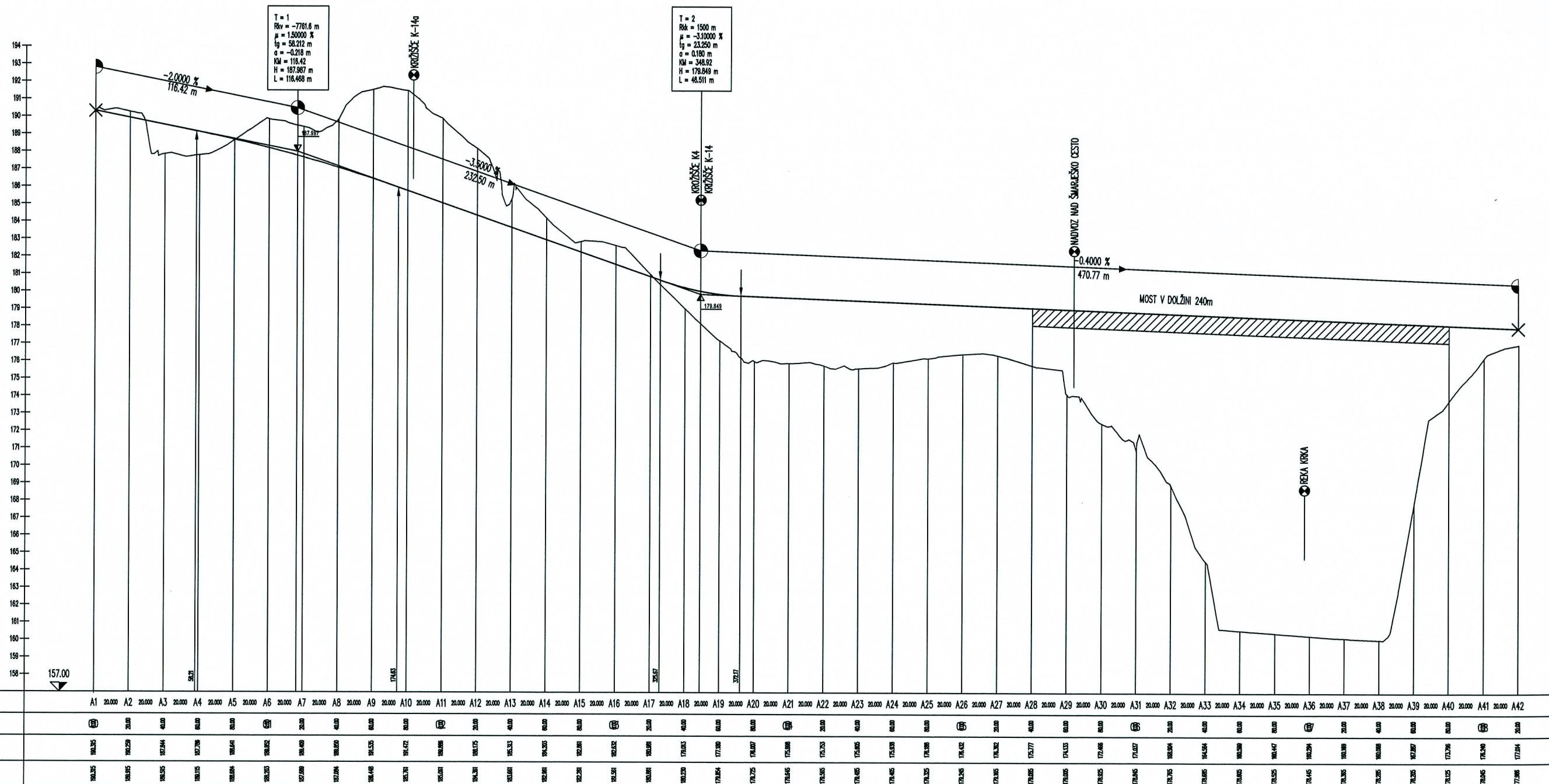
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



SITUACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE - VARIANTA 1

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

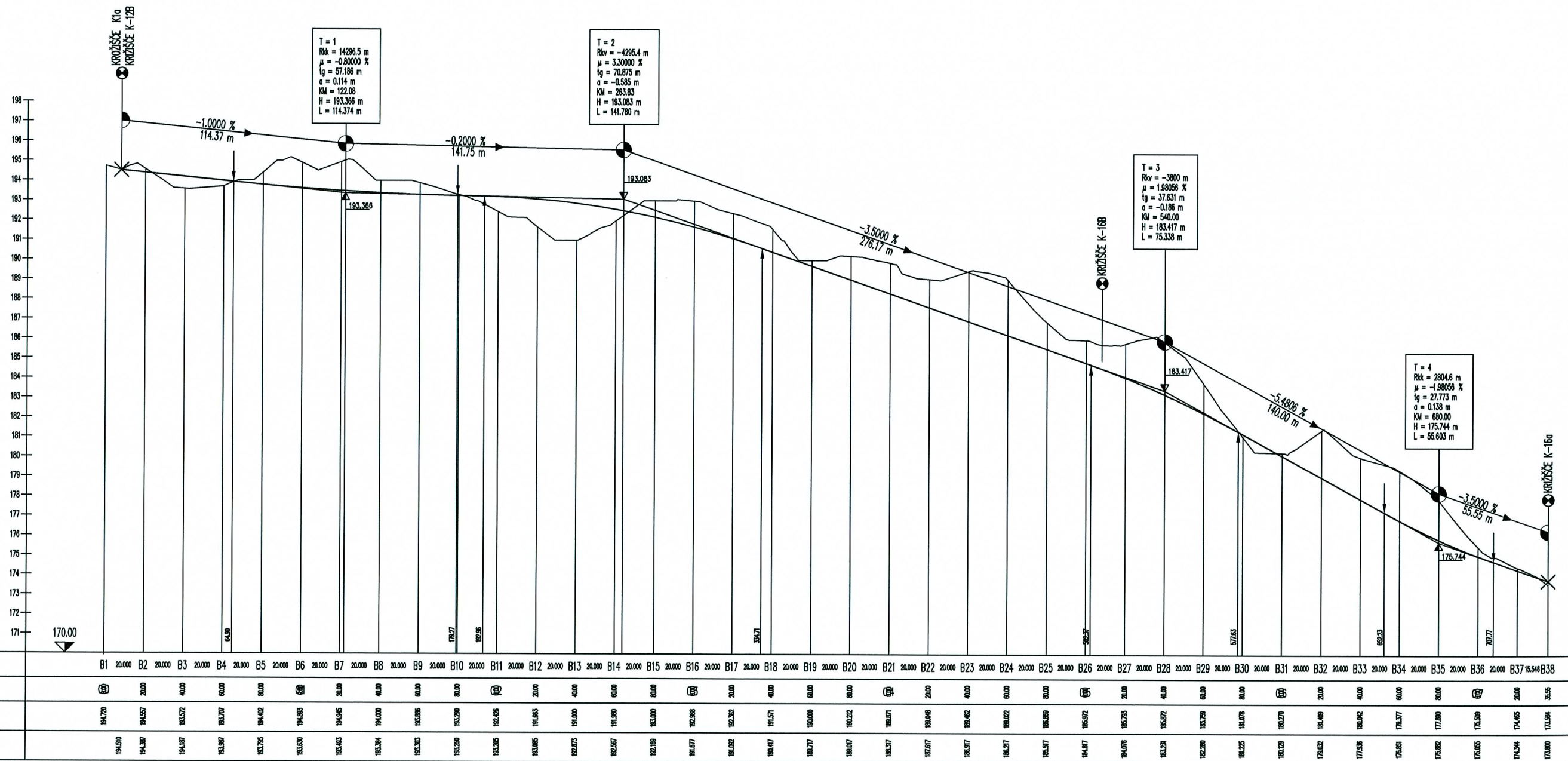
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



