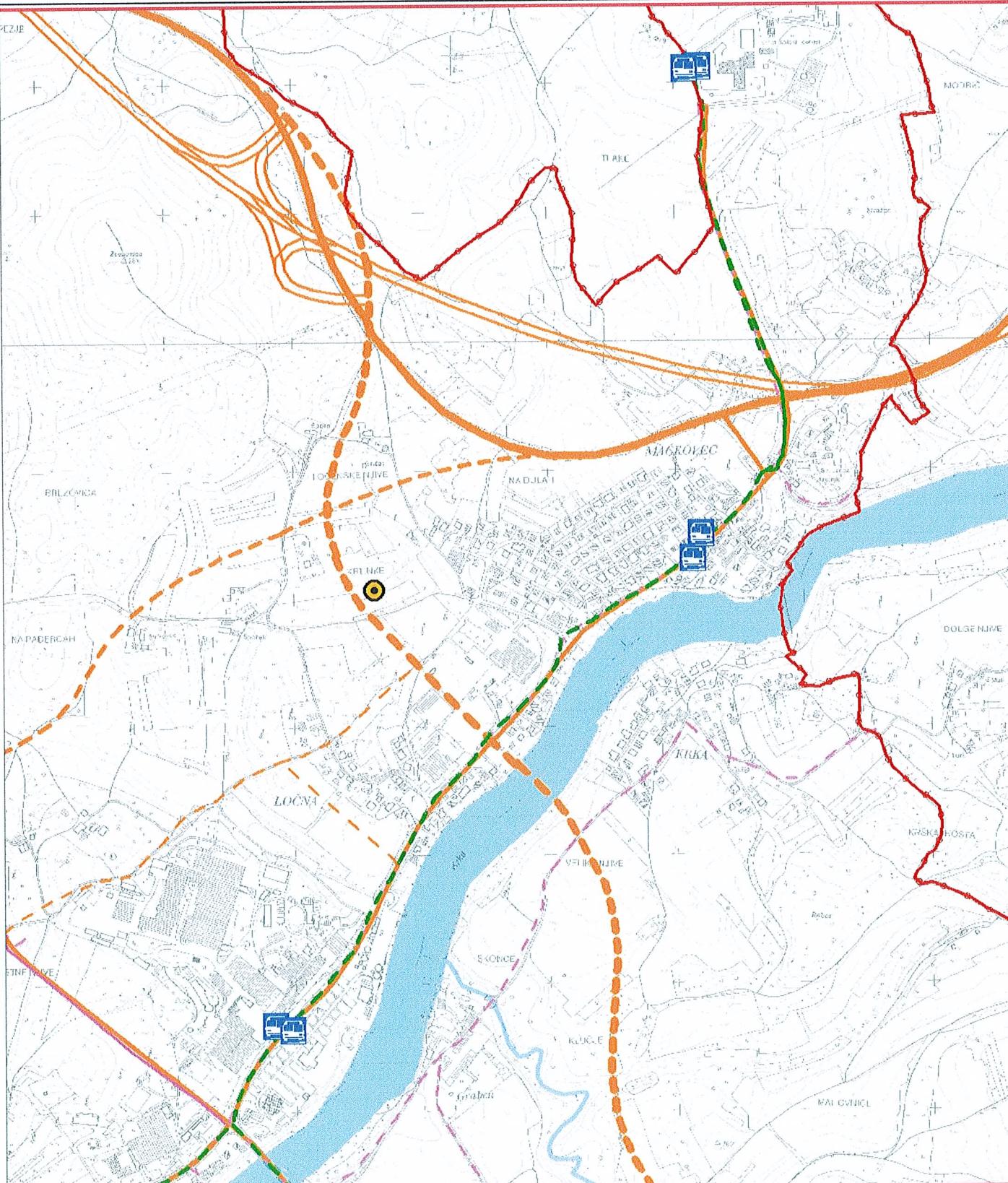


# **STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1**

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTUR



## LEGENDA

Obstoječe	Predvideno	
		Meja uredilvenega območja (območje UZ Novega mesta)
		Bencinska črpalka
		Železniška proga
		Železniško območje
		Vodotok
		<b>CESTE</b>
		Trasa avtoceste (Karavanke - Obrežje)
		Hitra cesta Ljubljana - Obrežje
		Mestna obvoznica / trasa v proučevanju
		Primarna mestna cesta
		Sekundarna mestna cesta
		Kolesarske povezave, sprehajališča
		Plovna pot
		Glavna avtobusna postaja
		Železniška postaja
		Proga mestnega potniškega prometa
		Postaja mestnega potniškega prometa

Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zasnove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o prometni infrastrukturi, ki ga v celoti povzemanamo:

Prometna infrastruktura

Cestni promet: V nadalnjem prostorskem razvoju prometnega omrežja je treba izboljšati stanje okolja in prometne varnosti z boljšo organizacijo prometa in tehničnimi izboljšavami regionalnega in mestnega prometnega omrežja. V ta nemen se uredi sistem mestnih obvoznih cest, predvsem pa navezave na avtocesto in kvalitetno povezati levi in desni breg Krke za vse tipe prometa. V mestu je treba omogočiti tekoč tranzitni promet. Mestne vpadnice se z rekonstrukcijami uredijo kot mestne ulice. V mestnem središču in na širšem območju mesta se uredijo parkirne površine, s čimer se bodo tudi izboljšale razmere za razvoj mestnega potniškega prometa.

Glede na predvideno izgradnjo dolenske avtoceste na odseku mimo Novega mesta je načrtovana izgradnja dveh novih priklučkov in priključnih cest kot mestnih vpadnic in sicer pri kržanju z magistralno cesto M-4 Novo mesto – Metlika pri Ločenskih nivajah ter drugi prikluček zahodno od prvega – v območju Karteljevega. Ob upoštevanju predvidenega razvoja poselitve so predvsem pomembne zahodna in južna obvoznica ter vzhodna obvoznica, ki se navezujejo na oba priklučka na avtocesto. Vse trase predvidenih obvoznih cest so še v preučevanju. Do izgradnje vzhodne obvoznice bo njen vlogo ohranila Belokranjska cesta.\*

Na območju mesta so predvidene posodobitve notranjega cestnega sistema, predvsem pa rekonstrukcija Ljubenske ceste s prenestitvijo trase iz bolnišničnega kompleksa v koridor železniške proge ter v nadaljevanju proti naselju Škrjanče, rekonstrukcija Kandijske ceste in Straške ceste, dograditev pločnika ob Topliški cesti do pokopališča Srebrične, dokončna rekonstrukcija Ljubljanske ceste in izgradnja podvoza pod železniško progo v centralnem delu Bršljinja.

Za potrebe mirujočega prometa v Novem mestu je predvidena izgradnja površin ali objektov za parkiranje ob Kandijski cesti, pri športnem parku Portoval ob Topliški cesti, na območju centralnega dela Bršljina in v mestnem jedru v okviru rekonstruirane tržnice ter v Kandiji pri starem cestnem mostu. Predvidena je tudi ureditev podzemnega parkiranja v Kulturnem domu Janeza Trdine (za interne potrebe Visoke šole za upravljanje in poslovanje) in nekaj parkirnih mest za potrebe nove pozidave na stavbnem otoku med Kastelcevo in Rozmanovo ulico. Poleg tega se problem pomanjkanja površin za mirujoči promet rešuje tudi s spodbujanjem kratkotrajnega parkiranja in uveljavljanjem mestnega potniškega prometa.

Za povečanje prometne varnosti se uredijo površine in prometni režimi za kolesarski in peš promet. Kolesarske steze in pločniki ali pešpoti se uredijo in dogradijo ob vseh mestnih vpadnicah, ob cestah, ki povezujejo soseske z mestnim jedrom in šolskimi, zaposlitvenimi ter oskrbnostiritvenimi središči, predvsem pa ob cestah in poteh, ki vodijo v zaledje mesta (poti vzdolž Krke in pritokov ter gozdne poti). Pri tem je potrebno upoštevati obvezna izhodišča dolgoročnega plana R Slovenije, zlasti glede dalijskih t.i. medkrajevnih kolesarskih povezav.\*

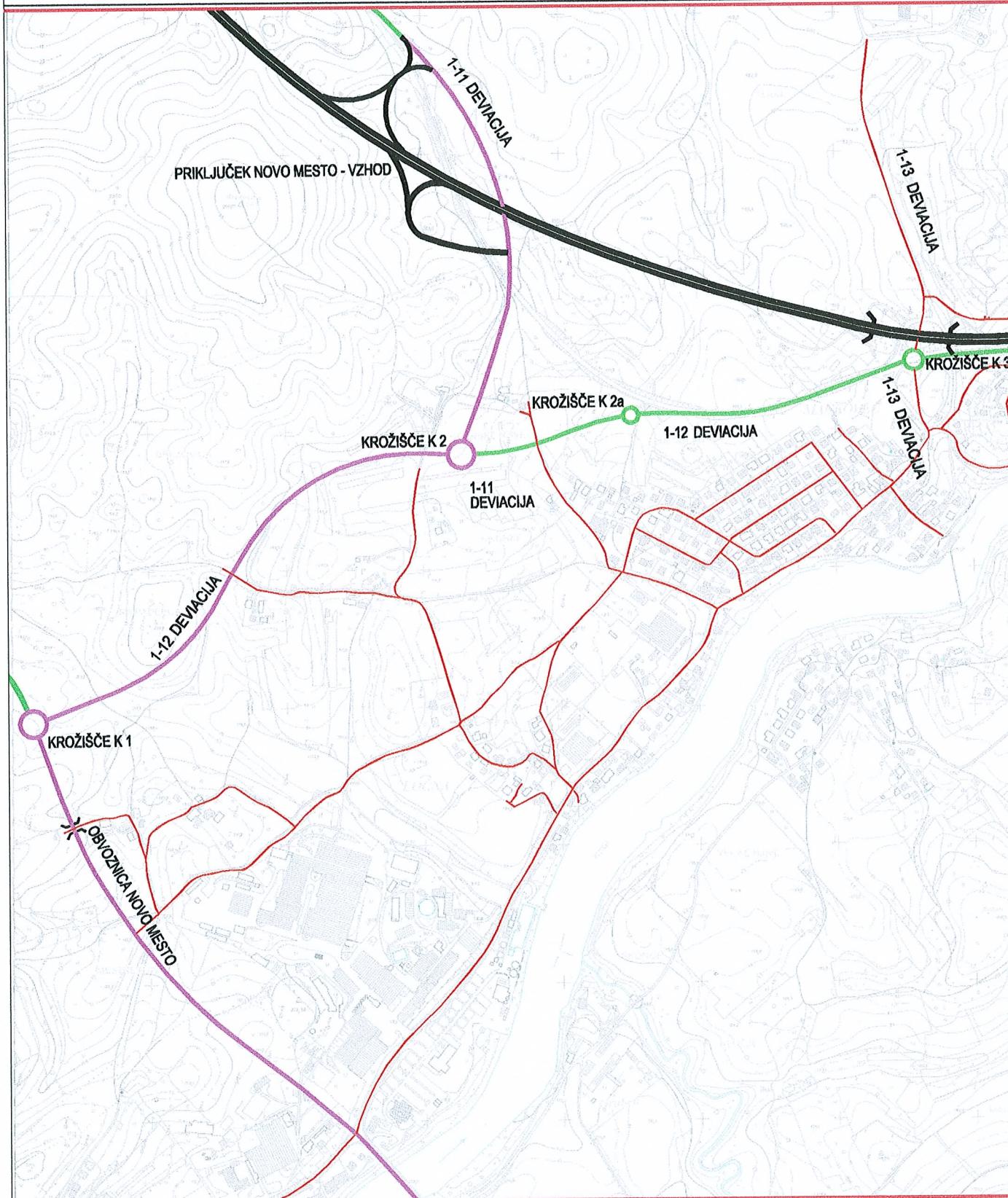
Predvidena poraba površin za prometno infrastrukturo (razen obvoznic, katerih trase so še v preučevanju) obsega okoli 2 ha. V tem obsegu ni všteta rekonstrukcija Straške ceste, saj je poraba okoli 2 ha novih površin za njeno rekonstrukcijo všteta v porabo površin za izgradnjo Nadomestne industrijske cone ob Straški cesti.

