

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

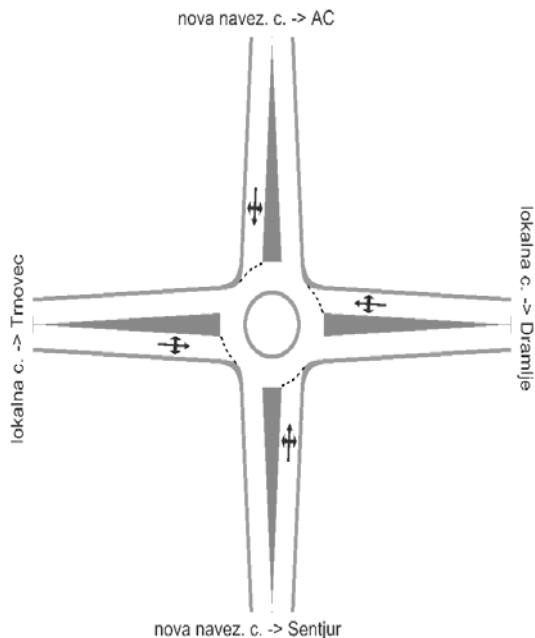
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

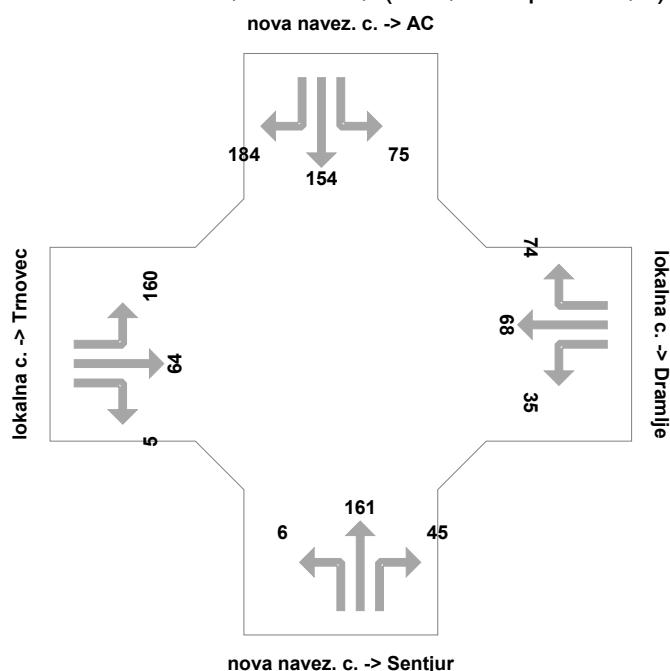
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

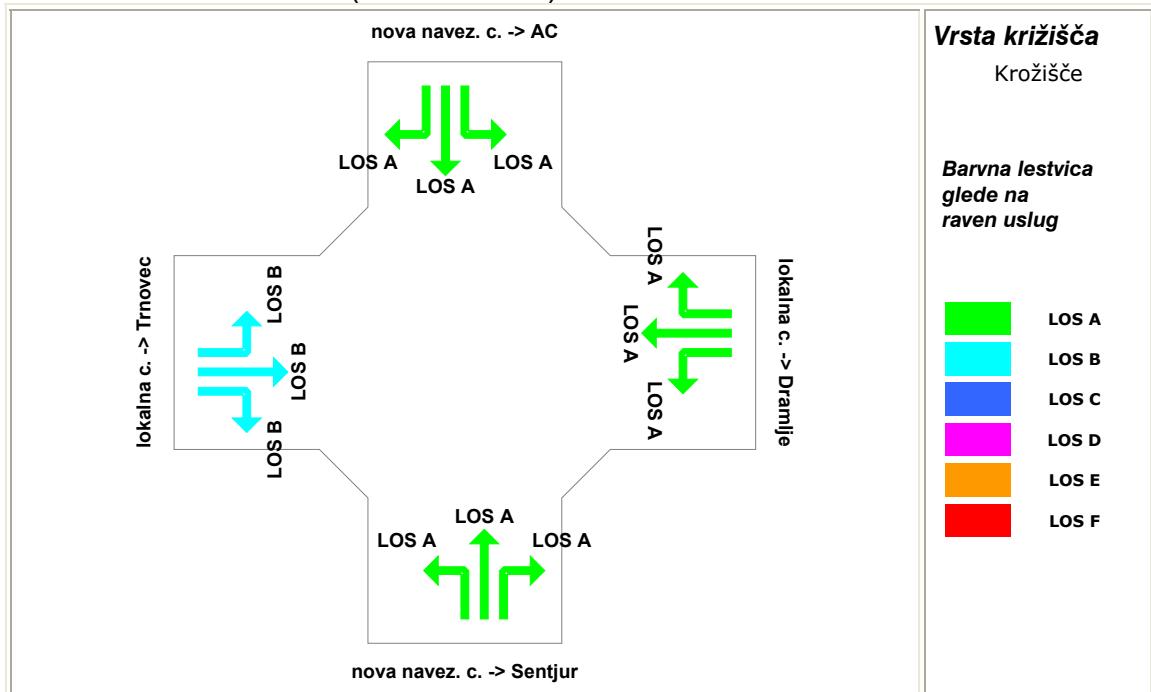
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

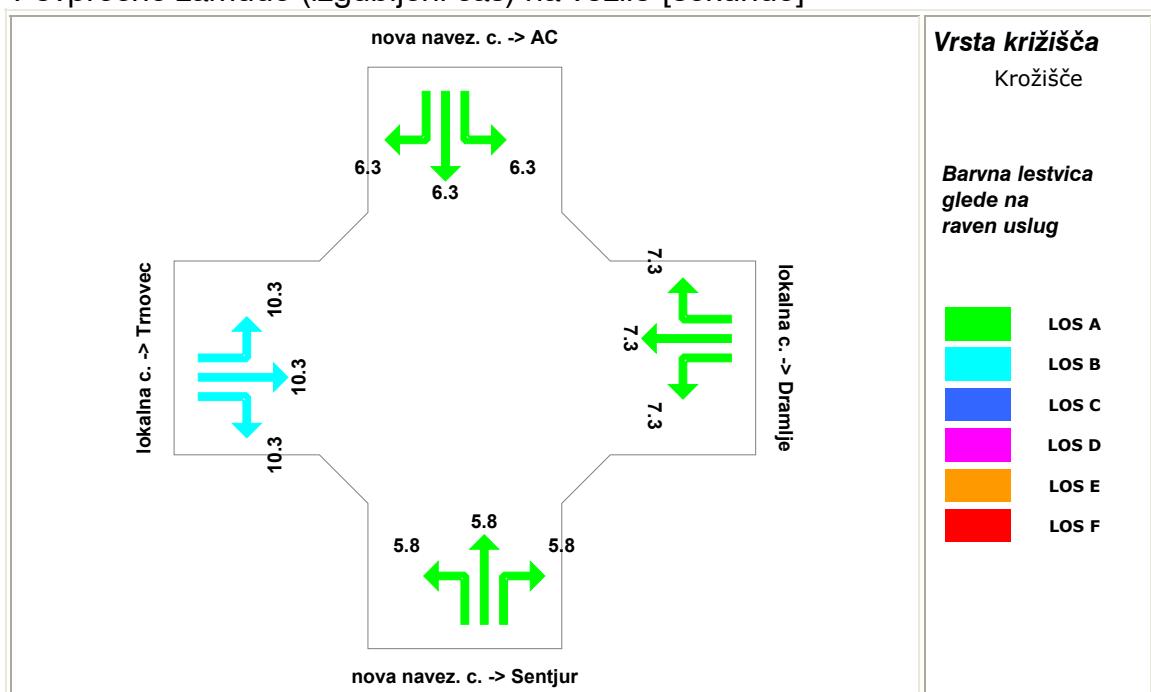
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

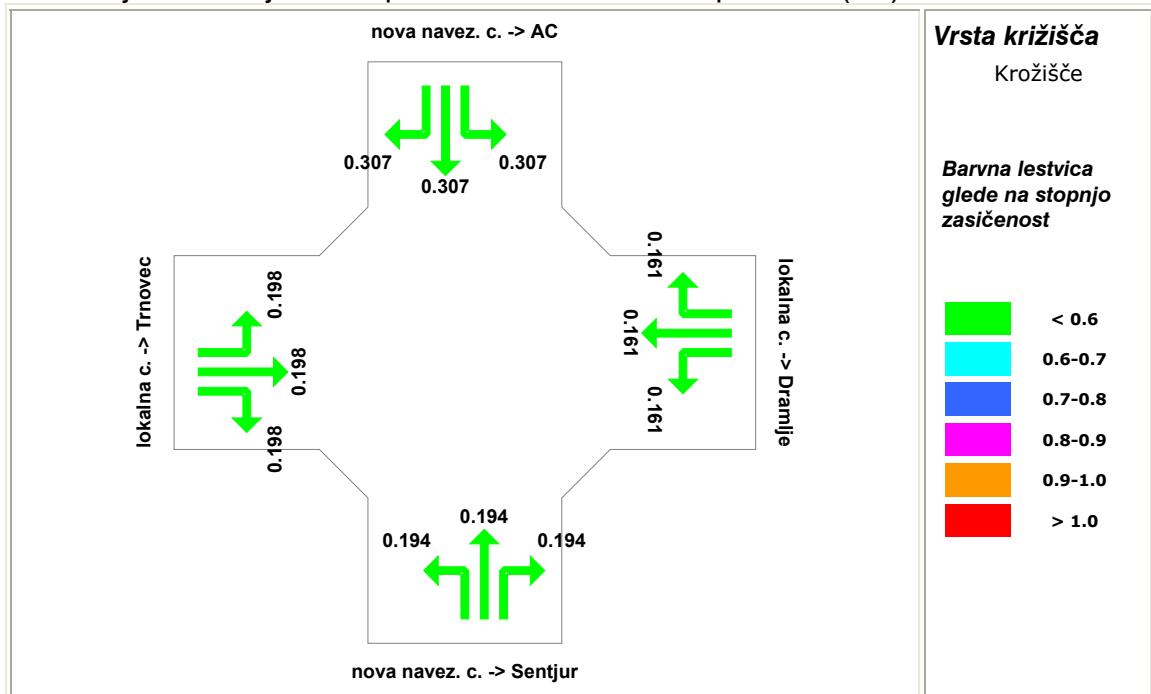
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

