

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

V. ANALIZA STANJA GLEDE FIZIČNIH LASTNOSTI PROSTORA



LEGENDA:

- [Blue bar] NARAVNA OS - VODA
- [Green bar] ZELENI ROB
- [Hatched bar] ODPRTI PROSTOR
- [Black line] AVTOCESTA
- [Red square] VIŠINSKE DOMINANTE
- [Yellow spiral] VOZLIŠČE
- [Yellow circle] KRIŽIŠČE
- [Hatched oval] KARAKTERISTIČNI AMBIENT
- [Orange hatched oval] PROSTOR V PREOBLIKOVANJU
- [Red triangle] ROB GRAJENEGA TKIVA
- [Red curved arrow] DEPRESIJA
- [Blue triangle] NEDOSTOP - VODA
- [Yellow arrow] VIZURE
- [Yellow arrowhead] VEDUTE

VIZUALNA ANALIZA

STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

V. ANALIZA STANJA GLEDE FIZIČNIH LASTNOSTI PROSTORA

deviacija D 1-12



vizura na pobočje Cerovcev na desnem bregu Krke



pogled na prostor novega "vhoda v mesto"



Trška gora - glavna veduta v prostoru

VIZUALNA ANALIZA

Obravnavan širši prostor območja OLN je v procesu preoblikovanja zaradi izgradnje avtoceste in potrebnih priključkov nanjo. Deviacija D 1-12 predstavlja ključno vzdolžno smer tega »novega«, nedefiniranega prostora, ki ga v največji meri omejujeta reka Krka kot naravna os v prostoru in nova avtocesta, ki se na obravnavanem prostoru prvič dotakne mesta. Deviacija D 1-11 zaradi umeščenosti v teren (močno pod nivojem avtoceste) ne predstavlja izrazite smeri. Prostor je določen tudi s Šmarješko cesto, kamor se veže grajena struktura, bodisi vzporedno bodisi pravokotno na smer ceste. Na severozahodu območje zamejuje gozd. V prostoru je relief izrazito razgiban, kar na nižjih nivojih onemogoča takojšnjo orientacijo v prostoru. Pomembne so vedute na Trško goro in pogledi v širši odprt prostor na drugem bregu Krke. Karakterističen je ambient stare strukture kmetij postavljenih vzporedno na reko oz. Šmartinsko cesto. Vozlišča v prostoru so v križišču v Ločni

VIZUALNA ANALIZA