Oznaka območja	Lokacija	Velikost (m <sup>2</sup> )	Faznost izvedbe
Ik 3	Bučna vas – rekonstrukcija Ljubljanske ceste	13.800	1. faza
Skupaj:		13.800	

*Promet\*: Deli teksta, ki se neposredno nanašajo na območje obdelave v teh strokovnih podlagah*

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

#### KATEGORIJE CEST PO IZGRADNJI AC

- AC
- GLAVNE CESTE
- REGIONALNE CESTE
- LOKALNE CESTE, JAVNE POTI
- KROŽNO KRIŽIŠČE

PROMETNO OMREŽJE PO IZGRADNJI AC

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE

### Analiza stanja prometne infrastrukture

Na širšem območju obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec, so naslednje kategorije cestnega omrežja:

#### Daljinska cesta:

Avtocesta A2 odsek Hrastje – Lešnica, ki je v gradnji, vzhodni priključek Novega mesta pa je že v obratovanju. V nadaljevanju upoštevamo kot izgrajeno cestno infrastrukturo, poimenovanje v tem delu pa smo ohranili iz sprejetega lokacijskega načrta, kar je razvidno iz karte.

#### Glavna cesta

Kot glavna cesta je opredeljena Šmarješka cesta od priključka Mačkovec do Ločne - Krka – G2 105 odsek 0259, ki ima osnovni NPP 8,50, na različnih odsekih pa se pojavlja hodnik za pešce izmenično na levi in desni strani. Cestišče je močno poškodovano, odvodnjavanje ni urejeno, ravno tako niso urejene peščeve površine. Po izgradnji AC je ta del glavne ceste predviden za prekategorizacijo v lokalno cesto.

Severna obvozna cesta z oznako G2 105/0255 Ločna – Revoz ima osnovni NPP 9,00 m. Od križišča v ločni pri tovarni zdravil Krka ter v celotnem potezu proti Bršljinu ima izvedene površine za kolesarje in pešce. Cesta je nova in ima urejeno vso infrastrukturo. Kritični del je samo križišče v Ločni, ki je glede na prometno obremenitev premajhno in ne zadošča potrebam.

Kot glavno cesto se po izgradnji avtoceste in njenih deviacij upošteva tudi deviacijo 1-11 in 1-10, ki je že v sklopu vzhodnega priključka. NPP deviacije 1-11 je m, deviacije 1-10 je m.

#### Križišča na prometni mreži glavnih cest:

**Križišče Adrijaničeve ceste in Šmarješke ceste**  
Križišče je večpasovno z urejenimi zavjalnimi pasovi. Manjkajo desni zavjalni pasovi iz smeri Žabje vasi in smer Mačkovca, ravno tako iz smeri Mačkovca v smer Bršljina, ki ne ustreza tehničnim elementom. S spremembou prometnega režima po izgradnji AC je pričakovati tudi drugačno obremenitev po posameznih smerih. Ukrepe na tem križišču bo mogoče predvideti po pridobitvi spremenjenih prometnih obremenitev.

**Križišče na Adrijaničevi cesti – severni uvoz v kompleks Krke, tovarne zdravil:**  
Kot glavni uvoz v Tovarno zdravil Krka je sedanje klasično T križišče na severozahodnem delu tovarniškega kompleksa. S spremembou organizacije in preselitvijo mirujočega prometa z južnega dela kompleksa, to je ob Šmarješki cesti, se bo obremenitev le tega povečala, pričakovani ukrep je semaforizacija.

Križišča, ki so izvedena v sklopu avtocestnega programa na glavni cesti so:

- semaforizirana križišča priključnih ramp vzhodnega priključka in deviacije 1-10,
- krožno križišče z notranjim premerom 60 m na mestu stičišča deviacij 1-11 in 1-12 v podaljšku na jugu je predvidena vzhodna obvozna cesta. Križišče pomeni glavno križišče meddržavnih in regionalnih prometnih tokov.
- Krožno križišče deviacije 1-11 in severne obvozne ceste z dvema notranjima pasovoma in po dvema uvajalnima pasovoma razen v smeri Ločne. Križišče je za predvideni promet zadovoljivo.

Analiza propustnosti in obremenitve je v posebnem poglavju.

Izvedba semaforizacije na izvoznih rampah priključka na avtocesto je narekovala zmanjšana preglednost, ki je preračunana glede na računska hitrost. Ukinitev semaforjev je možno zgolj s preoblikovanjem križišč.

#### Regionalne ceste

Kot regionalna cesta R3 667 je sedaj opredeljena cesta priključek na H1 Mačkovec via ŠentPeter. Cesta je sedaj v celoti porušena, obstoječa trasa bo po izgradnji AC služila kot dostopna javna pot do objektov.

Deviacija 1-12 od križišča K2 in navezave na obstoječo regionalno cesto pri Lešnici bo po izgradnji AC prekategorizirana v regionalno cesto drugega razreda. Križišča na območju urejanja so: krožno križišče K3 za potrebe prometa v poslovno cono Mačkovec: cona IB sever in IC vzhod. V krožnem križišču K3 se križajo lokalne ceste: deviacija sedanje ceste na priključku H1 in lokalne ceste v Bajnof (LC 295260). NPP deviacije 1-12 od križišča K2 do 13,60; 10,70; 6,00.

#### Lokalne ceste in javne poti

Kot lokalne ceste so opredeljene ceste z manjšim NPP, ki imajo funkcijo stanovanjskih cest ali lokalnih cest, ki povezujejo dele mesta. Pomembnejše lokalne ceste so:

- lokalna cesta LC 295260: cesta v naselje Sevno in Trško goro, na njo je vezan srednješolski kompleks Bajnof (srednja kmetijska šola z gospodarskimi poslopji). NPP je 8,10 m, v ta profil je vključen hodnik za pešce.

Kot javne poti so opredeljene ceste z manjšim profilom in slabšim nivojem storitve. Kot glavne javne poti se opredeljujejo:

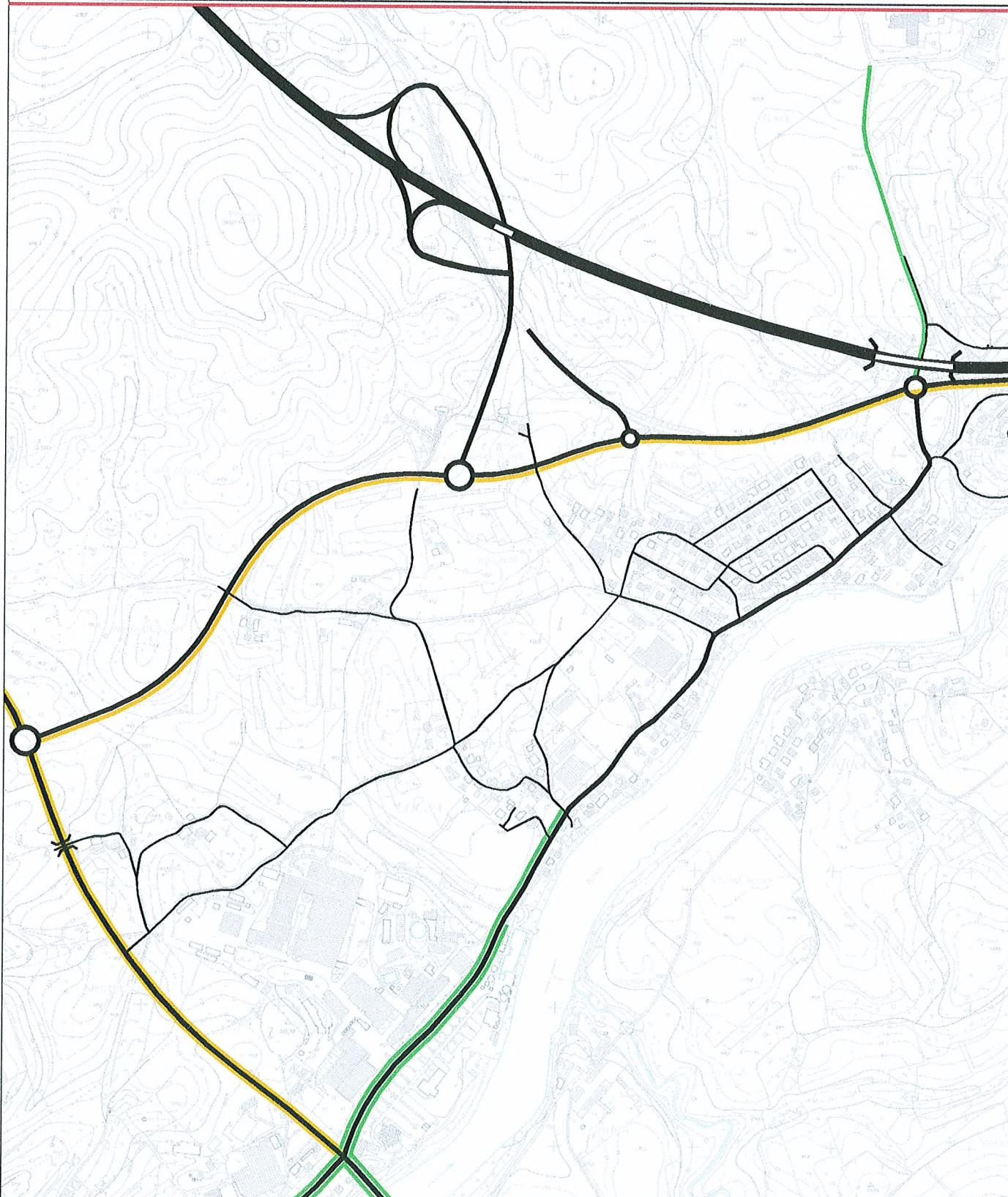
- javna pot na severnem delu kompleksa tovarne zdravil Krka, JP 798250. Pot je na stičnem delu s tovarniškim kompleksu modernizirana, vendar zelo ozka, na nekaterih delih ni omogočeno niti srečevanje dveh osebnih vozil. Ta pot se konča pri kompleksu AvtoKrke, ko se naveže na stanovanjsko cesto 799240 Pod Trško goro, ki ima NPP 9,10 m. Križišča obes javnih poti na Šmarješko cesto so neurejena, v nekaterih delih tudi nepregledna.