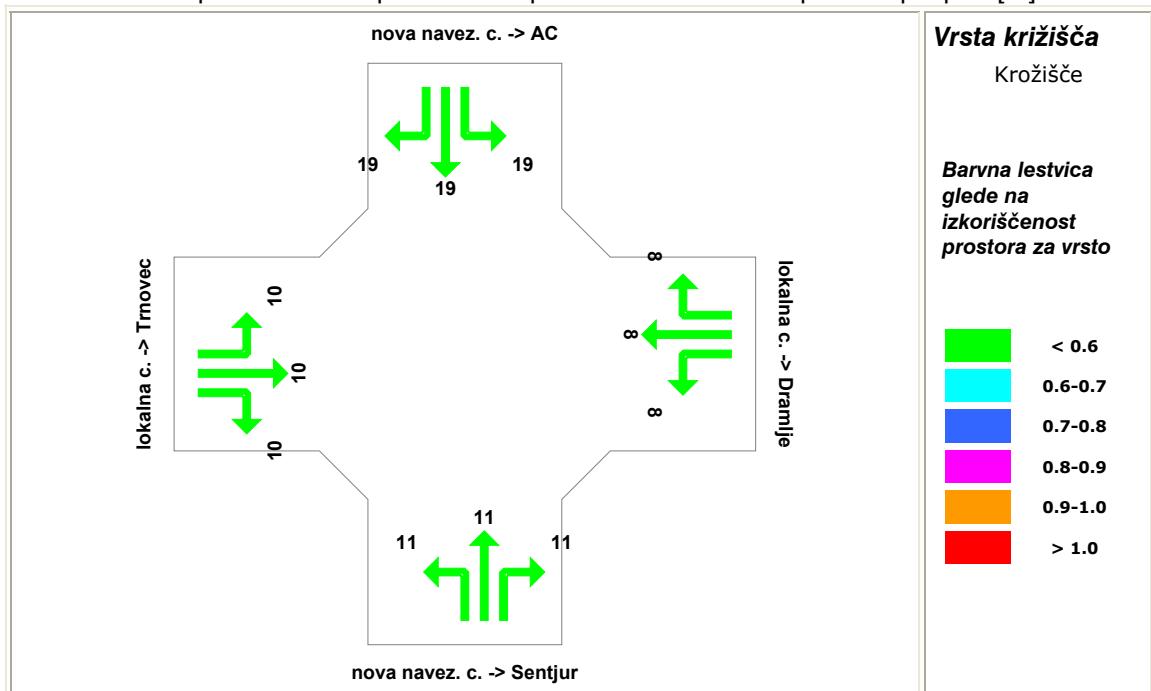
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

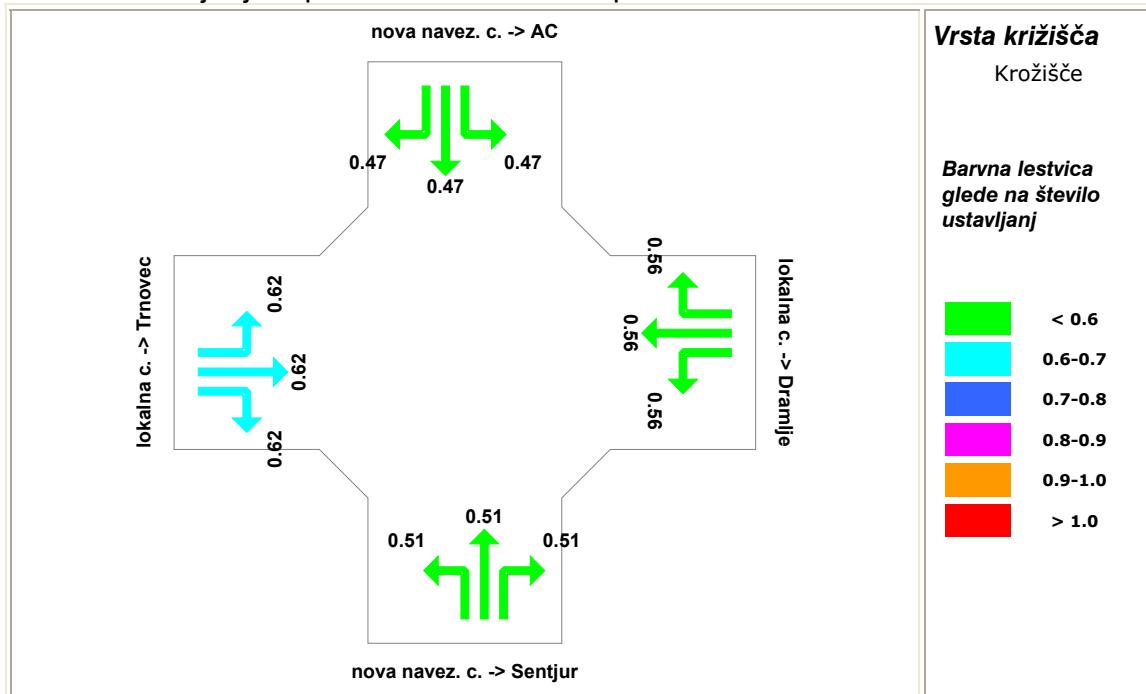
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

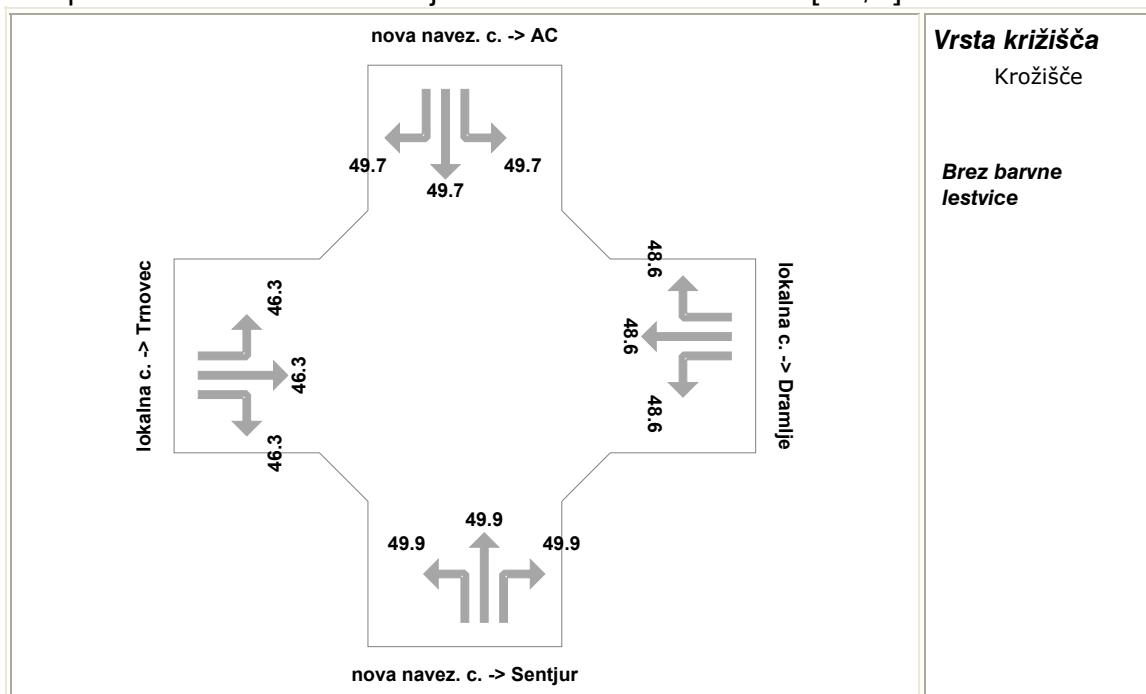
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče**

---

### **Povzetek**

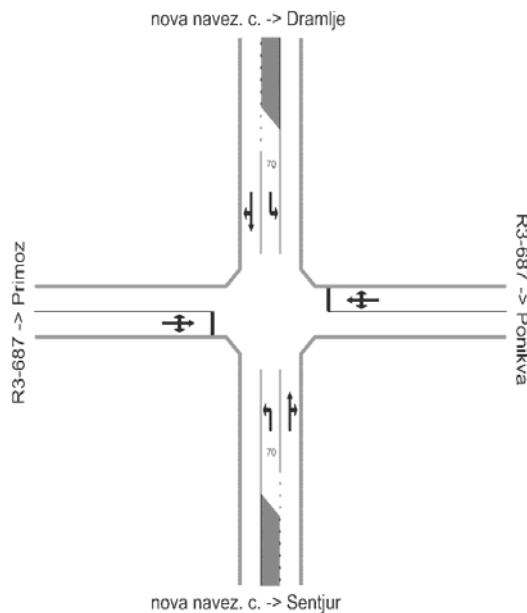
Krožno križišče

#### **Motorna vozila**

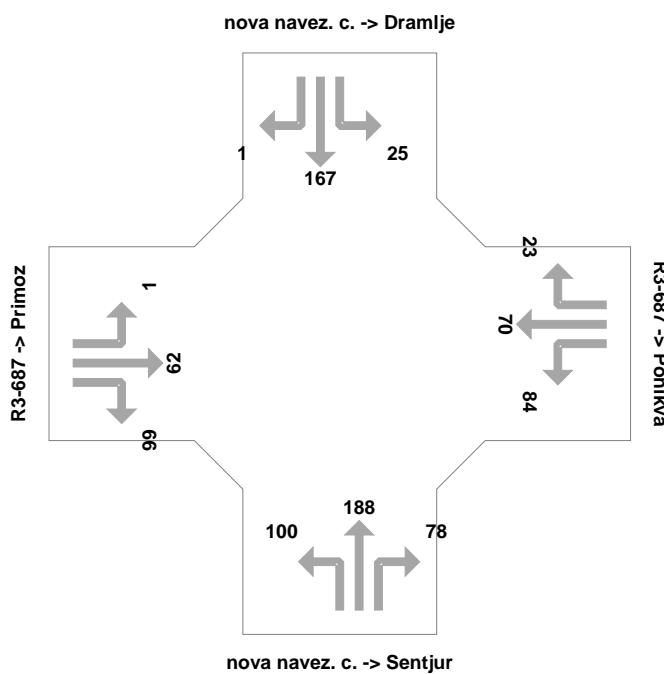
Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlj./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	6	6.3	0.194	5.8	LOS A	11	0.49	0.51	49.9
1	T	169	6.3	0.194	5.8	LOS A	11	0.49	0.51	49.9
1	R	47	6.3	0.194	5.8	LOS A	11	0.49	0.51	49.9
<b>Skupaj</b>		<b>223</b>	<b>6.3</b>	<b>0.194</b>	<b>5.8</b>	<b>LOS A</b>	<b>11</b>	<b>0.49</b>	<b>0.51</b>	<b>49.9</b>
<b>lokalna c. -&gt; Dramlje</b>										
4	L	37	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.49	0.56	48.6
4	T	72	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.49	0.56	48.6
4	R	78	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.49	0.56	48.6
<b>Skupaj</b>		<b>187</b>	<b>2.1</b>	<b>0.161</b>	<b>7.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>8</b>	<b>0.49</b>	<b>0.56</b>	<b>48.6</b>
<b>nova navez. c. -&gt; AC</b>										
7	L	79	4.4	0.307	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	T	162	4.4	0.307	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	R	194	4.4	0.307	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
<b>Skupaj</b>		<b>434</b>	<b>4.4</b>	<b>0.307</b>	<b>6.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.33</b>	<b>0.47</b>	<b>49.7</b>
<b>lokalna c. -&gt; Trnovec</b>										
10	L	168	1.7	0.198	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
10	T	67	1.7	0.198	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
10	R	5	1.7	0.198	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
<b>Skupaj</b>		<b>240</b>	<b>1.7</b>	<b>0.198</b>	<b>10.3</b>	<b>LOS B</b>	<b>10</b>	<b>0.46</b>	<b>0.62</b>	<b>46.3</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>1084</b>	<b>3.8</b>	<b>0.307</b>	<b>7.2</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.42</b>	<b>0.53</b>	<b>48.7</b>

## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano**

### **Geometrija** Nesemaforizirano



### **Prometni tokovi (Input Volumes)** Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h)

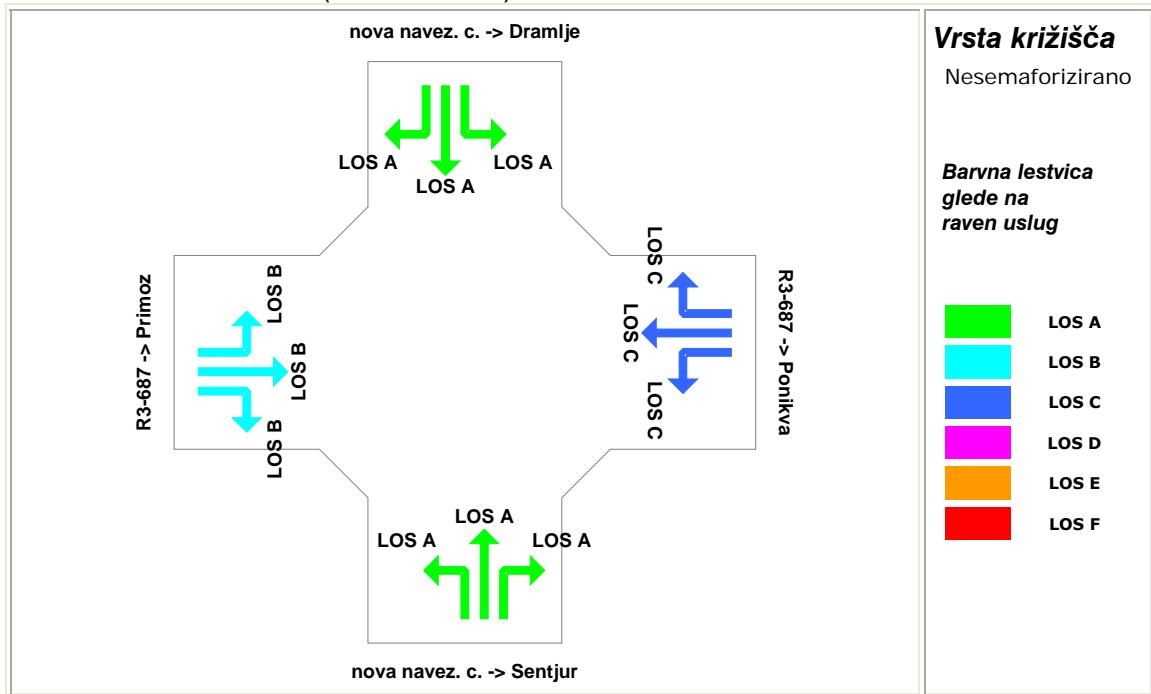


## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

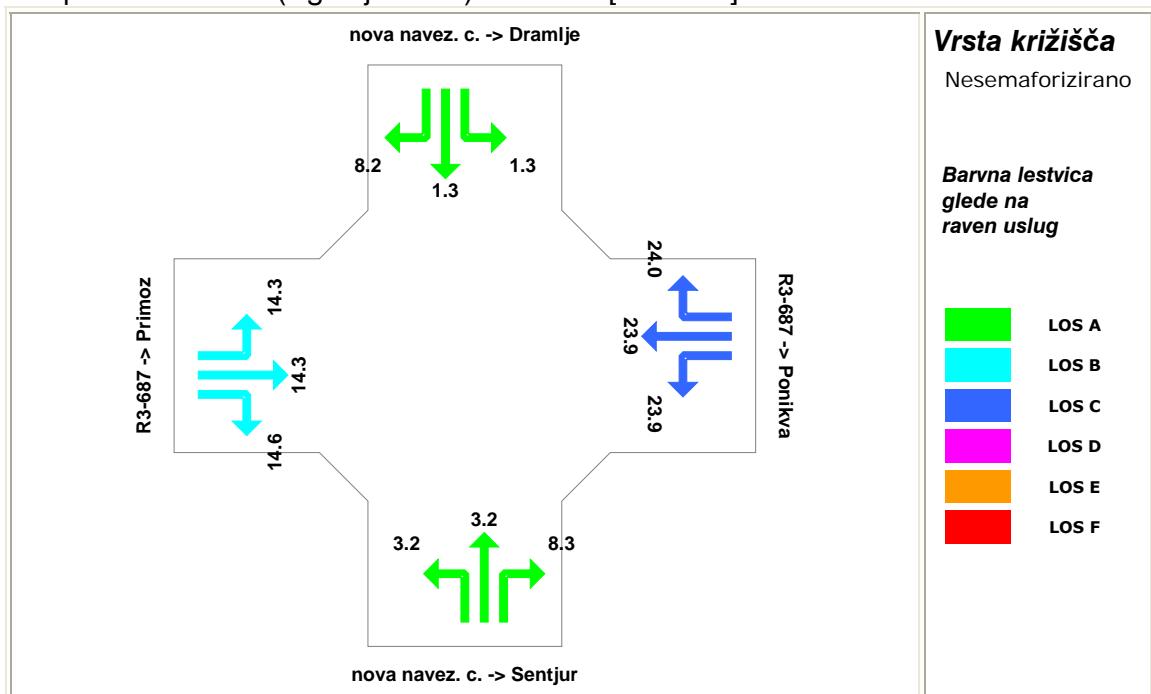
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

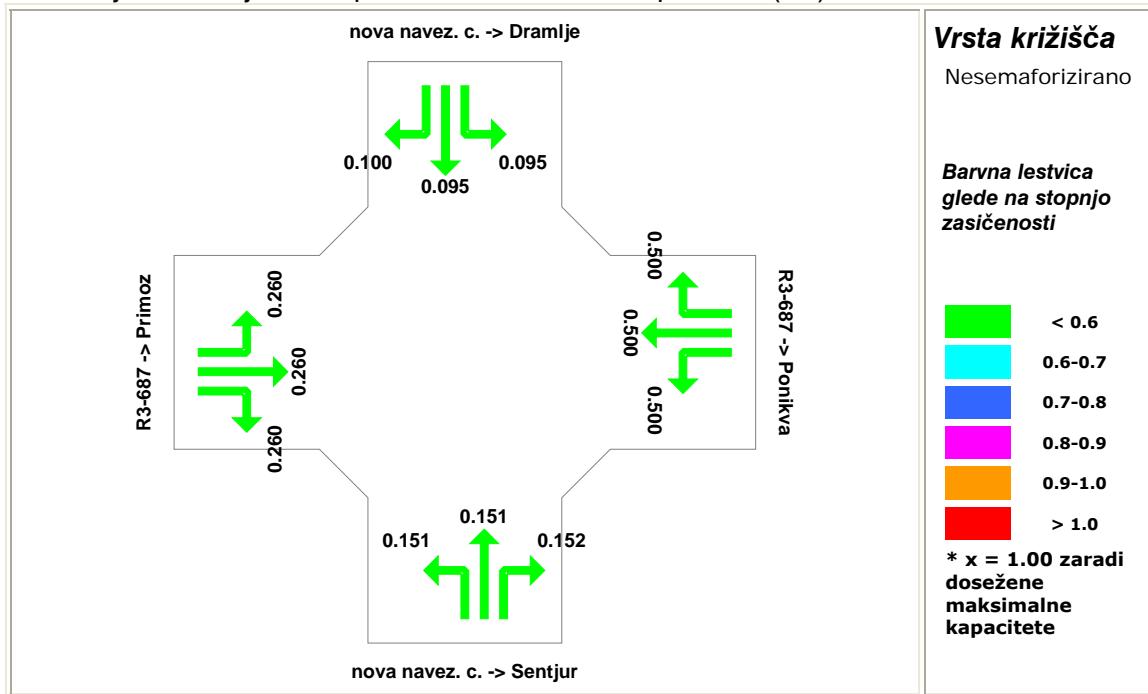
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra variantha križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

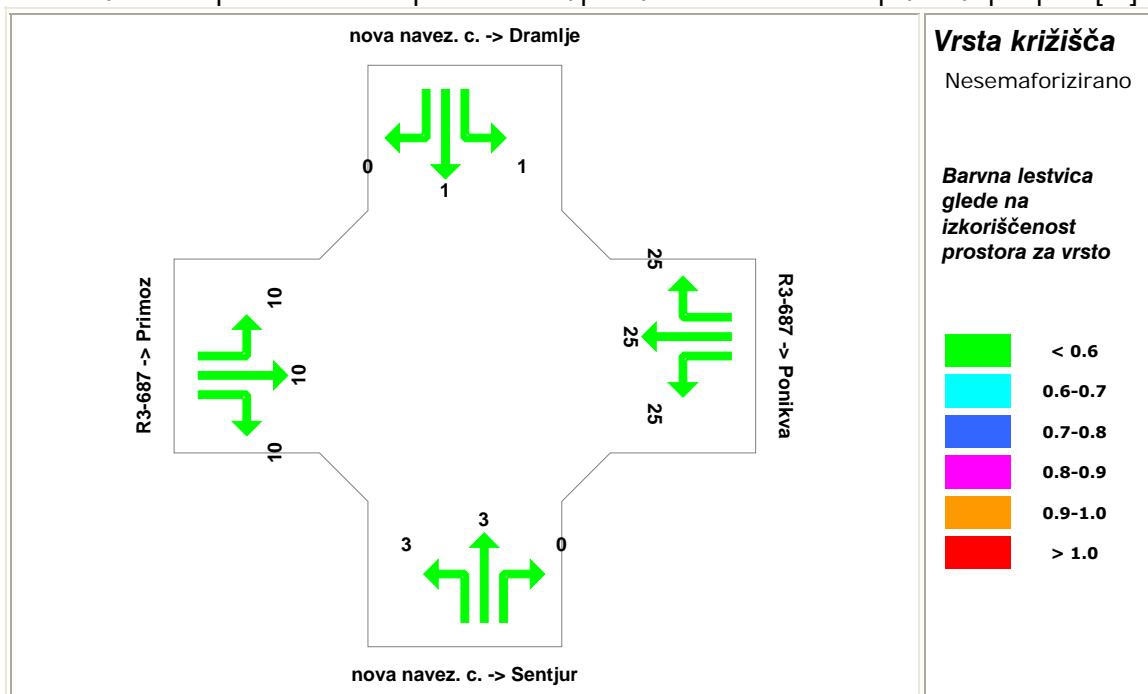
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