PREGLEDNI VZDOLŽNI PROFIL VZHODNE OBVOZNE CESTE - VARIANTA 1

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

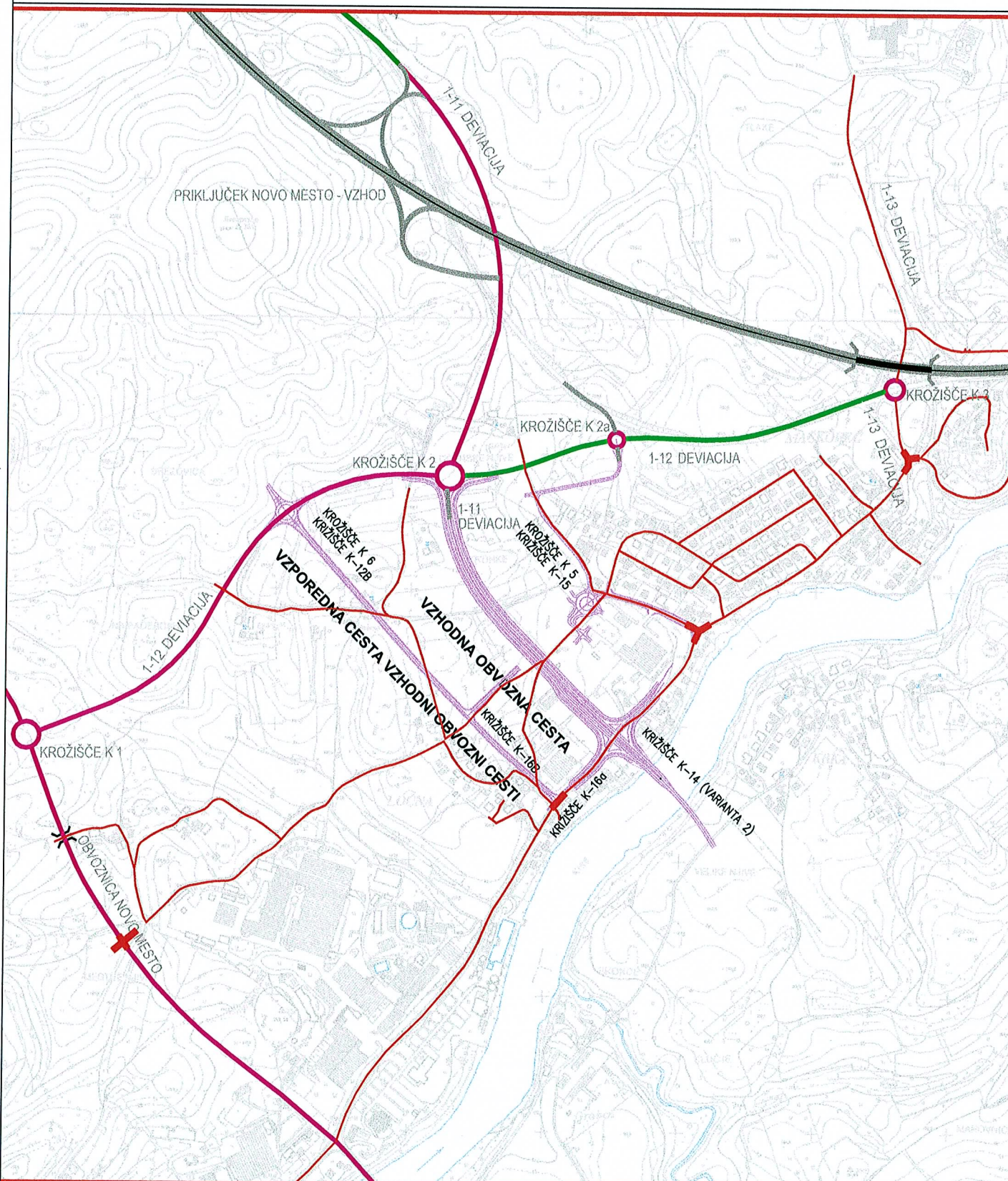
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



PREGLEDNI VZDOLŽNI PROFIL VZPOREDNE CESTE Z VZHODNO OBVOZNO CESTO








STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



LEGENDA:

KATEGORIJE CEST PO IZGRADNJI AC

-  AC
-  GLAVNE CESTE
-  VZHODNA OBVOZNA CESTA/GLAVNA CESTA
-  REGIONALNE CESTE
-  LOKALNE CESTE, JAVNE POTI
-  KROŽNO KRIŽIŠČE
-  KRIŽIŠČE