Križanja javnih poti in lokalnih cest z novimi prometnicami v sklopu gradnje avtoceste so na novo urejena.

Razen za JP 799240 velja, da so ceste v slabem stanju, sicer v asfaltni izvedbi, brez ustreznega spodnjega ustroja in urejenega odvodnjavanja. Ostala infrastruktura razen v nekaterih delih javne razsvetljave ni urejena.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



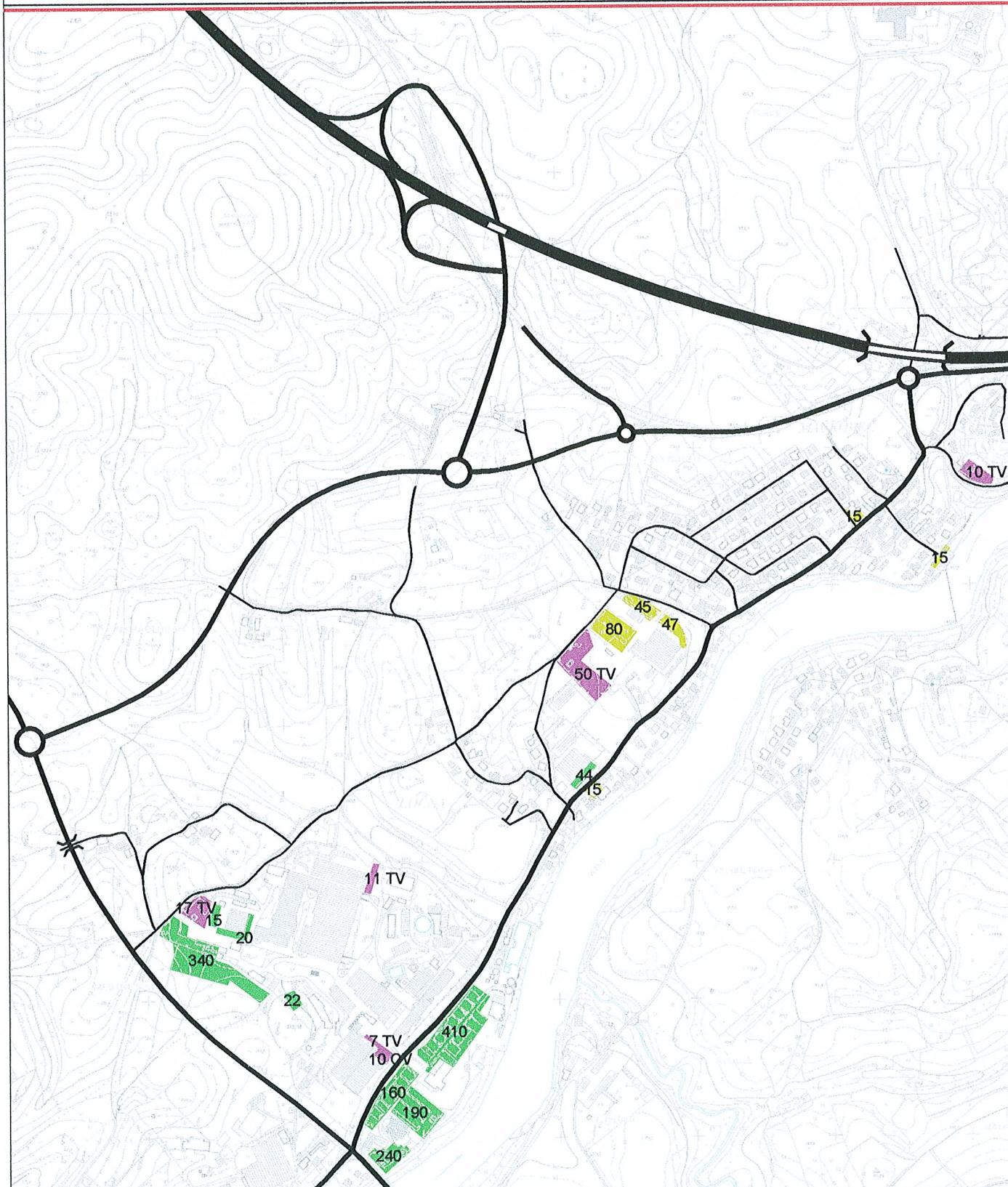
### LEGENDA:

- HODNIK ZA PEŠCE IN KOLESARKA STEZA
- HODNIK ZA PEŠCE

V sklopu gradnje deviacij in cestnega omrežja AC na severnem delu območja urejanja so bile izvedene kolesarske poti ob deviaciji 1-12 in sicer enostranska obojesmerna pot v kombinaciji s hodnikom za pešce. Ob severni obvozni cesti so izvedene obojestranske kolesarske steze v kombinaciji s peščevimi površinami na celotnem potezu od Ločne do Bršljina.  
Hodniki za pešce so izvedeni na Šmarješki cesti obojestransko zgorj na območju kompleksa Krke, medtem ko pa so do Mačkovca – sedanji priključek na H1 le ti izmenično. Zaradi ozkega cestišča in velikega prometa je ta del označen kot črna točka z vidika varnosti pešcev in kolesarjev.

# **STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1**

#### VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTUR



## LEGENDA

- PRIVAT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA
  - PRIVAT PARKIRIŠČA ZA TOVORNA VOZILA
  - PARKIRIŠČA V SKLOPU JAVNIH PROGRAMOV  
(trgovine, lokali, ipd.)

V sklopu analize prometne infrastrukture se je potrebno opredeliti tudi do mirujočega prometa in njegove razporeditve v prostoru. Na širšem območju obdelave so naslednje površine za parkiranje:

Parkirišča, ki so internega značaja in služijo dejavnostim, ki nimajo javnega značaja:

- Parkirišča (KJ) za osebna vozila znotraj kompleksa Krke, tovarne zdravil na južnem delu Površine se delijo na odprte površine in parkirno hišo, ki je locirana ob Adrijaničevi ulici in kompleksom veterinarke postaje Novo mesto Parkirišča so namenjena zgolj zaposlenim tovarni zdravil ter delno poslovnim objektom veterinarske postaje.
  - Parkirišča (KS) za osebna vozila na severozahodnem delu kompleksa Krke, odprtih površine za parkiranje so izven tovarniškega kompleksa. Del le teh je v gradnji.
  - Parkirišča (P) na lokaciji Žito Ljubljana – Pekarna Novo mesto ob Šmarješki cesti. Namenjena so parkiranju zaposlenih in tovornim vozilom z razvoz proizvodov.
  - Parkirišča (VV) za tovorna vozila Vektor – Viator ob regionalni cesti novo mesto – Otocec
  - Parkirišča (G) znotraj kompleksa Gimpeks parkirišča ne zadostujejo opravljanju dejavnosti tako da se uporabljajo površine tudi izven gradbene parcele, delno na neurejenih makadamovršinah,
  - Parkirišča (AK) za potrebe dejavnosti Avto Krka tehnični pregledi, locirane so ob ulici Pod Trško goro.

**Parkirišča, ki služijo opravljanju dejavnostim javnega značaja:**

- Parkirišča (EM) pri nakupnem centru ERA – MERCATOR, namenjena za kupce in delno služijo kot javna parkirišča.
  - Parkirišča (T) Termotehnike, trgovine z neživili, namenjena za kupce in zaposlene.
  - Parkirišča (K) pri gostišču Kos ob Šmarješki cesti, število parkirišč ne zadostuje potrebam dejavnosti,
  - Parkirišča (MS) ob trgovini Mercator v naselju Pod Trško goro, namenjeno za kupce, število parkirišč ne zadostuje za opravljanje dejavnosti
  - Parkirišča (TP) prodaje pohištva Termotehnike ob reki Krki.

Tabela: Preglednica obstoječih parkirišč po lokaciji in namembnosti:

Lokacija	Vrste		Vrste vozil	
	Interna	javna	OV	TV
KJ	x		1010	7
KS	x		397	17
P	x		44	
VV	x			10
G	x			50
AK	x		45	
EM		x	80	
T	x	x	47	
K		x	15	
MS		x	15	
TP		x	15	