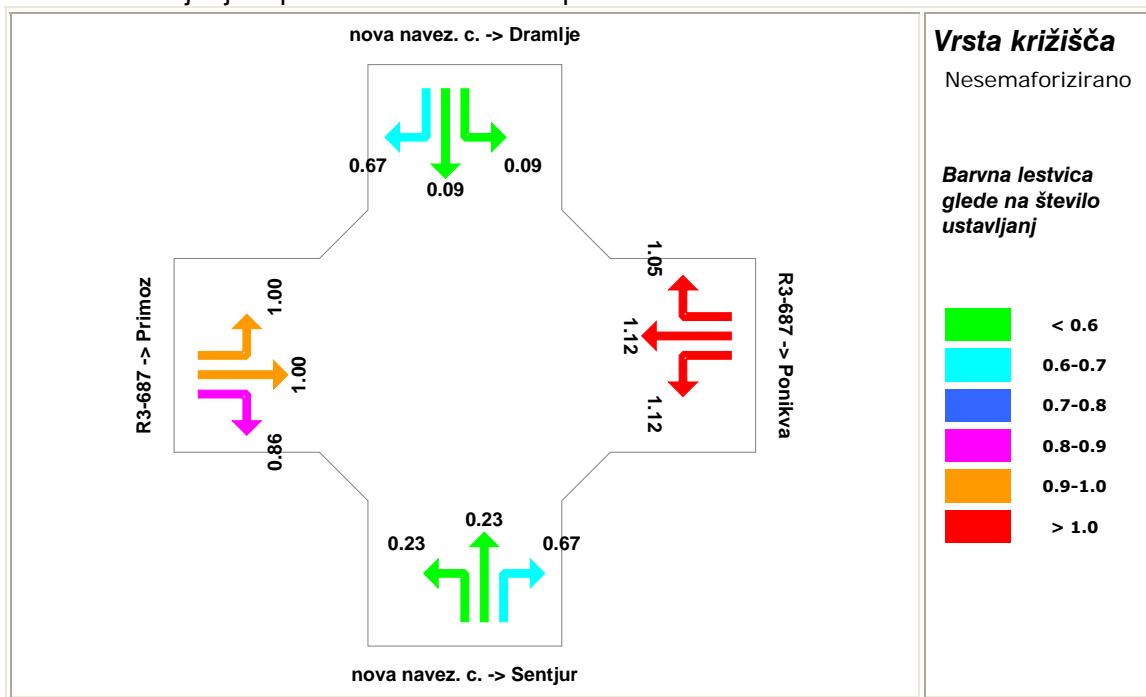
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

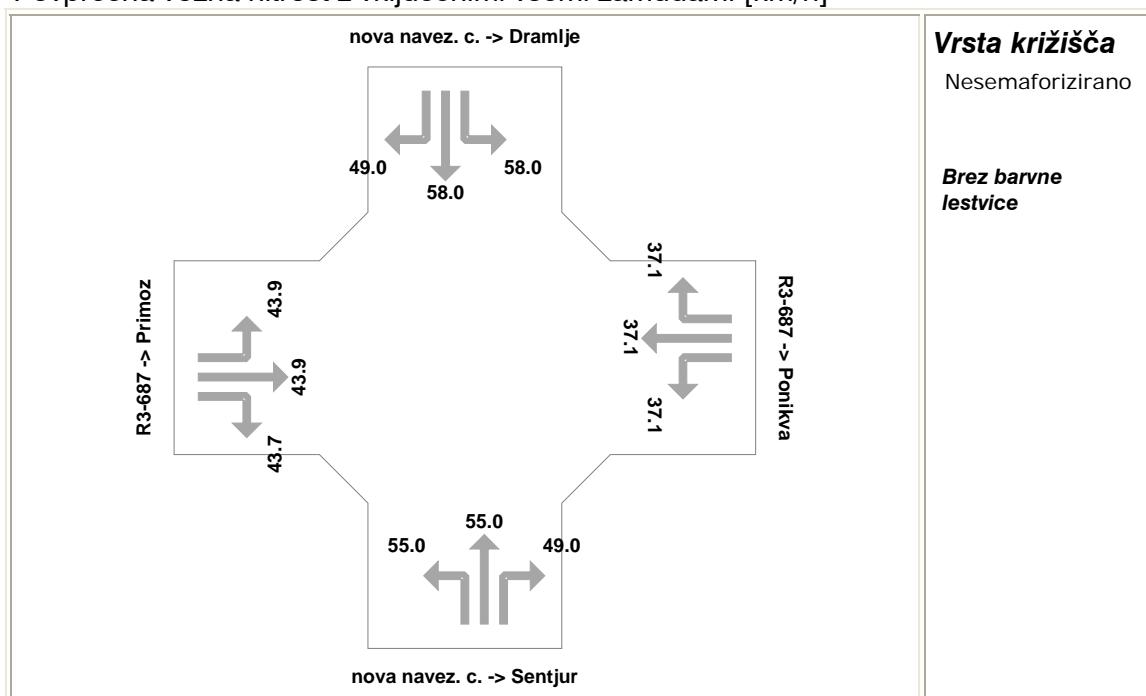
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

## Povzetek

Nesemaforizirano

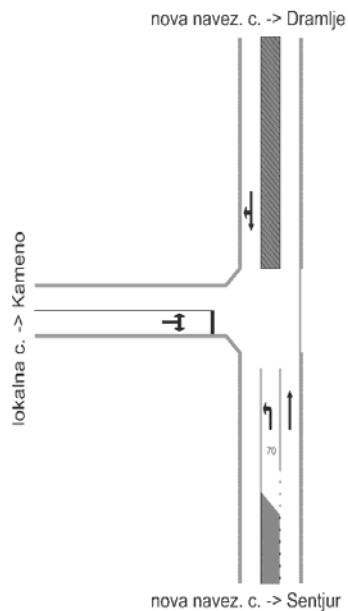
### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlј./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	105	5.6	0.151	3.2	LOS A	3	0.10	0.23	55.0
1	T	198	5.6	0.151	3.2	LOS A	3	0.10	0.23	55.0
3	R	82	2.4	0.152	8.3	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>385</b>	<b>4.9</b>	<b>0.151</b>	<b>4.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>3</b>	<b>0.08</b>	<b>0.32</b>	<b>53.6</b>
<b>R3-687 -&gt; Ponikva</b>										
4	L	88	1.9	0.500	23.9	LOS C	25	0.72	1.12	37.1
4	T	74	1.9	0.500	23.9	LOS C	25	0.72	1.12	37.1
6	R	24	0.0	0.500	24.0	LOS C	25	0.72	1.05	37.1
<b>Skupaj</b>		<b>186</b>	<b>1.6</b>	<b>0.500</b>	<b>23.9</b>	<b>LOS C</b>	<b>25</b>	<b>0.72</b>	<b>1.11</b>	<b>37.1</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	26	7.4	0.095	1.3	LOS A	1	0.05	0.09	58.0
7	T	176	7.4	0.095	1.3	LOS A	1	0.05	0.09	58.0
9	R	1	0.0	0.100	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>203</b>	<b>7.4</b>	<b>0.095</b>	<b>1.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>1</b>	<b>0.05</b>	<b>0.09</b>	<b>57.9</b>
<b>R3-687 -&gt; Primoz</b>										
10	L	1	1.5	0.260	14.3	LOS B	10	0.44	1.00	43.9
10	T	65	1.5	0.260	14.3	LOS B	10	0.44	1.00	43.9
12	R	104	1.9	0.260	14.6	LOS B	10	0.44	0.86	43.7
<b>Skupaj</b>		<b>170</b>	<b>1.8</b>	<b>0.260</b>	<b>14.4</b>	<b>LOS B</b>	<b>10</b>	<b>0.44</b>	<b>0.91</b>	<b>43.8</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>944</b>	<b>4.2</b>	<b>0.500</b>	<b>9.3</b>	/ *	<b>25</b>	<b>0.26</b>	<b>0.53</b>	<b>48.2</b>

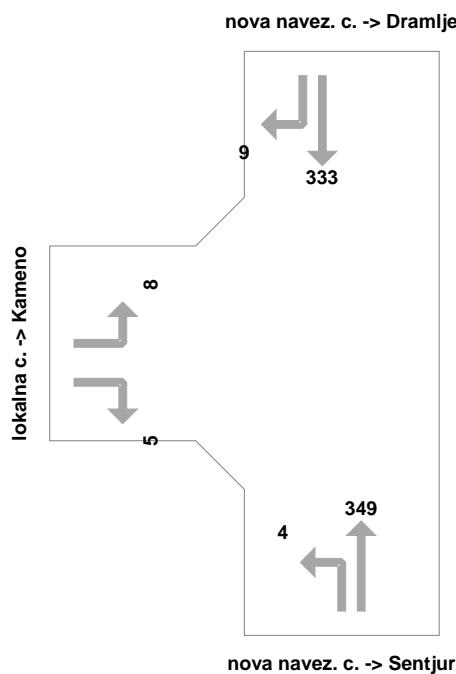
\* Raven uslug za vsa vozila v nesemaf. križiščih programsko orodje aaSidra ne izračuna.

## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano**

### **Geometrija** Nesemaforizirano



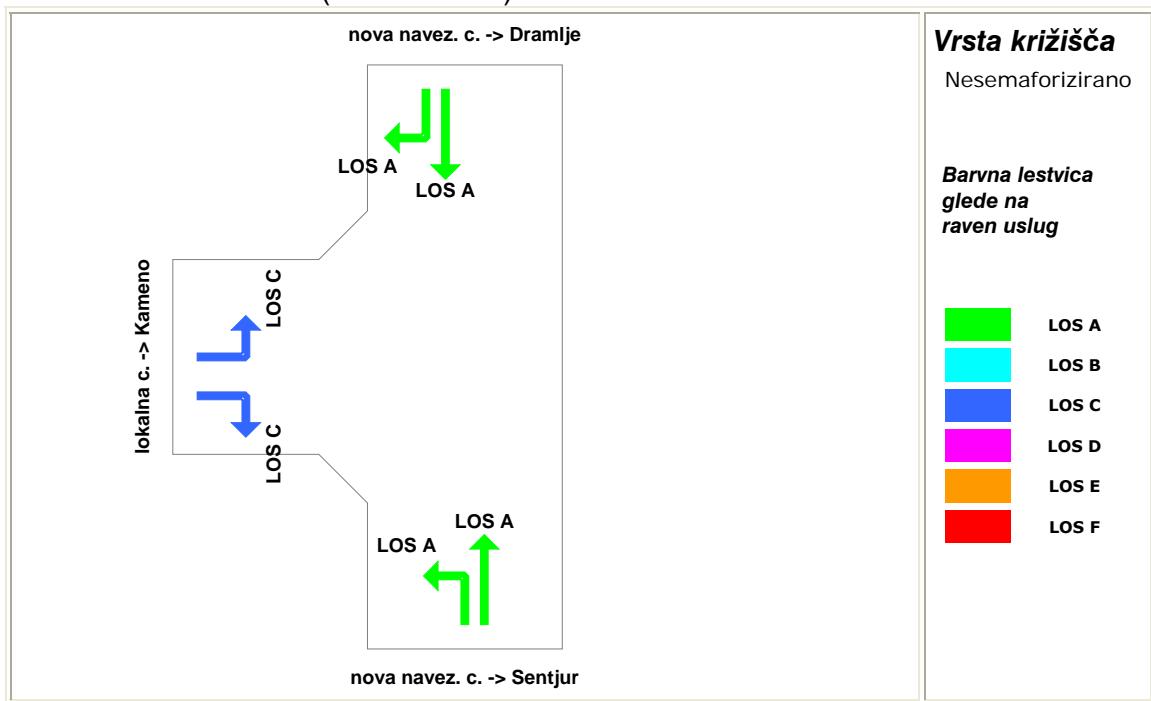
### **Prometni tokovi (Input Volumes)** Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