Varianta 2

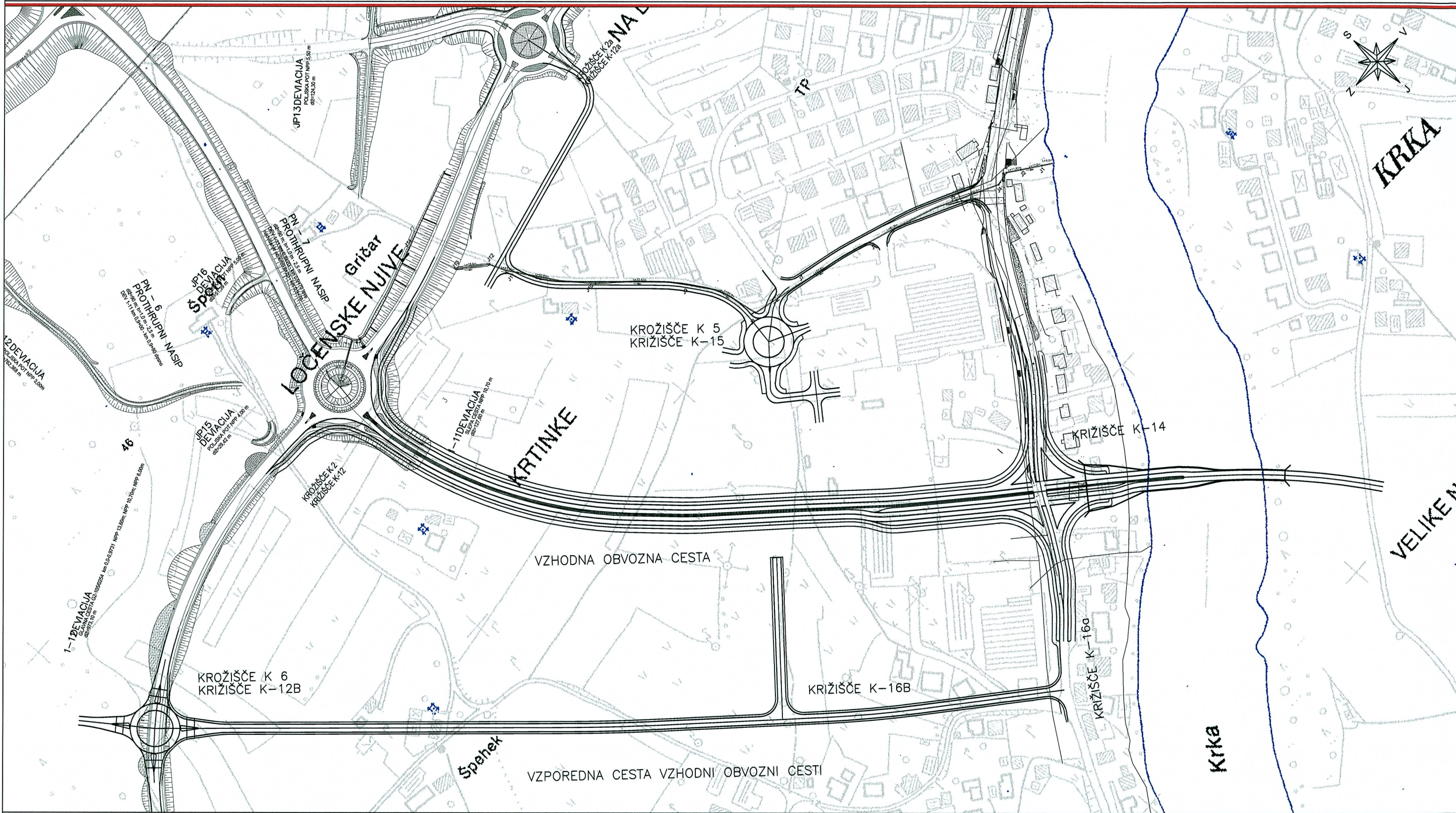
Različica Variante prometnega omrežja je predvsem v križanju vzhodne obvozne ceste s Šmarješko, ki je predvideno kot štirikrako križišče z ravnstilnimi pasovi. Med križiščema K2 in K-14 ni priključkov, možna bi bila zgolj priključevanje v cono IA na mestu kot ga ima varianta 1. Niveleta ceste se od nivojskega križišča se proti mostu preko reke Krke dviguje z 3,5 % vzponom. Na desnem bregu se niveleta zareže v teren in sicer v 2 m globok usek. Križišče Šmarješke ceste in vzhodne obvozne ceste je potrebno semaforizirati, razvrstilni pasovi iz smeri jug pa se delno že na konstrukciji. Predlog za klasično križišče izhaja zaradi poenotenja križišč na Šmarješki cesti kakor tudi zaradi manjše porabe prostora.

Dostop do cone zahodno od obvozne ceste je predviden preko Šmarješke ceste in navezavo na notranjo cesto ter v križišče K12b na deviaciji 1-12. Glavni dostop v cono IA je preko krožnega križišča K2A in deviaciji med deviacijo 1-12 in stanovanjsko sosesko Pod Trško goro. V tem primeru se obstoječa stanovanjska cesta rekonstruira.

Povezavo med conama ob vzhodni cesti je možna zgolj z nadvozom vzhodne ceste nad obstoječo lokalno cesto.