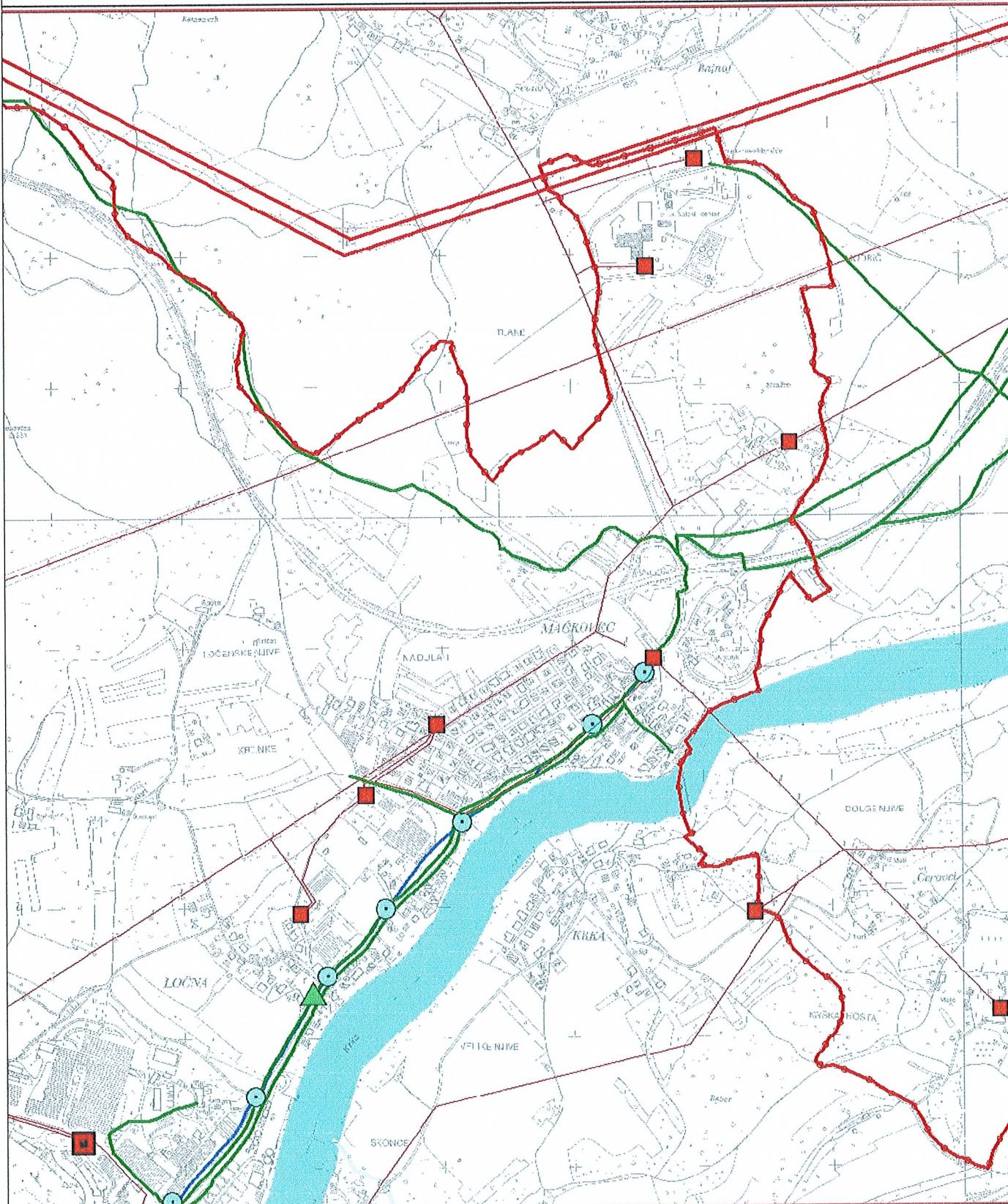
## Ocena stanja mirujočega prometa

Iz podatkov in ocena stanja potreb po parkirnih mestih, vir podatkov po posameznih nosilcih dejavnosti in študijah ter pregleda stanja je razvidno, da obstoječe površine za parkiranje ne zadostuje trenutnim potrebam. Problematika pomanjkanje je pereče predvsem za potrebe Krke, tovarne zdravil, ki se sedaj rešuje z novogradnjo parkirišč na severnem delu ter parkiranju tovornih vozil v poslovno storitveni coni Pod trško goro (Gimpeks).

MIRUJOČI PROME

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

Obstoječe	Predvideno
Moja uređitvenega območje (območje UZ Novega mesta)	
<b>ENERGETSKO OMREŽJE</b>	
110 kV celjnovid	
20 kV dželjuvid	
Razcelina trafo postaja	
Razcelina postaza	
I trafo postaja	
<b>TELEFONEKO OMREŽJE</b>	
Telefonski kabluvid	
Telefonska centrala	
Izdvajena telefonska centrala	
<b>KABELSKA TV</b>	
Kabelsko Tv omrežje	
Objekti kabelske TV	

### Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zasnove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o energetski infrastrukturi, ki ga v celoti povzemamo:

#### Komunalna infrastruktura

Elektroenergetsko omrežje: Na območju Urbanistične zasnove je potrebno zgraditi RTP Revoz in RTP Krka ter 110 KV zanko daljnovidova DV 2 x 110 KV Bršljin – Krka – Revoz – Gotna vas. Potrebno je predvideti traso 400 KV daljnovidova Brestanica-Hudo. Rekonstrukcije elektroenergetskega omrežja in priključevanja novih območij naj se izvaja s kablovodi. Komunalni koridor visoko-napetostnih kablov znaša 3 m, poseganje vanj pa je omejeno.

V teh dopolnitvah je bila sestavni del tudi programska zasnova pod točko:

E) Programska zasnova oskrbnostoritvena cona Mačkovec.

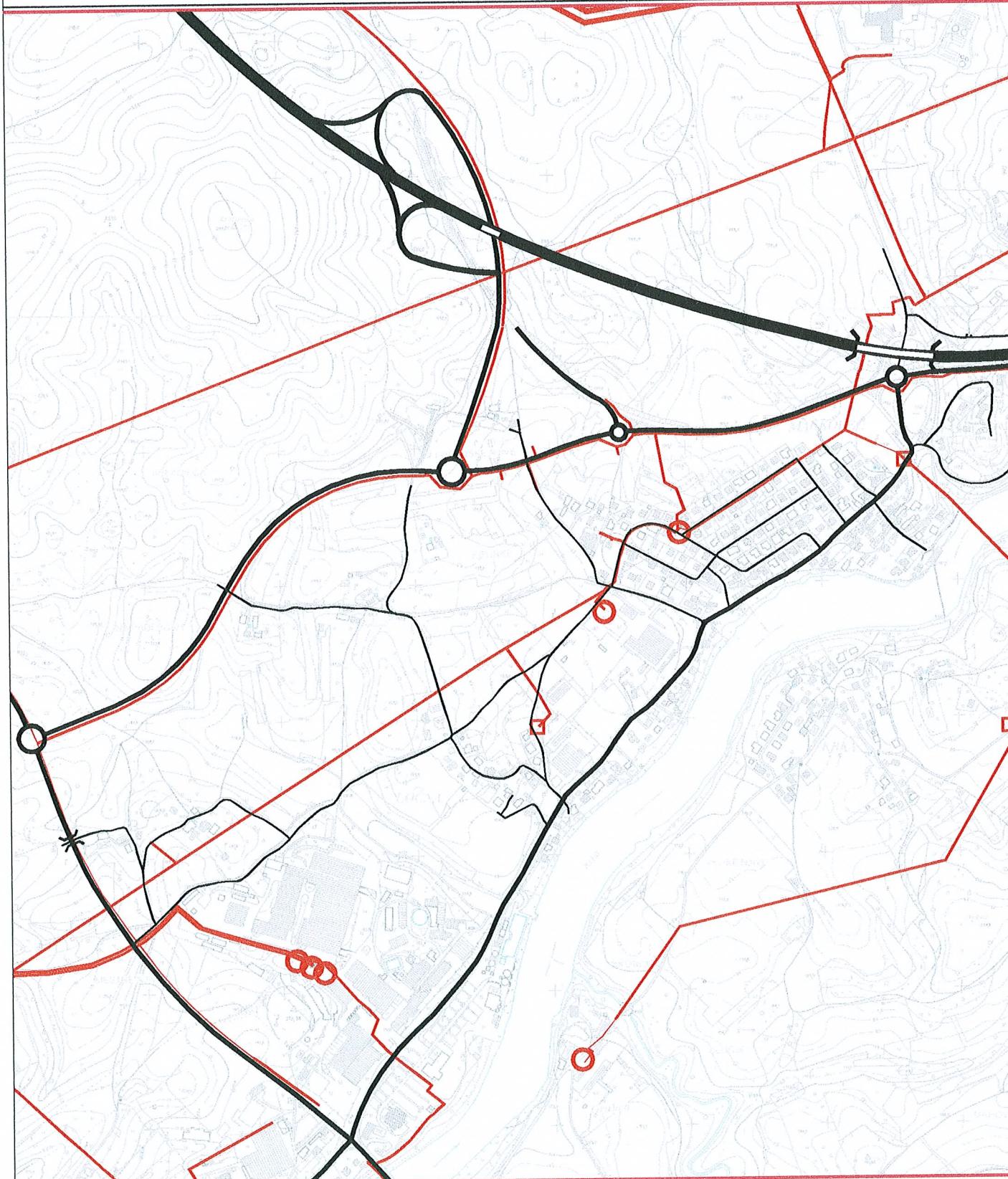
Opredelitev do prometne infrastrukture je v poglavju: Zasnova izgradnje infrastrukturnih omrežij, objektov in naprav:

#### b) Energetsko in telekomunikacijsko omrežje:

Na območju predvidene oskrbnostoritvene cone Mačkovec je obstoječe elektroenergetsko 20 kV in 0,4 kV omrežje. Glede na predvidene programe oziroma potrebe se lahko dogradijo nove TP. Na območju urejanja se izvede nizkonapetostni razvod v koridorju interne cestne zanke oziroma ob vzhodni obvozni cesti.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

- 2 x 20 kV DALJNOVOD
- 20 kV DALJNOVOD
- TP JAMBORSKA POSTAJA
- KABELSKA TP POSTAJA

Na širšem območju obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec je zgrajeno energetsko omrežje različnih napetosti.

#### EV VN:

EV visoke napetosti 2x110 kV Krško – Hudo poteka cca 300 m severno od območja urejanja, tako da koridor omejene rabe ne posega v območje.