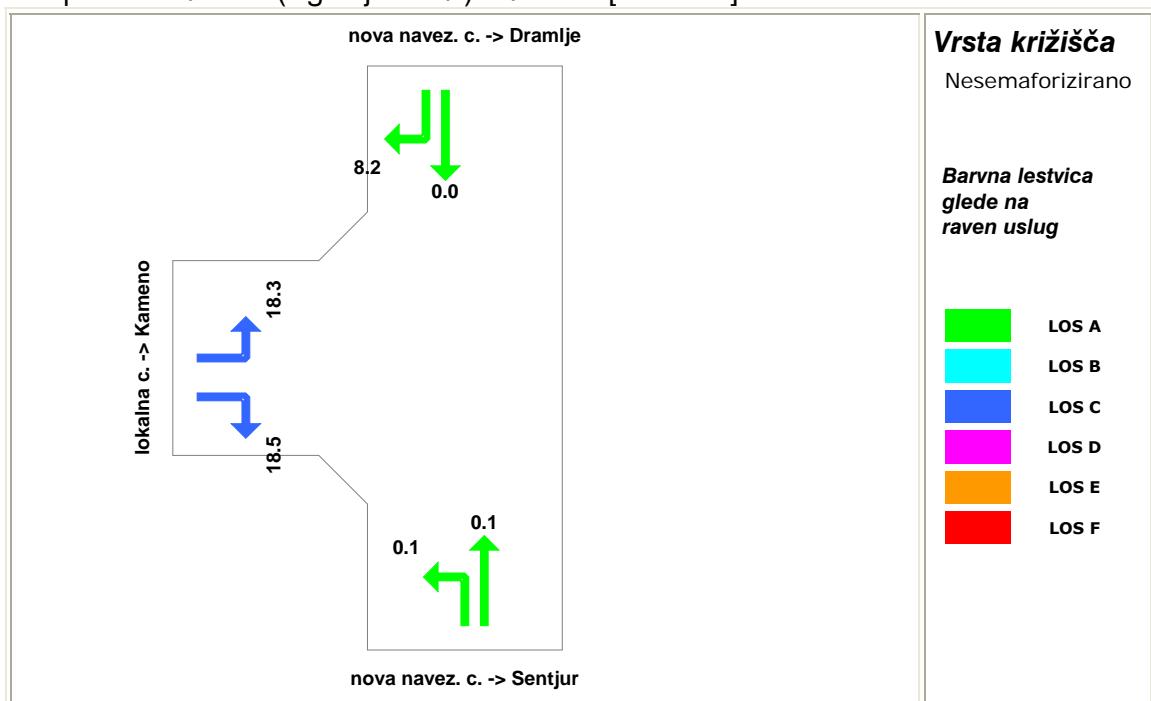
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

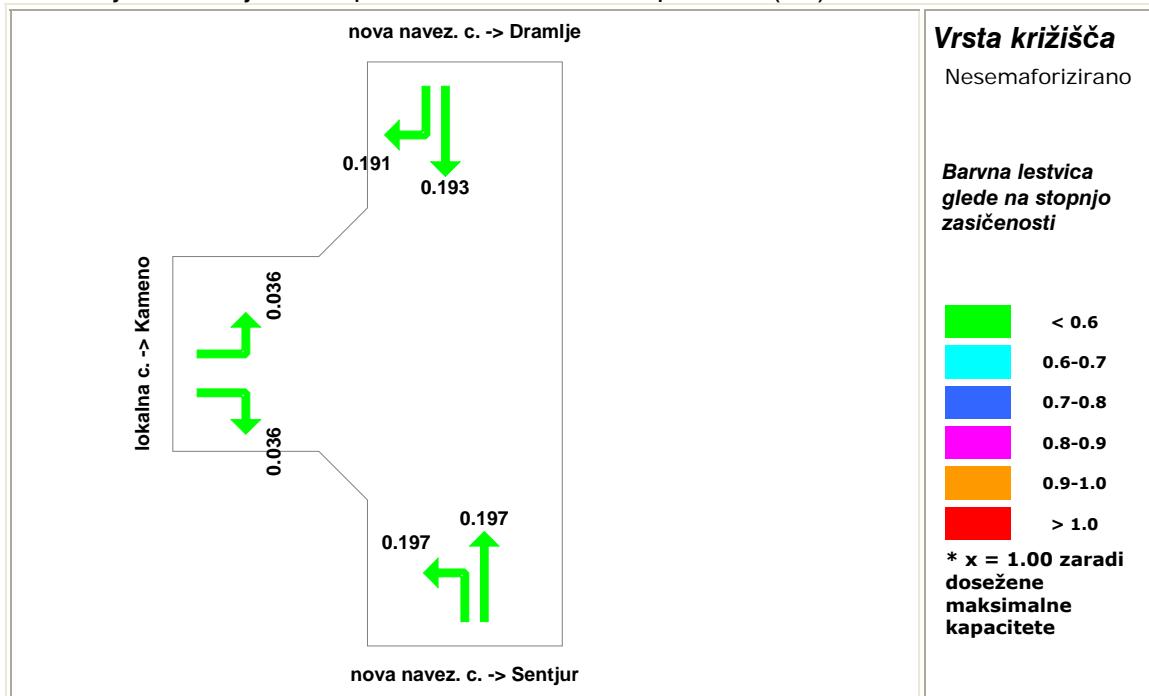
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

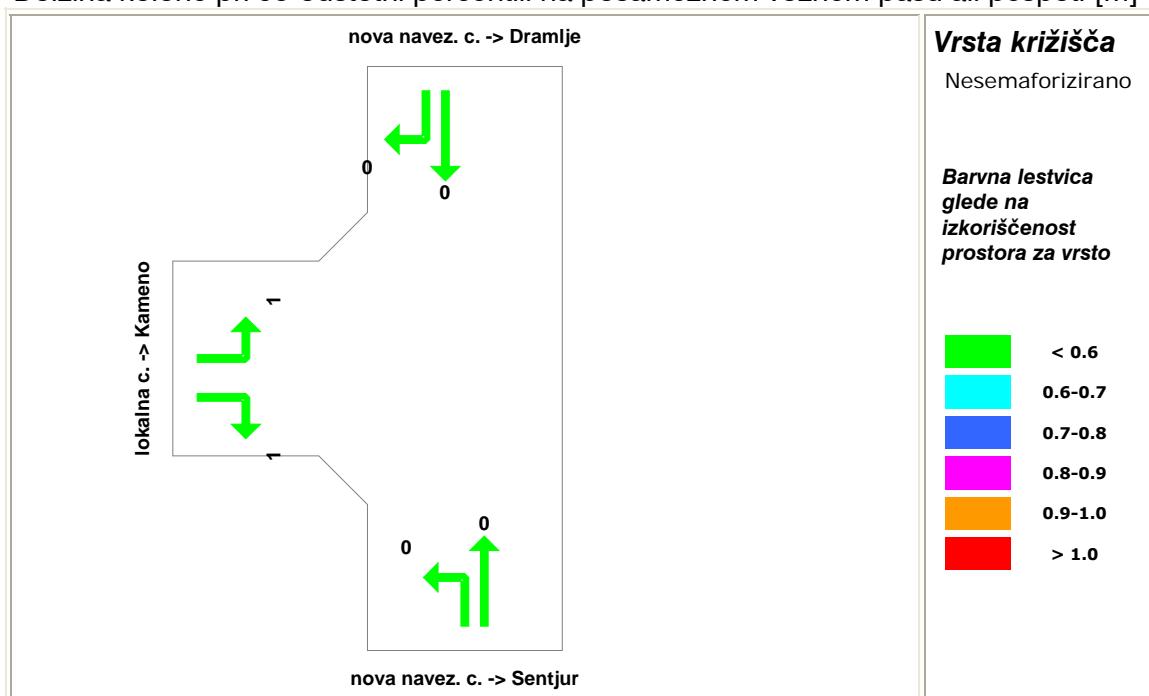
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

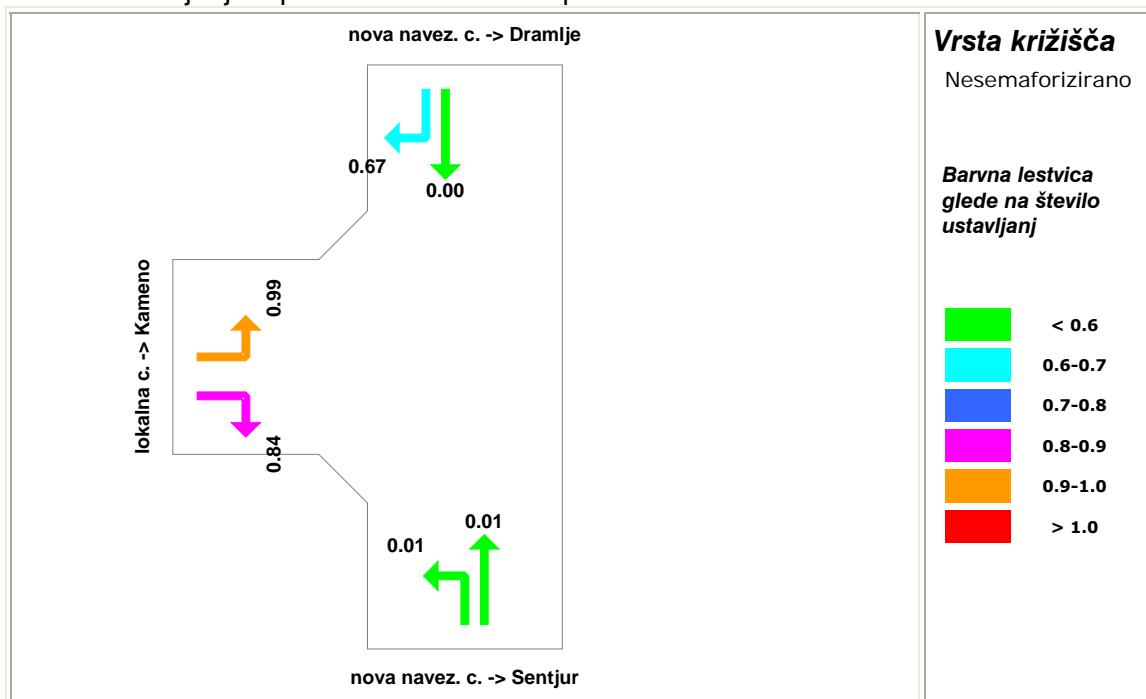
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