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

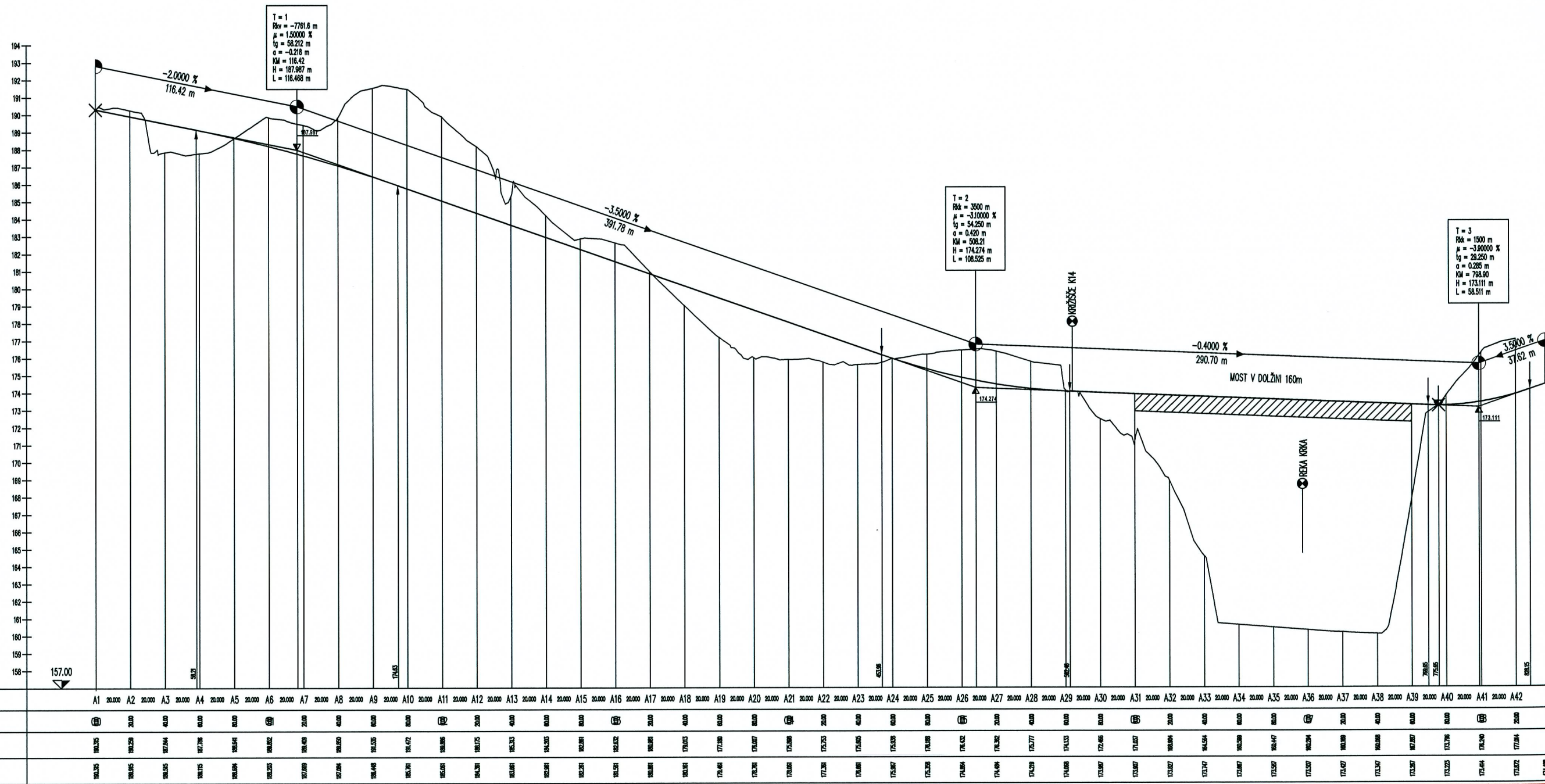
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



SITUACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE - VARIANTA 2

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

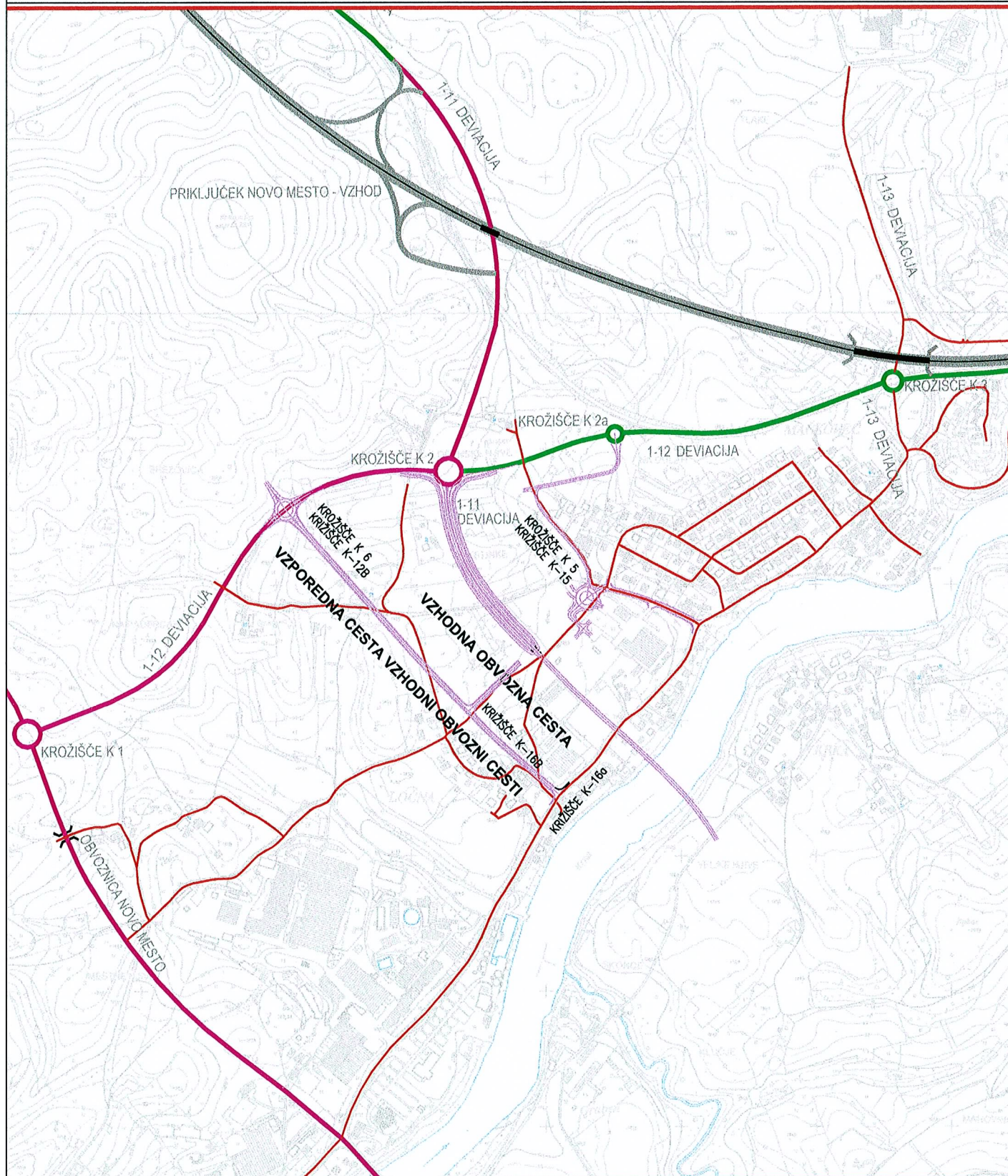
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



PREGLEDNI VZDOLŽNI PROFIL VZHODNE OBVOZNE CESTE - VARIANTA 2









STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



LEGENDA:

KATEGORIJE CEST PO IZGRADNJI AC

-  AC
-  GLAVNE CESTE
-  VZHODNA OBVOZNA CESTA/GLAVNA CESTA
-  REGIONALNE CESTE
-  LOKALNE CESTE, JAVNE POTI
-  OSTALE CESTE
-  KROŽNO KRIŽIŠČE
-  KRIŽIŠČE

Varianta 3

Varianta 3 je predvidena s podvozom pod Šmarješko cesto. Niveleta vzhodne obvozne ceste se s krožnega križišča K2 spusti proti Šmarješki cesti 5% padcem, se nato zravna in poteka pod Šmarješko cesto v ravnini. Od nadvoza Šmarješke ceste preko reke Krke je možno niveleto izvesti z večjim vzponom mostne konstrukcije do 3,5% oziroma manjšim do 0,5%. Razlika pri obeh variantah je, da so pri manjšem vzponu večje ukopne brežine na obeh bregovih reke.