#### EV SN:

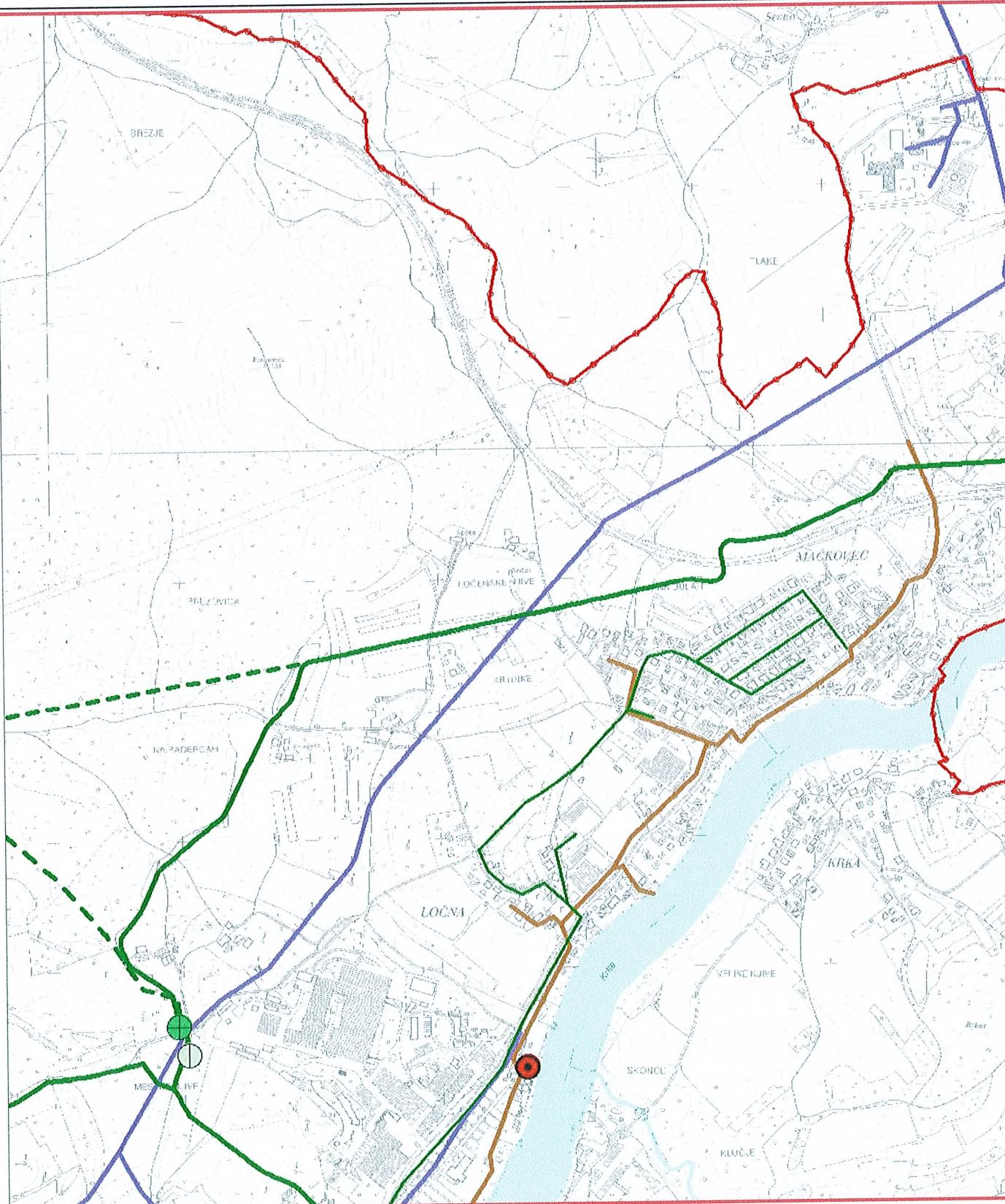
Za razvod električnega omrežja srednjega napetostnega nivoja je izvedena kabelska kanalizacija ob deviaciji 1-12 na celotnem poteku. Kabelska kanalizacija je namenjena za sistemsko zazankanje na srednje napetostnem nivoju med RTP Bršljin (Hudo) in RP Kronovo. Posebna zanka je izvedena za potrebe Krke, Tovarne zdravil, ki ima izvedeno zanko na RTP Gotna vas in RTP Bršljin. Sistem napajanja trafo postaj: Pod Trško goro, Avto Krka, Pod Trško goro in Pekarna je vezana na obstoječi kombinirani kablovod in zračni daljnovod med naseljem Pod Trško goro in severno obvozno cesto (Andrijaničeve ceste).

#### EV NN:

Električno omrežje na nizkem napetostnem nivoju je izvedeno v kombinaciji kablovodov in zračnega poteka.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

Obstoječe	Predvideno
—	Meja uredilvenega območja (območje UZ NM)
—	KOMUNALNI OBJEKTI
—	Prenosni plinovod
—	Distribucijski plinovod
●	Plinske postaje
—	Vodovodno omrežje
—	Kanalizacijsko omrežje
●	Čistilna naprava
○	Črpališče
○	Sanitarna deponija
○	Vodočram

Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zaslove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o komunalni infrastrukturi, ki ga v celoti povzemamo:

#### 3.2.2. Komunalna infrastruktura

Plinovod: Na območju UZN Novo mesto je predviden potek mednarodnega plinovoda Madžarska – Italija. Oskrba s plinom se bo izvajala preko naslednjih merno-regulacijskih postaj: MRP Center, MRP Labod, MRP Pionir, MRP Krka-Izolacije, MRP Bolnica in MRP Žabja vas ter MRP Revoz za potrebe Revoza. Poseganje v 10 m koridor primarne mestne plinovodne mreže mora biti omejeno, gradnja pa prepovedana.

V teh dopolnitvah je bila sestavni del tudi programska zasnova pod točko:  
**E) Programska zasnova oskrbnostoritvena cona Mačkovec.**

Opredelitev do prometne infrastrukture je v poglavju:

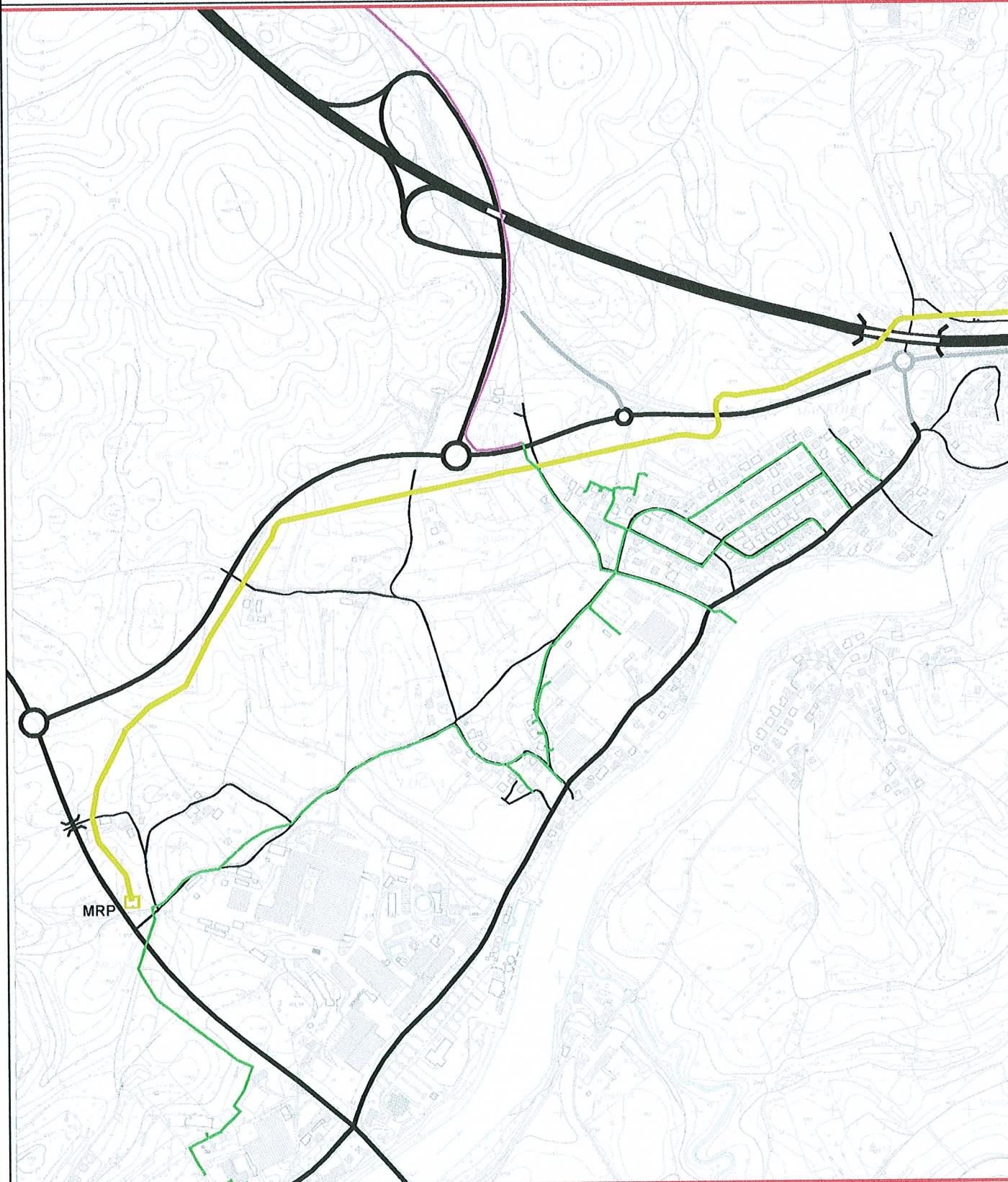
**3. Zasnova izgradnje infrastrukturnih omrežij, objektov in naprav:**

#### b) Energetsko in telekomunikacijsko omrežje:

Plinovodno omrežje: Za dobavo zemeljskega plina do obeh delov območja oskrbo-storitvene cone Mačkovec bo potrebno dograditi obstoječe plinovodno omrežje. Vzdolž internih cestnih povezav je predvidena izvedba sekundarnega plinovoda s tlakom 1 bar.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

- MAGISTRALNI PLINOVOD
- PLINOVODNO OMREŽJE ZGRAJENO V SKLOPU AC
- MESTNO PLINOVODNO OMREŽJE
- MRP MERILNO REGULACIJSKA POSTAJA

### Analiza stanja energetske infrastrukture

Na širšem območju obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec je zgrajeno plinovodno omrežje različnih nazivnih tlakov.

#### Magistralni plinovod

Magistralni plinovod M4-1 poteka po sredini obravnavanega območja, večidel ob deviaciji 1-12. Začne se pri viaduktu Mačkovec, poteka severno ob H1, pred krožnim križiščem K3 preide na južno stran in se nato nadaljuje vse do začetka uvajalnih pasov za krožno križišče K1 kjer se odcepi proti MRP Novo mesto. Zaradi varnostnih ukrepov je prepovedana gradnja v 30 m pasu za vse objekte, razen prometne infrastrukture, ki je lahko v tem koridoru odmaknjeno minimalno 5 m. Plinovod se ne sme odkopavati, na mestih dodatne obremenitve ali nasipavanja pa je potrebno le tega dodatno zaščititi.