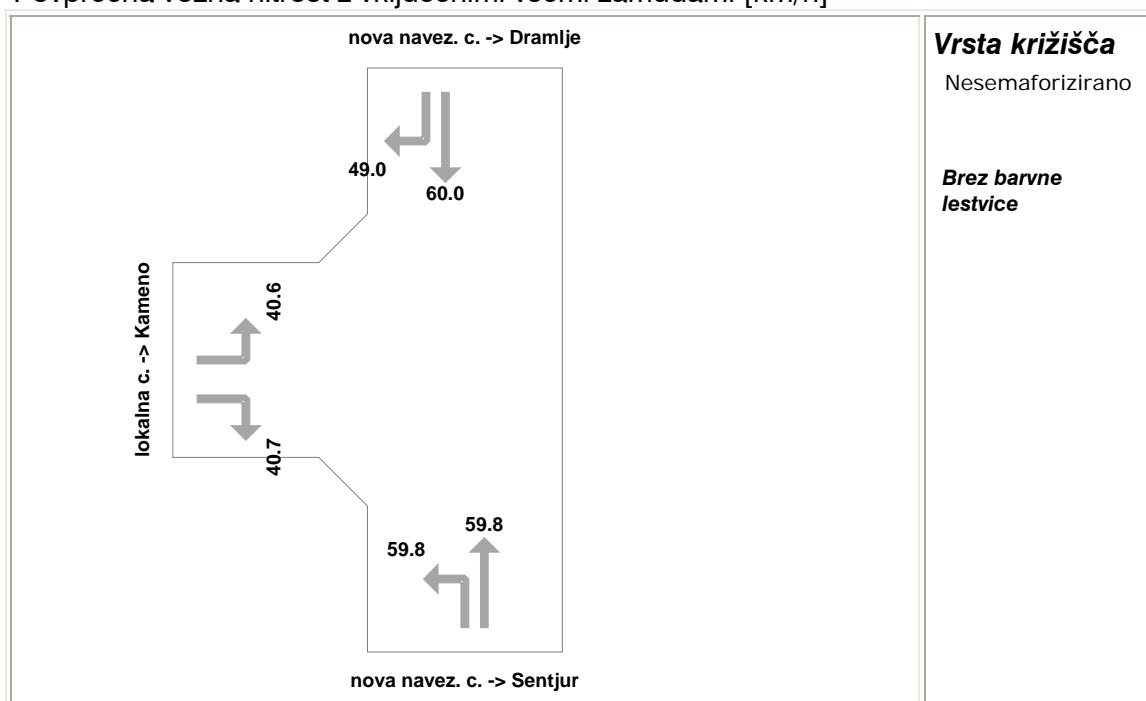
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

## Povzetek

Nesemaforizirano

### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlј./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	4	7.3	0.197	0.1	LOS A	0	0.00	0.01	59.8
1	T	367	7.3	0.197	0.1	LOS A	0	0.00	0.01	59.8
<b>Skupaj</b>		<b>371</b>	<b>7.3</b>	<b>0.197</b>	<b>0.1</b>	<b>LOS A</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>59.8</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	T	351	7.4	0.193	0.0	LOS A	0	0.00	0.00	60.0
9	R	9	0.0	0.191	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>359</b>	<b>7.2</b>	<b>0.193</b>	<b>0.2</b>	<b>LOS A</b>		<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>59.7</b>
<b>lokalna c. -&gt; Kameno</b>										
10	L	8	0.0	0.036	18.3	LOS C	1	0.60	0.99	40.6
12	R	5	0.0	0.036	18.5	LOS C	1	0.60	0.84	40.7
<b>Skupaj</b>		<b>13</b>	<b>0.0</b>	<b>0.036</b>	<b>18.3</b>	<b>LOS C</b>	<b>1</b>	<b>0.60</b>	<b>0.93</b>	<b>40.7</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>743</b>	<b>7.1</b>	<b>0.197</b>	<b>0.5</b>	/ *	<b>1</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>59.3</b>

\* Raven uslug za vsa vozila v nesemaf. križiščih programsko orodje aaSidra ne izračuna.

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

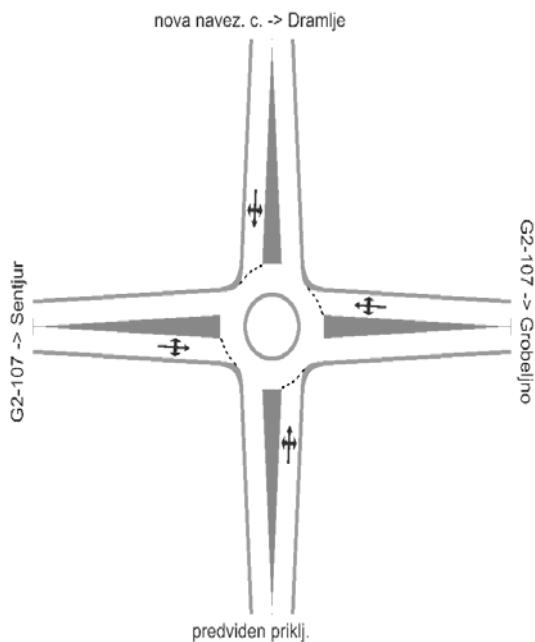
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

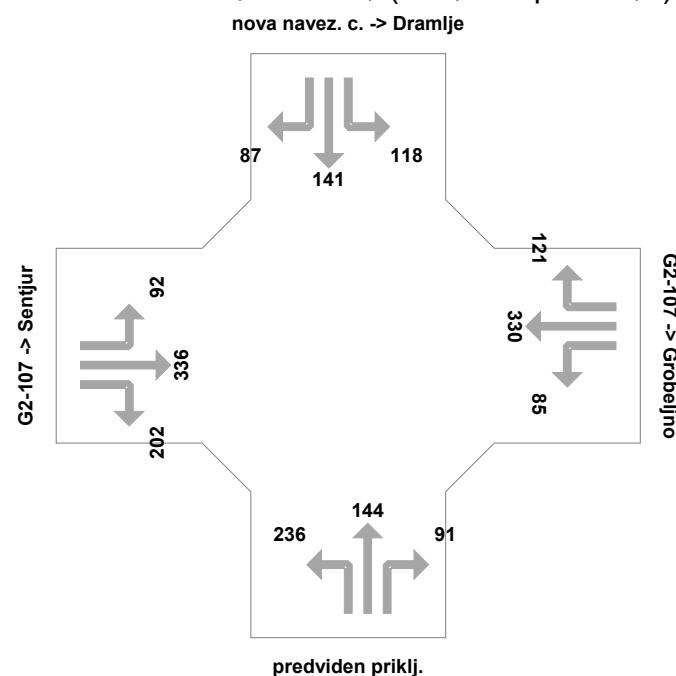
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

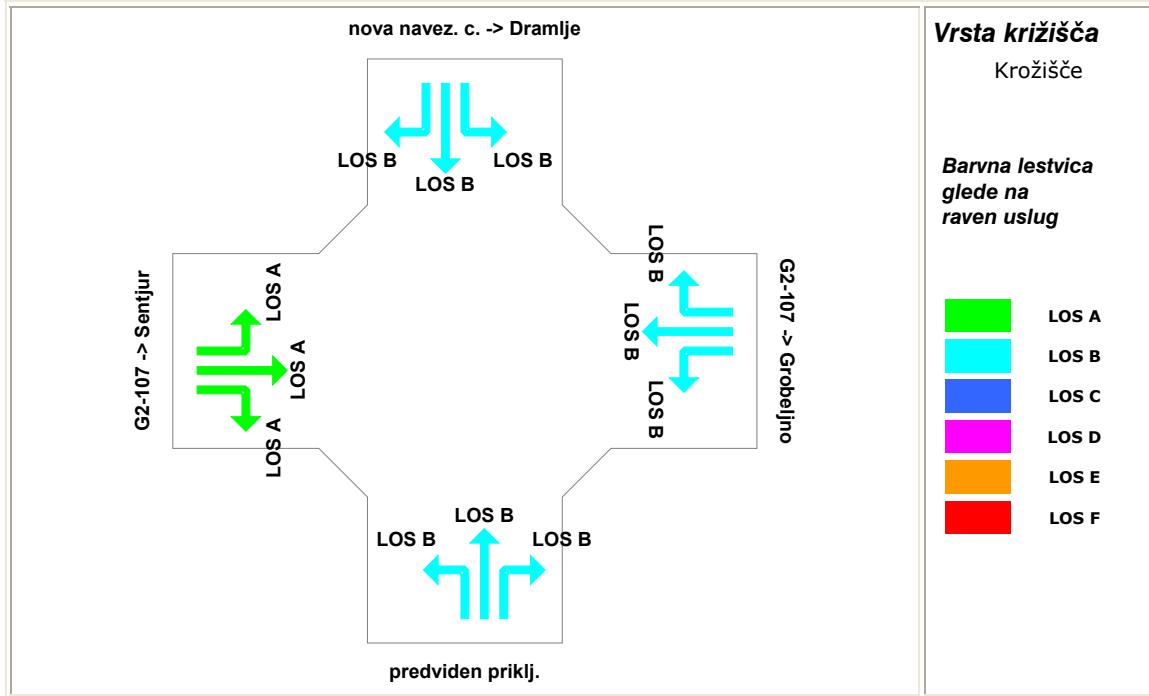
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

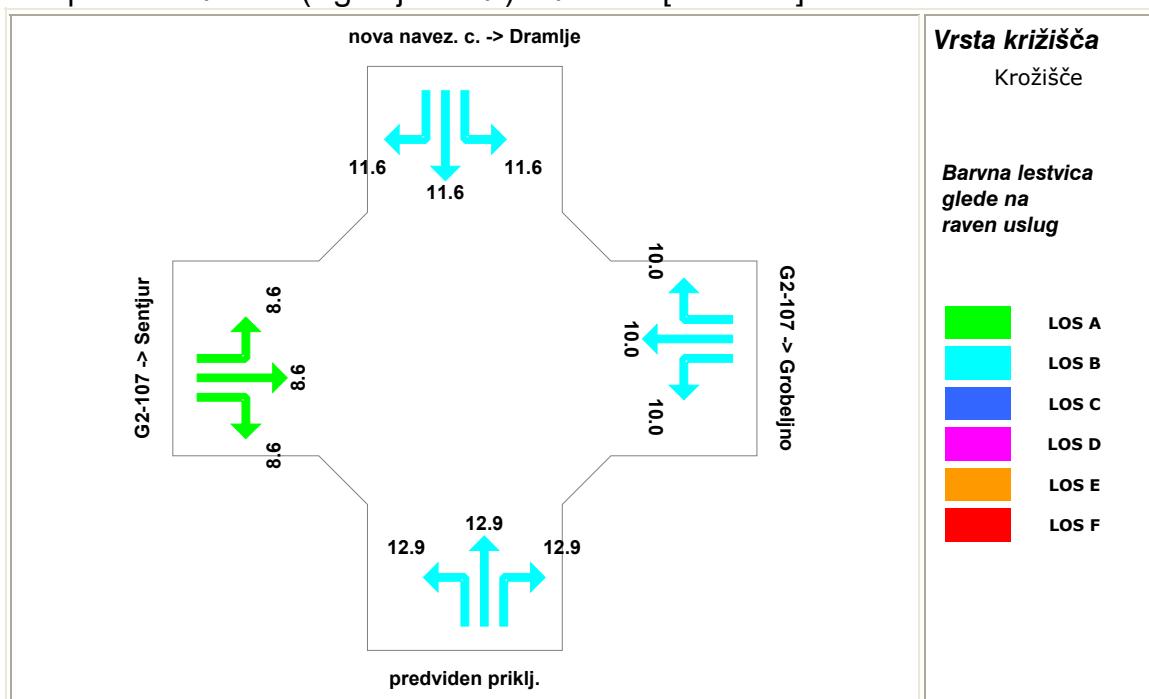
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