Priključevanje poslovne cone ob vzhodni obvozni cesti je možno zgolj preko Šmarješke ceste oziroma preko deviacije iz krožnega križišča K2 A. Izpeljava pešpoti in kolesarskih stez v cono ni smiselna, saj je ceste v ukopu in nima direktne povezave z zalednimi cestami. Vzponi so za kolesarski promet problematični.

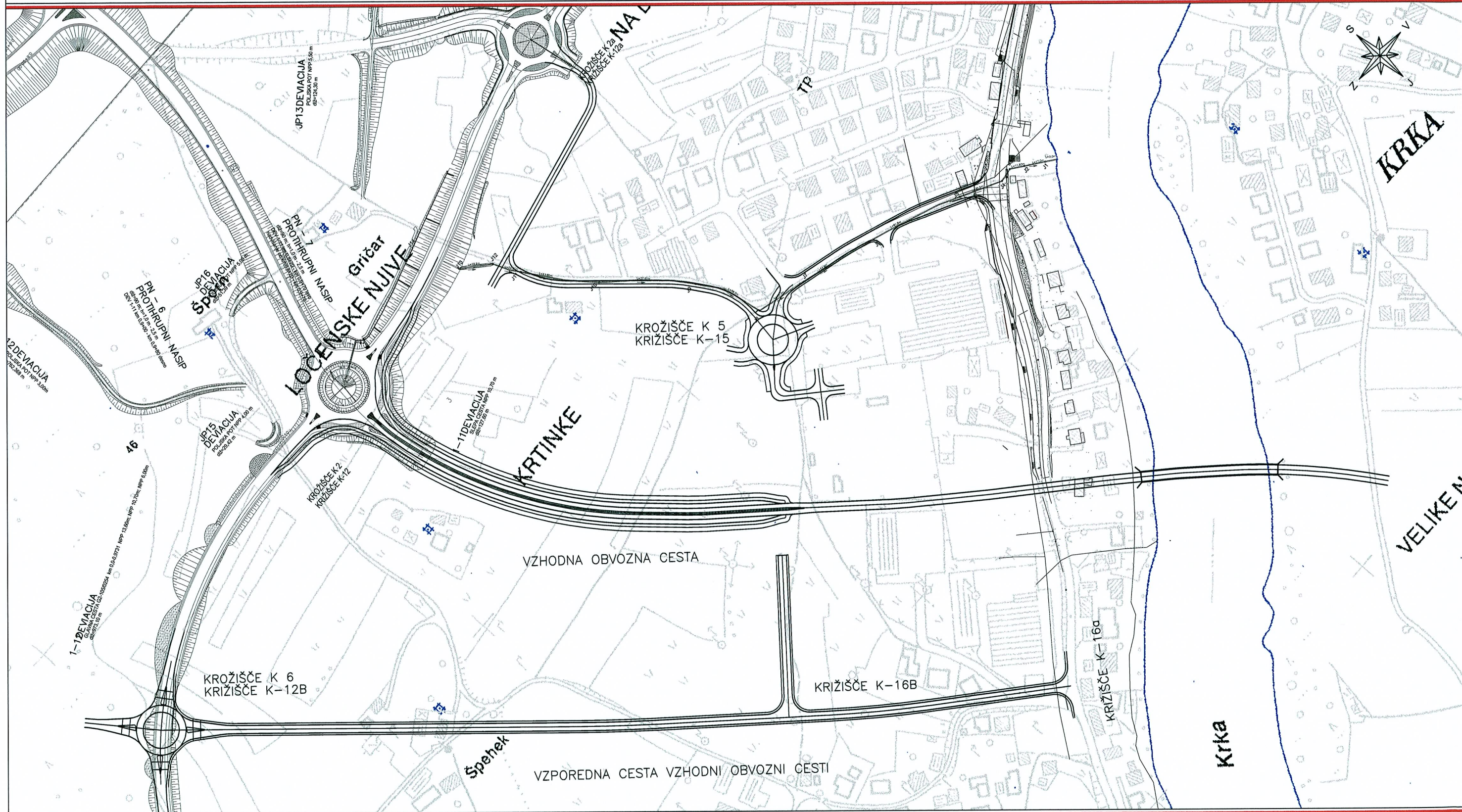
Obremenitev Šmarješke ceste z notranjimi povezavami v coni ter obstoječih križiščih na deviaciji 1-12 se v tej varianti poveča, dostopnost do izvora prometa pa zmanjša. Šmarješka cesta je v danem primeru dodatno obremenjena s ciljno izvornim prometom med obvožno cesto in deviacijo 1-12.