#### Sekundarno plinovodno omrežje

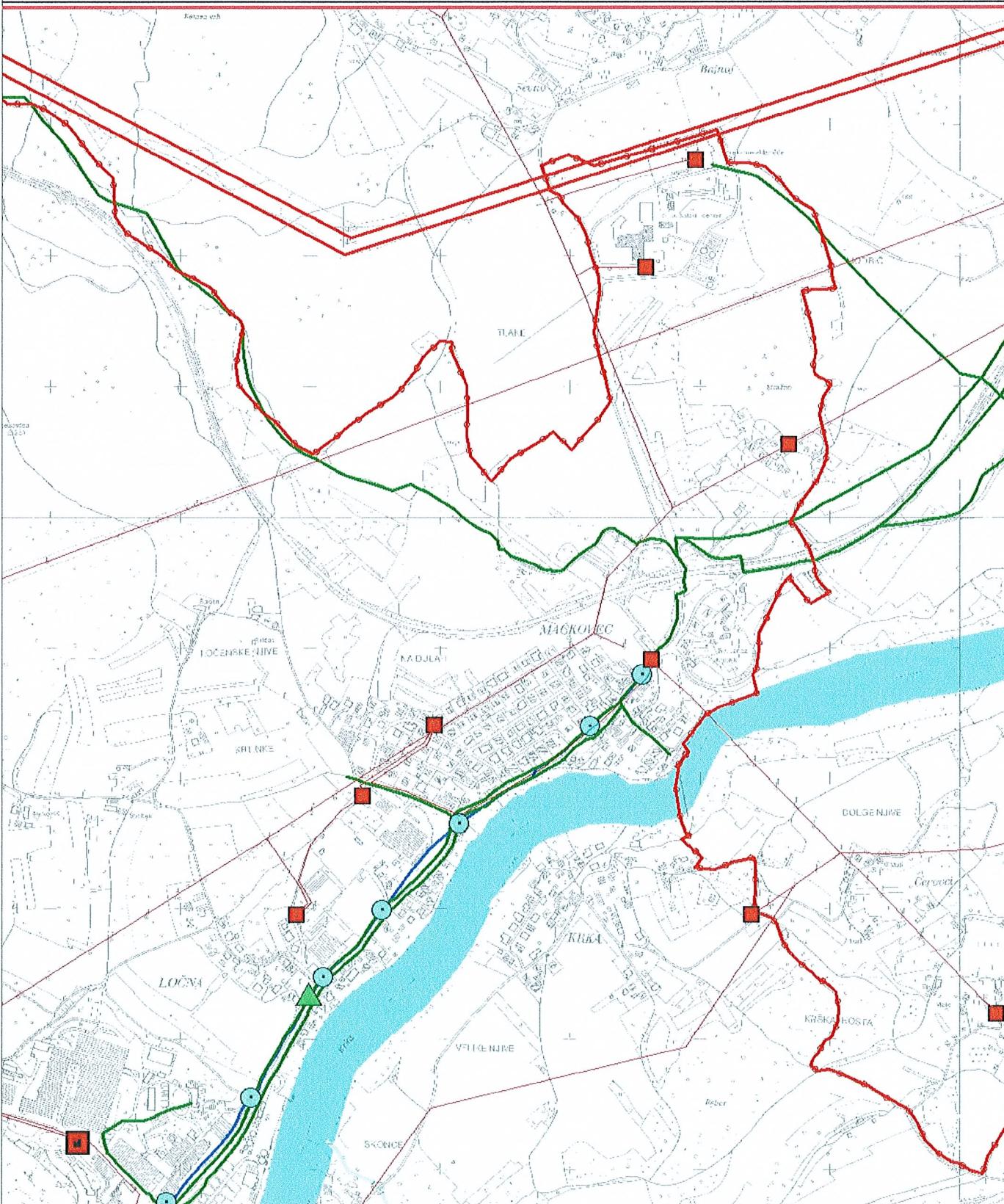
Sekundarno plinovodno omrežje je zgrajeno na območju naselja Pod Trško goro z nazivnim tlakom 1 bar, upravljavec plinovoda je Istrabenz plni, Enota Novo mesto. Plinovodno omrežje v okviru AC je zgrajeno vse do avtocestne baze in poteka delno ob deviaciji 1-11 in 1-12.

#### Obstoječa projektna dokumentacija

Za obravnavano področje ni pripravljene projektne dokumentacije za novo plinovodno omrežje.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

Obstoječe	Predvideno
—	—
—	—
■	□
■	■
■	■
—	—
○	□
○	▲
—	—
●	—

Meja ureditvenega območja (območje UZ Novega mesta)

#### ENERGETSKO OMREŽJE

110 kV daljnovid

20 kV daljnovid

Razdelilna trafo postaja

Razdelilna postaja

Trafo postaja

#### TELEFONSKO OMREŽJE

Telefonski kablovod

Telefonska centrala

Izdvojena telefonska centrala

#### KABELSKA TV

Kabelsko TV omrežje

Objekti kabelske TV

#### Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zasnove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o tk infrastrukturi, ki ga v celoti povzemamo:

#### Komunalna infrastruktura

Telekomunikacijsko omrežje: Posodobitev in/ali širitev glavne telefonske centrale Novo mesto se izvede na obstoječi lokaciji. Povečanje števila priključkov pogojuje tudi izgradnja primarnega in sekundarnega telefonskega omrežja. To pomeni izgradnjo telefonske centralne na desnem bregu Krke in izdvojenih stopenj telefonskih central zunanjne izvedbe (Cikava, Gotna vas, Šmihel, Ločna, Prečna, Bršljin) ter izgradnjo optičnih povezav med njimi in matičnimi centralami. Za potrebe mobilne telefonije se izdela študija sprejemljivih mest za postavitve oddajnikov z zdravstvenega in estetskega stališča, kar je zlasti pomembno zaradi nekoordinacije med različnimi operaterji.

V teh dopolnitvah je bila sestavni del tudi programska zasnova pod točko:

E) Programska zasnova oskrbnostoritvena cona Mačkovec.  
Opredelitev do tk infrastrukture je v poglavju:

Zasnova izgradnje infrastrukturnih omrežij, objektov in naprav:

#### Energetsko in telekomunikacijsko omrežje:

Telekomunikacijsko omrežje: Za potrebe priključitve oskrbnostoritvene cone Mačkovec na TK omrežje je treba dopolniti obstoječe krajevno TK omrežje.

Na ureditvenem območju se v sklopu preostale komunalne infrastrukture predvidijo koridorji za izgradnjo kabelske kanalizacije. Za navezavo na obstoječe TK omrežje je predvidena dograditev obstoječe kabelske kanalizacije, ki poteka iz smeri tovarne Krka.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

— TK OMREŽJE

Na širšem območje obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec je zgrajeno telekomunikacijsko omrežje.

#### Primarni vodi

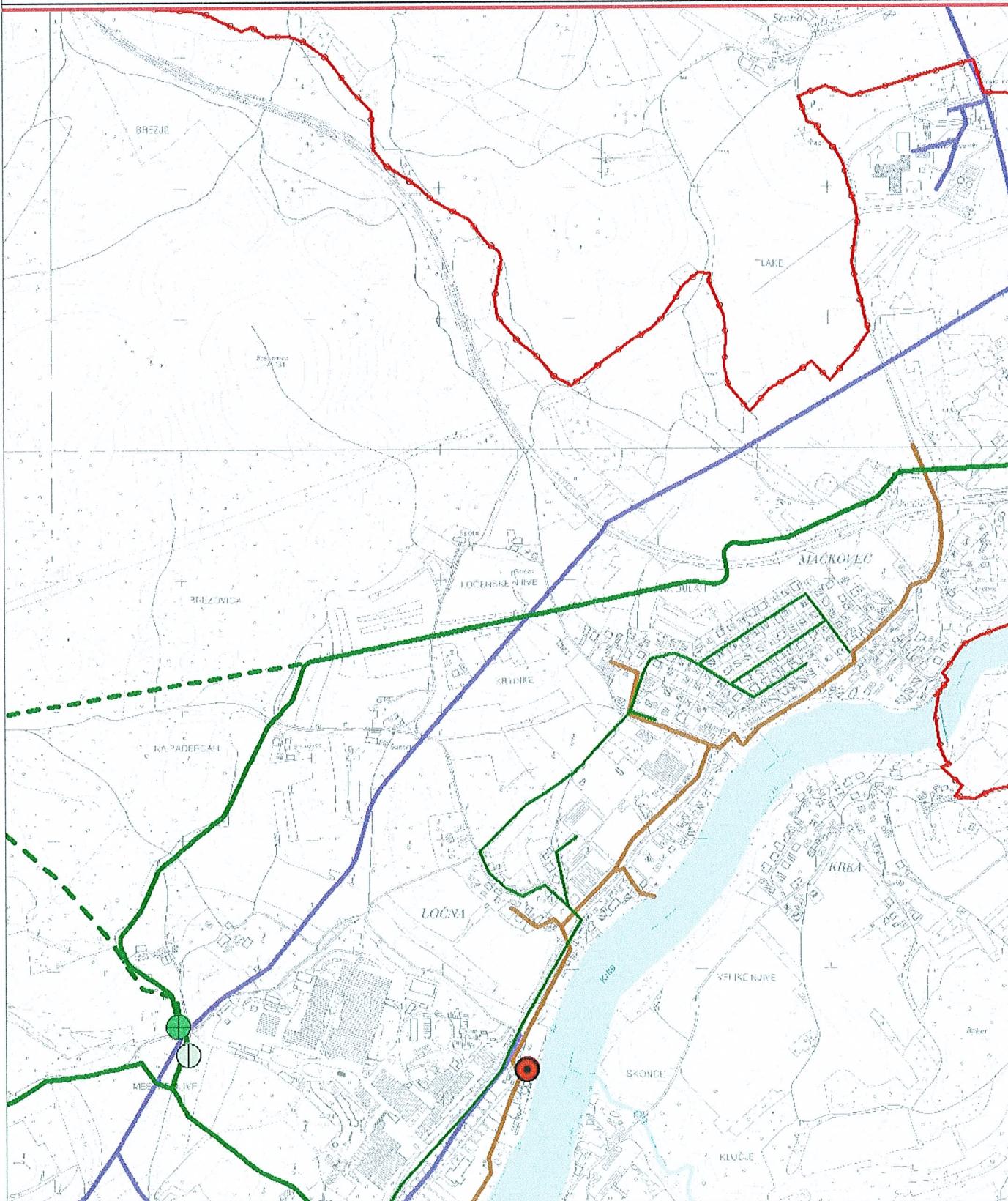
Primarni telekomunikacijski vodi potekajo ob Šmarješki cesti, kjer je do kompleksa Krke, tovarne zdravil zgrajena kabelska kanalizacija. Od tega je nato z odmikom od ceste položen kablovod večih profilov vse do obstoječega priključka na H1.

#### Sekundarni vodi

Sekundarni vodi so na območju urejanja zračne izvedbe delno v kablu ali kabelski kanalizaciji. V okviru napajanja za potrebe AC Baze bo zgrajena Tk kanalizacija, ki poteka v predvidenem hodniku za pešce ceste Pod Trško goro vse do deviacije 1-12 in nato ob deviaciji 1-11 do kompleksa baze.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

Obstoječe	Predvideno
—	Meja uredilvenega območja (območje UZ NM)
—	KOMUNALNI OBJEKTI
—	Prenosni plinovod
—	Distribucijski plinovod
●	Plinske postaje
—	Vodovodno omrežje
—	Kanalizacijsko omrežje
●	Čistilna naprava
○	Črpališče
○	Sanitarna deponija
○	Vodoхрам

Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zasnove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o komunalni infrastrukturi, ki ga v celoti povzemamo:

#### Komunalna infrastruktura

Pri načrtovanju komunalnih infrastrukturnih omrežij je treba zagotoviti rekonstrukcije obstoječih dotrajanih in nezadostnih omrežij in naprav in novogradnje posameznih delov infrastrukturnih omrežij skladno s predvideno novo pozidavo oziroma rabo prostora. Z rekonstrukcijami in novogradnjami je treba zagotoviti obseg in kakovost komunalne oskrbe, s katerim bodo omogočeni kakovostne bivalne razmere in razvoj proizvodnih, oskrbno storitvenih in družbenih ter drugih dejavnosti.

#### Vodovod:

V okviru nadaljnjega razvoja vodovodnega omrežja v Novem mestu je predvidena izgradnja novega vodohrana na Reclevem hribu. Zlasti za zagotovitev ustrezne vodooskrbe večjih novih stanovanjskih kompleksov bodo potrebne rekonstrukcije obstoječih vodovodnih omrežij.