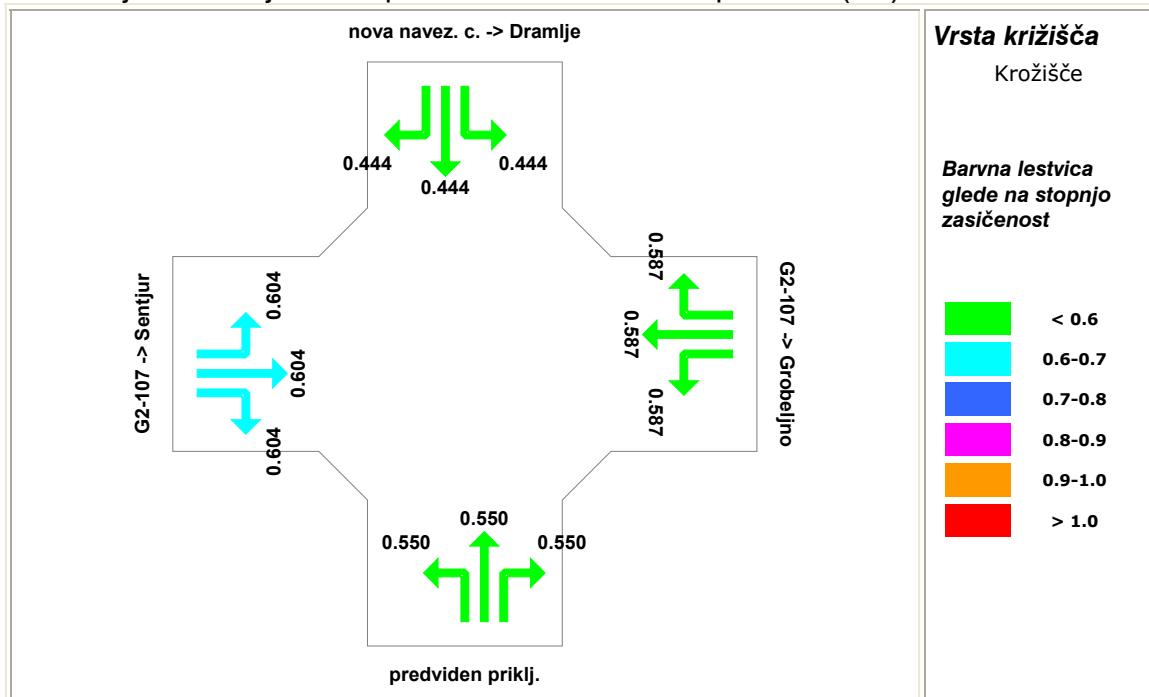
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

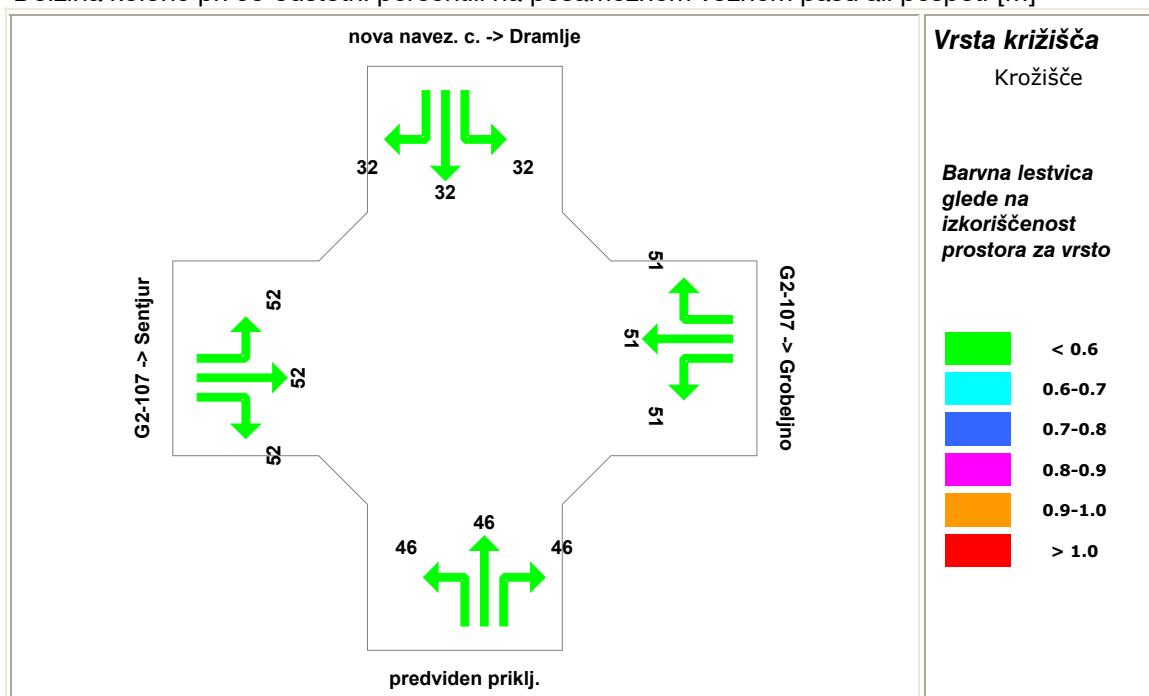
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

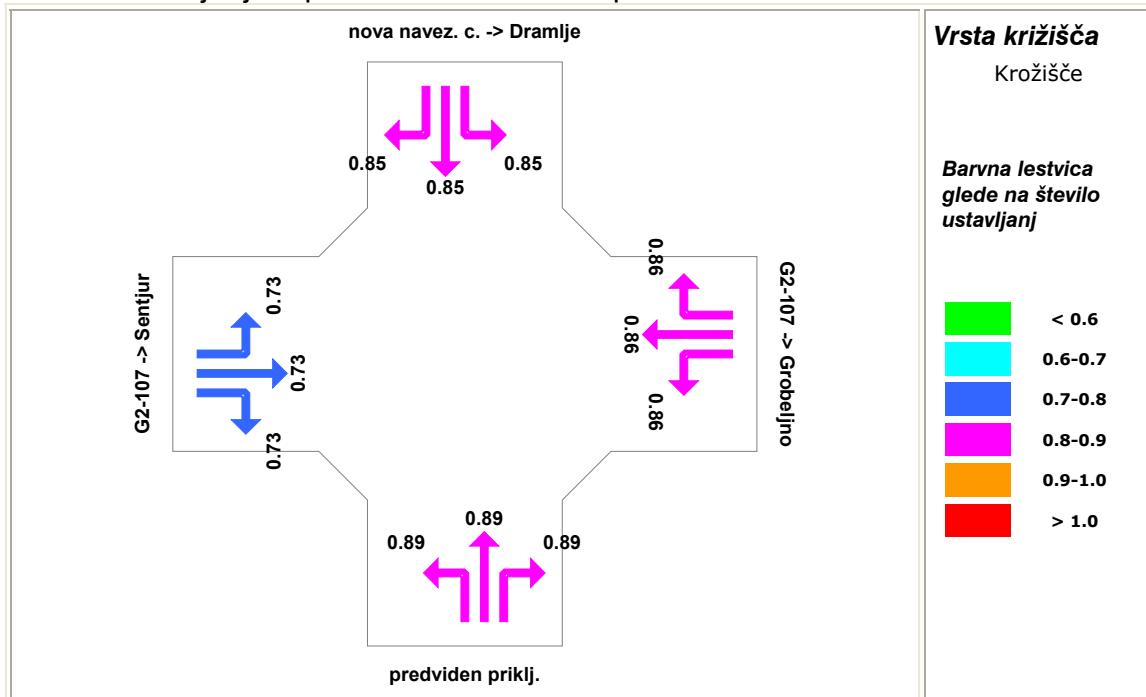
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem vozнем pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

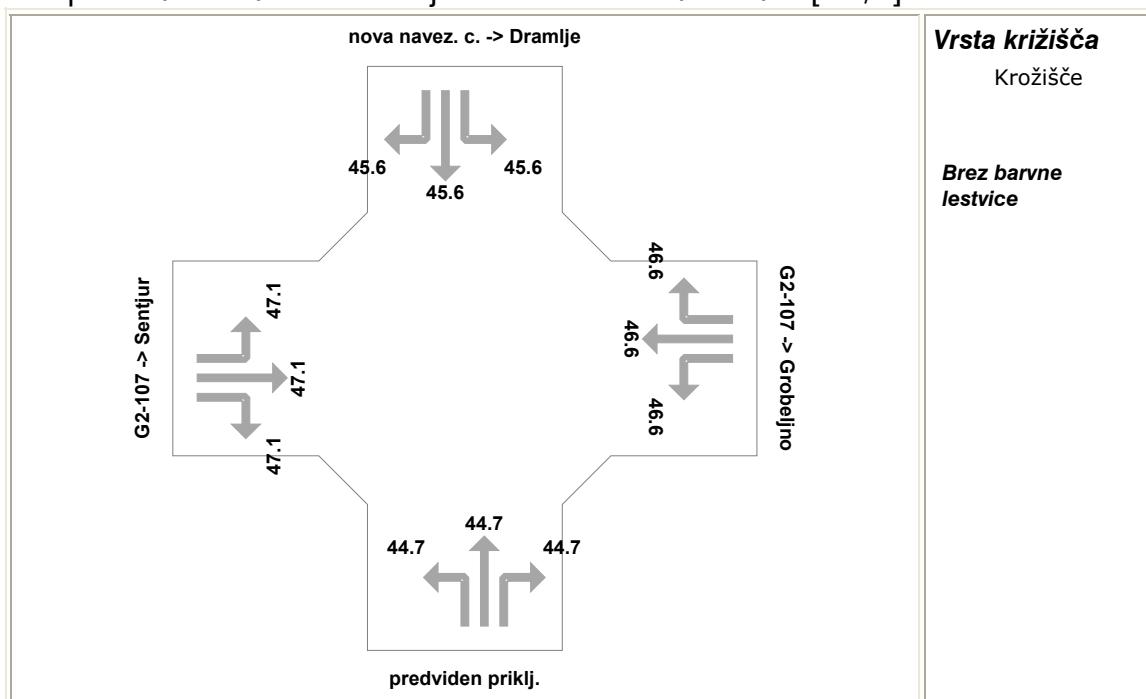
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešaca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; modra varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče**

---

### **Povzetek**

Krožno križišče

#### **Motorna vozila**

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavljen./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>predviden priklj.</b>										
1	L	248	6.0	0.550	12.9	LOS B	46	0.85	0.89	44.7
1	T	152	6.0	0.550	12.9	LOS B	46	0.85	0.89	44.7
1	R	96	6.0	0.550	12.9	LOS B	46	0.85	0.89	44.7
<b>Skupaj</b>		<b>497</b>	<b>6.0</b>	<b>0.550</b>	<b>12.9</b>	<b>LOS B</b>	<b>46</b>	<b>0.85</b>	<b>0.89</b>	<b>44.7</b>
<b>G2-107 -&gt; Grobeljno</b>										
4	L	89	5.9	0.587	10.0	LOS B	51	0.84	0.86	46.6
4	T	347	5.9	0.587	10.0	LOS B	51	0.84	0.86	46.6
4	R	127	5.9	0.587	10.0	LOS B	51	0.84	0.86	46.6
<b>Skupaj</b>		<b>563</b>	<b>5.9</b>	<b>0.587</b>	<b>10.0</b>	<b>LOS B</b>	<b>51</b>	<b>0.84</b>	<b>0.86</b>	<b>46.6</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	124	6.3	0.444	11.6	LOS B	32	0.85	0.85	45.6
7	T	148	6.3	0.444	11.6	LOS B	32	0.85	0.85	45.6
7	R	92	6.3	0.444	11.6	LOS B	32	0.85	0.85	45.6
<b>Skupaj</b>		<b>364</b>	<b>6.3</b>	<b>0.445</b>	<b>11.6</b>	<b>LOS B</b>	<b>32</b>	<b>0.85</b>	<b>0.85</b>	<b>45.6</b>
<b>G2-107 -&gt; Sentjur</b>										
10	L	97	6.3	0.604	8.6	LOS A	52	0.77	0.73	47.1
10	T	354	6.3	0.604	8.6	LOS A	52	0.77	0.73	47.1
10	R	213	6.3	0.604	8.6	LOS A	52	0.77	0.73	47.1
<b>Skupaj</b>		<b>663</b>	<b>6.3</b>	<b>0.604</b>	<b>8.6</b>	<b>LOS A</b>	<b>52</b>	<b>0.77</b>	<b>0.73</b>	<b>47.1</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>2087</b>	<b>6.1</b>	<b>0.604</b>	<b>10.5</b>	<b>LOS B</b>	<b>52</b>	<b>0.82</b>	<b>0.82</b>	<b>46.1</b>