Prečni profil vzhodne obvozne ceste se zaradi neobremenjenosti zmanjša in sicer zgolj na vozne pasove 2x3,50, bankini 2x1,00 m.

PREGLEDNA SITUACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE - VARIANTA 3

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

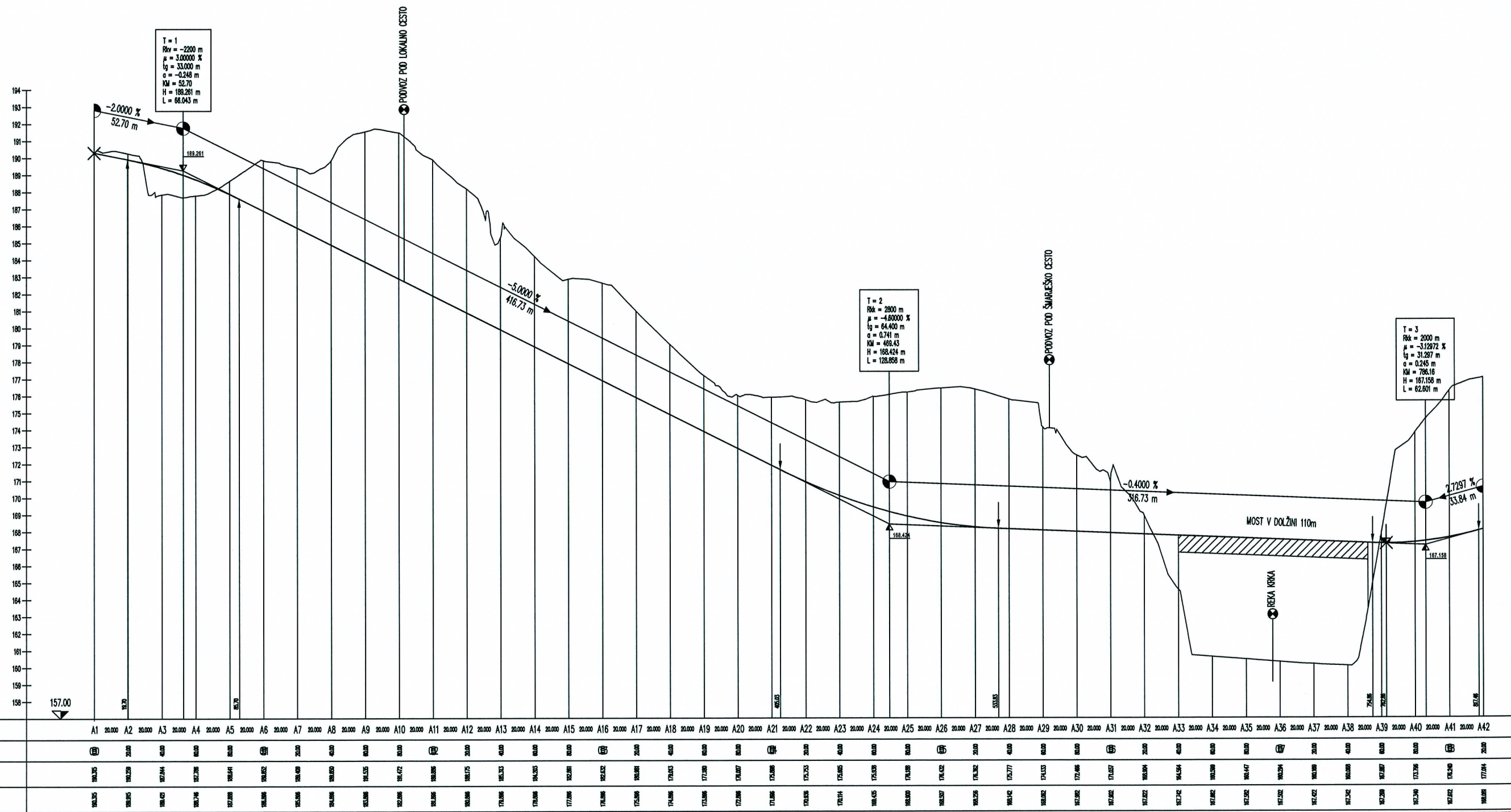
XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



SITUACIJA PROMETNE INFRASTRUKTURE - VARIANTA 3

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

XI. PREDLOG ZASNOVE PROMETNEGA OMREŽJA



PREGLEDNI VZDOLŽNI PROFIL VZHODNE OBVOZNE CESTE - VARIANTA 3