V teh dopolnitvah je bila sestavni del tudi programska zasnova pod točko:

#### E) Programska zasnova oskrbnostoritvena cona Mačkovec.

Opredelitev do komunalne infrastrukture je v poglavju:

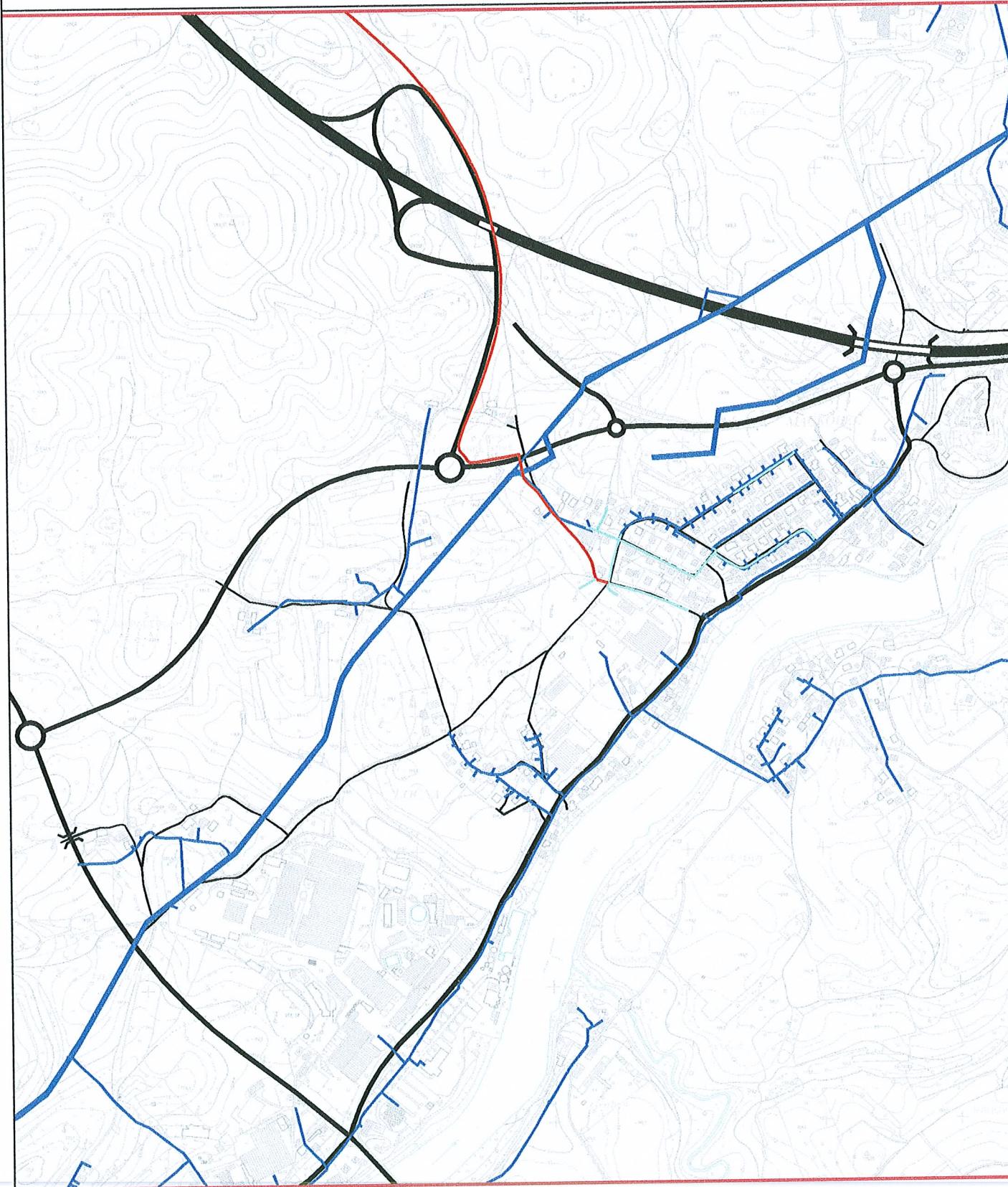
#### Zasnova izgradnje infrastrukturnih omrežij, objektov in naprav:

Pri načrtovanju infrastrukturnih omrežij, vodov in naprav je treba zagotoviti upoštevanje določil lokacijskega načrta za avtocesto na odseku Hrastje – Lešnica (Uradni list RS, št. 16/03) z izjemo urebitve križišča na deviaciji 1-12 za potrebe dostopa do oskrbnostoritvene cone, do obstoječe kmetije (skladno z določili LN za avtocesto) in do obstoječe soseske.

Prav tako je treba zagotoviti, da se zaradi novih ureditev in njihovih priključevanj na obstoječa infrastrukturna omrežja ne bo poslabšana infrastrukturna opremljenost obstoječe poselitve na vplivnem območju načrtovanih ureditev.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

- TRANZITNI PRIMARNI CEVOVOD
- OBSTOJEČE VODOVODNO OMREŽJE
- VODOVODNO OMREŽJE ZGRAJENO V SKLOPU AC
- REKONSTRUIRANO VODOVODNO OMREŽJE

Na širšem območju obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec je obstoječe vodovodno omrežje, ki se deli po različnih pomembnostih.

#### Primarni tranzitni vodovod:

Skozi celotno območje lokacijskega načrta poteka ob deviaciji 1-12 tranzitni vodovod profila AC 500. V sklopu gradnje komunalne infrastrukture AC je bila izvedena prestavitev na sorazmerno majhnem odseku na stičnem območju IA cone in cone Rondo, ter na skrajnem vzhodnem delu cone IB, označeno na situaciji.

V dopolnitvah strokovnih podlag za cono, ki jo je izdelal ACER Novo mesto d.o.o., pod št. IZ-R1/2005, februar 2005 je bila predvidena prestavitev cevovoda po trasi, ki je sledila priključni cesti iz ronja 2a in se nato navezala na obstoječo lokalno cesto Pod Trško goro.

Dosedanji koridorji, tako obstoječega cevovoda kot koridor za njegovo prestavitev, niso upoštevali urbanističnih ureditev ter dolgoročne uporabe prostora.

Trasо primarnega cevovoda je potrebno v celoti na novo opredeliti.

#### Ostalo vodovodno omrežje

Poselitveno območje je napajano z vodovodnim omrežjem preko razbremenilnika Pod Trško goro, ki je na skrajnem severno vzhodnem delu coni IA. Od tu se krakasto razvije po celotnem območju Pod Trško goro in Ločne. Na manjšem območju je sistem obnovljen, ob njemu pa položeno plinovodno omrežje. Novi cevovod je iz LTŽ cevi ostali material pa je PVC, AL ali AC. Obstojeci cevovod v večini območje ne zadostuje zahtevam požarne varnosti predvsem zaradi nezadostnega profila.

#### Obstoječa projektna dokumentacija

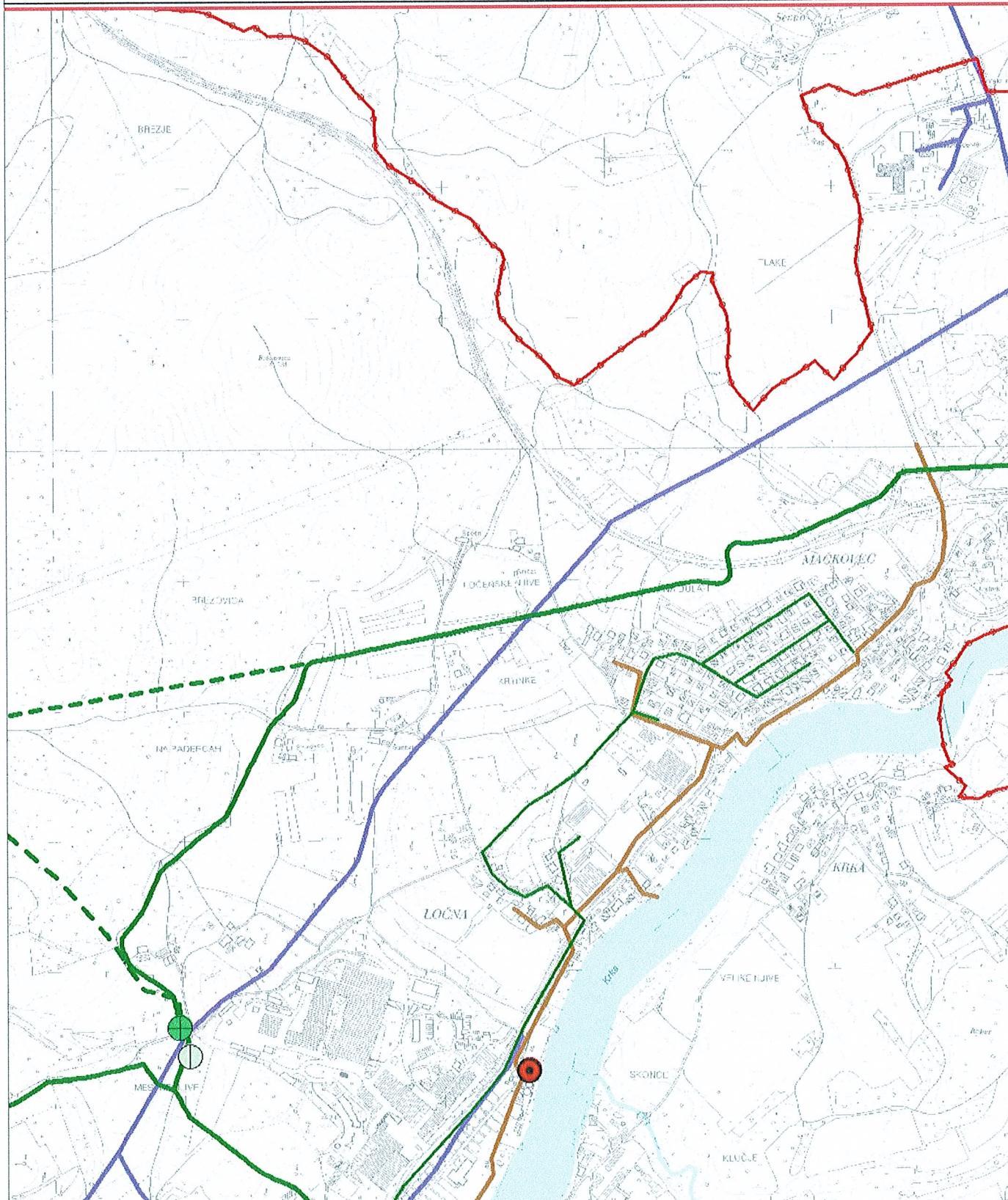
Za rekonstrukcijo in obnovo obstoječih vodovodnih sistemov je pripravljena naslednja projektna dokumentacija:

- projekt rekonstrukcije vodovoda ob Šmarješki cesti v sklopu njene rekonstrukcije (projektna naloga v podpisu) projektno že obdelana v projektu rekonstrukcije, ki ga je izdelalo podjetje GIRI d.o.o.,
- projekt napajjalnega vodovoda za potrebe AC objektov v podaljšku ceste Pod Trško goro in nadaljevanje ob deviaciji 1-11, zajeto v projektu komunalnih vodov in naprav za AC, PA Nizke gradnje,
- Strokovne podlage za dopolnitve programske zasnove poslovne cone Mačkovec, ACER Novo mesto d.o.o., št. IZ-R1/2005, februar 2005.

## VODOVODNO OMREŽJE

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC - 1

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

Obstoječe	Predvideno
—	Meja uređilvenega območja (območje UZ NM)
—	KOMUNALNI OBJEKTI
—	Prenosni plinovod
—	Distribucijski plinovod
●	Plinske postaje
—	Vodovodno omrežje
—	Kanalizacijsko omrežje
●	Čistilna naprava
○	Črpališče
●	Sanitarna deponija
●	Vodohram

Povzetek iz planskih dokumentov občine Novo mesto - UZN

V okviru Urbanistične zaslove Novega mesta (Uradni list RS, št. 99/2004) je opredeljeno poglavje o komunalni infrastrukturi, ki ga v celoti povzemamo:

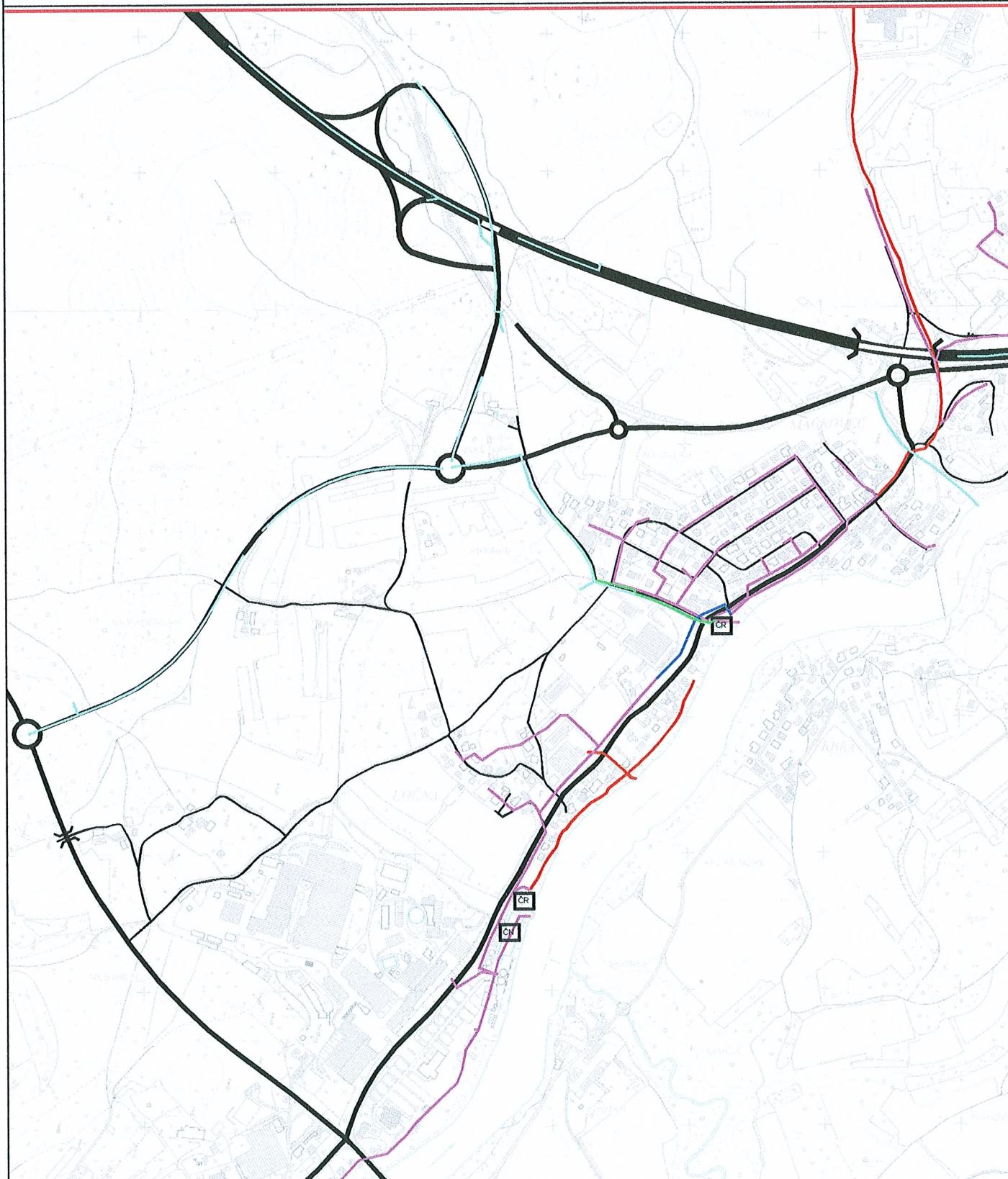
#### Komunalna infrastruktura

Pri načrtovanju komunalnih infrastrukturnih omrežij je treba zagotoviti rekonstrukcije obstoječih dotrajanih in nezadostnih delov omrežij in naprav in novogradnje posameznih delov infrastrukturnih omrežij skladno s predvideno novo pozidavo oziroma rabe prostora. Z rekonstrukcijami in novogradnjami je treba zagotoviti obseg in kakovost komunalne oskrbe, s katerim bodo omogočeni kakovostne bivalne razmere in razvoj proizvodnih, oskrbno storitvenih in družbenih ter drugih dejavnosti.

**Kanalizacija:** Odvajanje in čiščenje odpadnih voda zaostaja za potrebami, zato so predvidene razširitve in rekonstrukcije obstoječih omrežij. Ob novogradnjah in rekonstrukcijah je treba odvajanje odpadnih voda izvajati v ločenem sistemu. Metorne vode se bodo v ločeni kanalizaciji odvajale v recipiente ali pa v ponikalnice. Priklučevanje novih objektov na kanalizacijsko omrežje je obvezno. Predvideno je ločevanje odpadnih voda iz stanovanjskih in industrijskih območij, s čimer bo omogočen nadzor čiščenja v čistilnih napravah. Gradnja novih kanalizacijskih omrežij bo potekala skladno s predvideno pozidavo, ki bo tudi izhodišče za dimenzioniranje novih oziroma prenovljenih delov omrežja. Obstojeca centralna čistilna naprava v Ločni se do izgradnje nove nizvodno ob reki Krki (izven območja urbanistične zaslove) ohranja v sedanjem obsegu in bo preko obstoječega sušnega kanala, ki poteka vzdolž Krke, prevzela in prečiščevala odpadne vode iz načrtovanih stanovanjskih in drugih poselitvenih območij. Predvidena je izgradnja nove čistilne naprave v Prečni.

# STROKOVNE PODLAGE ZA ŠIRŠE OBMOČJE UREJANJA OLN POSLOVNO STORITVENA CONA MAČKOVEC

## VI. ANALIZA GOSPODARSKE INFRASTRUKTURE



### LEGENDA:

- MEŠAN KANALIZACIJSKI SISTEM
- METEORNA KANALIZACIJA
- FEKALNA KANALIZACIJA
- REKONSTRUIRANA KANALIZACIJA
- TLAČNI VOD
- ČRPALIŠČE
- ČISTILNA NAPRAVA

Na širšem območju obdelave strokovnih podlag za OLN poslovne cone Mačkovec je zgrajena kanalizacija različnih kvalitet in sistemov.

#### Kanalizacija odpadnih vod:

Kanalizacija naselja Pod Trško goro je izvedena v mešanem sistemu, ki se preko razbremenilnika priključuje na črpališče Mačkovec. Iz tega se prečrpava v kanalizacijo odpadnih vod, ki poteka vzhodno od kompleksa Pekarne in nato priključi na komunalno čistilno napravo v Ločni. Cevi so iz betona, kanalizacija je dotrajana. Na črpališče Mačkovec se priključuje tudi kanalizacija iz območja Bajnofa in severnega dela naselja Pod Trško goro. Kanalizacija poteka v cestnem telesu, profil cevi je Salonit 25.

Kanalizacija ob Šmarješki cesti poteka vzhodno med naseljem in reko Krko. Izvedena je v ločenem sistemu in se na primarno kanalizacijo priključuje preko črpališča Ločna, ki je v neposredni bližini čistilne naprave. Cevi so PVC 25.

V izvajanju je fekalna kanalizacija med Šmarješko cesto in območjem IA (po projektu Topos,d.o.o., št. PGD 09/05). Po tem projektu je predvidena preureditev kanalizacije naselja Pod Trško goro iz mešanega sistema v ločen sistem.

Poseben sistem kanalizacije je na območju kompleksa Krke, tovarne zdravil, ki ga pa v teh strokovnih podlagah ne obravnavamo.

#### Meteorna kanalizacija

Meteorna kanalizacija je izvedena v okviru odvodnjavanja z objektov cestne infrastrukture v sklopu AC in sicer v cestnem telesu lokalne ceste Pod Trško goro z izpustom v reko Krko.

Profil cevi je BC 1200.  
Ostala meteorna kanalizacija se izpušča v teren ali v mešano kanalizacijo.

#### Obstoječa projektna dokumentacija

Za rekonstrukcijo in obnovo obstoječih vodovodnih sistemov je pripravljena naslednja projektna:

- projekt rekonstrukcije kanalizacije ob Šmarješki cesti v sklopu njene rekonstrukcije (projektna naloga v podpisu) projektno je že obdelana v projektu rekonstrukcije, ki ga je izdelalo podjetje GIRI d.o.o.,
- projekt kanalizacije za potrebe AC objektov v podaljšku ceste Pod Trško goro in nadaljevanje ob deviaciji 1-11, je zajeto v projektu komunalnih vodov in naprav za AC, izdelal PA Nizke gradnje,
- Strokovne podlage za dopolnitve programske zasnove poslovne cone Mačkovec, ACER Novo mesto d.o.o., št. IZ-R1/2005, februar 2005,
- Projekt fekalne kanalizacije Mačkovec, Topos d.o.o., št. projekta 09/05.

#### Za projektiranje in izvedbo kanalizacije je potrebno upoštevati:

- Uredbi o emisiji snovi pri odvajjanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 47/05),
- Odlok o javni kanalizaciji (Uradni list RS, št. 76/00),
- Odlok o izvajanjju gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih in padavinskih voda (Uradni list RS, št. 76/00),
- Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji (Uradni list RS, št. 76/00).