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena variant križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

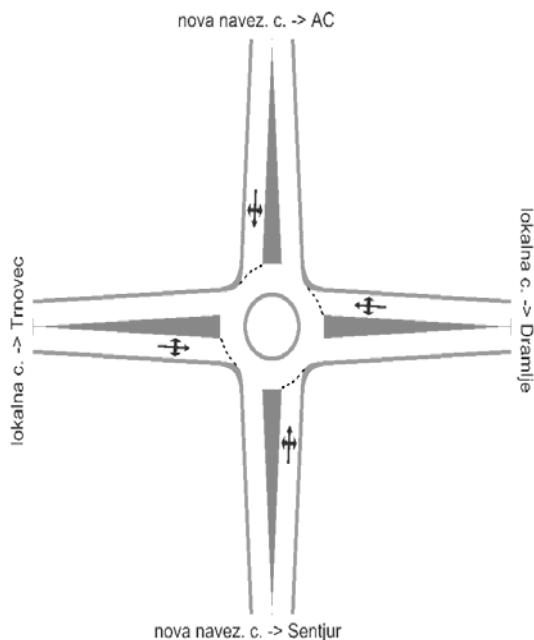
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

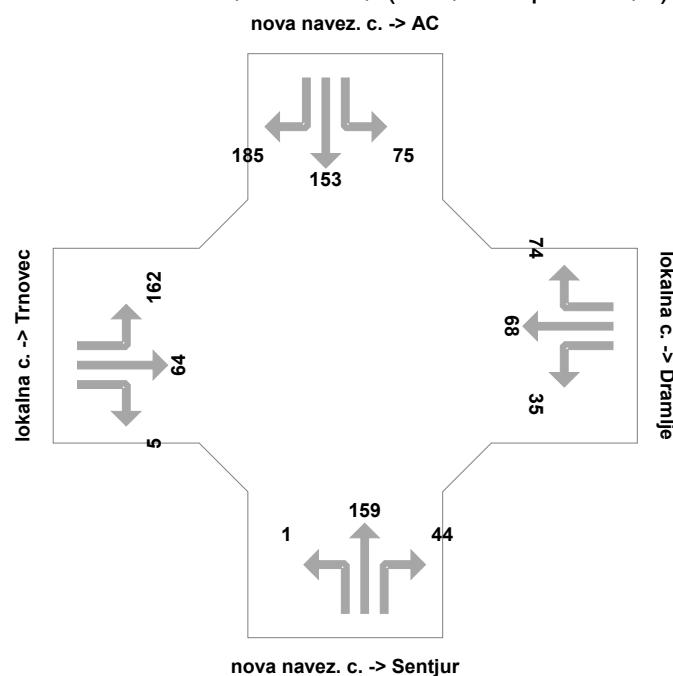
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

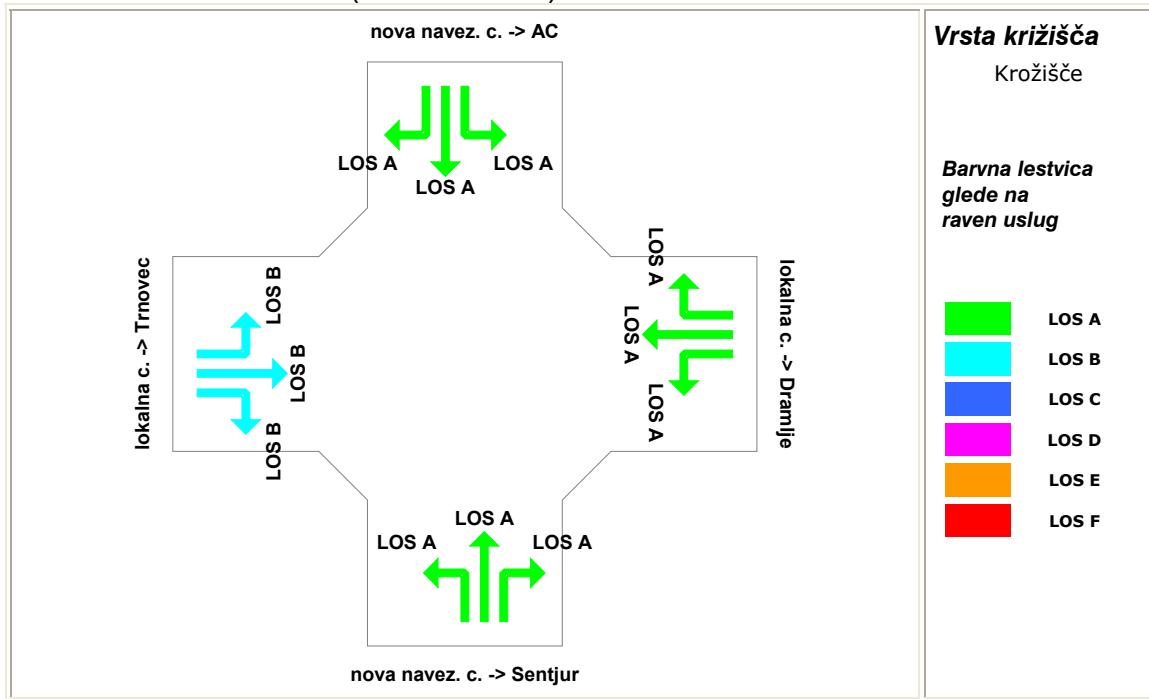
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

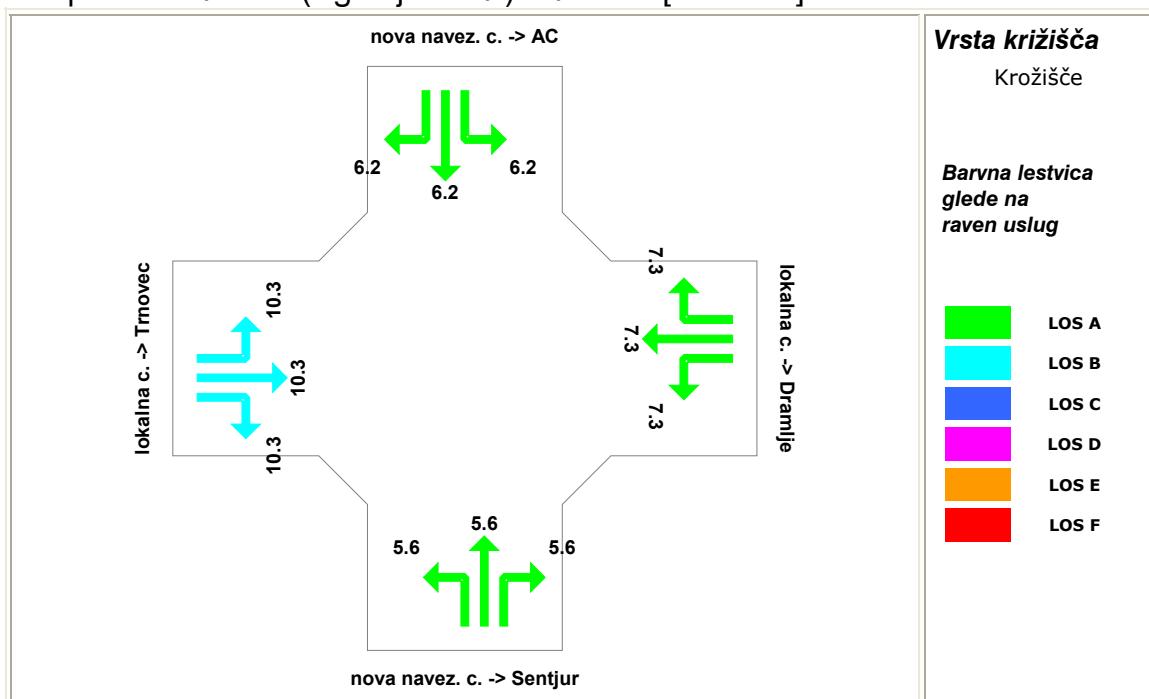
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

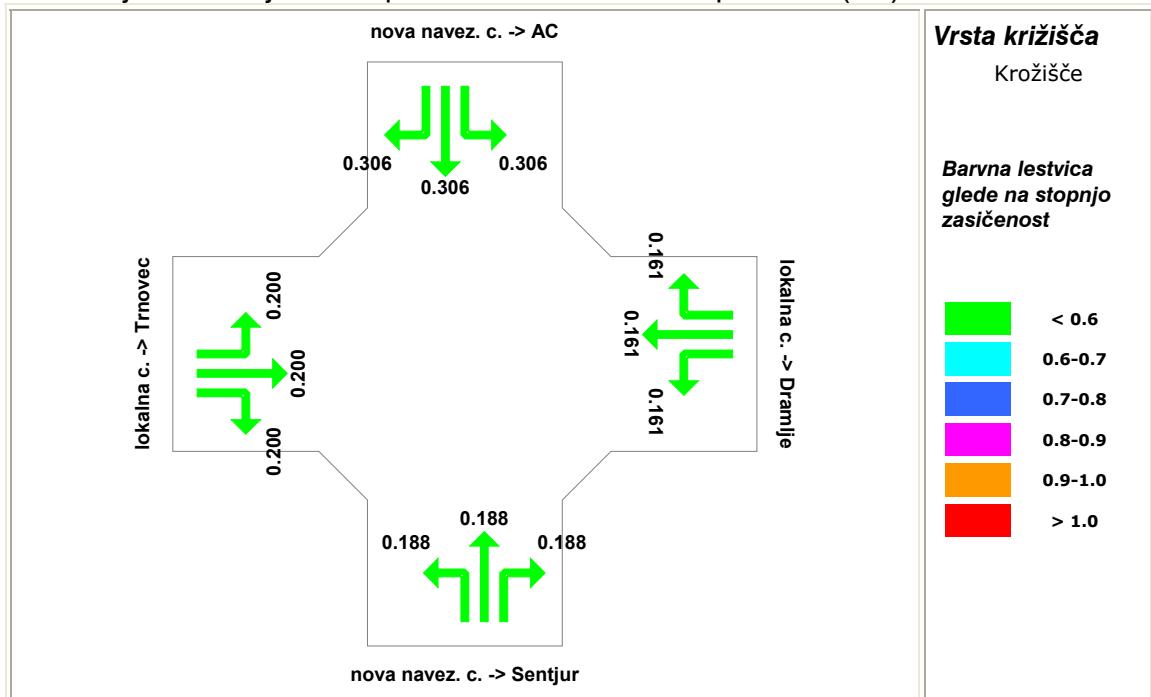
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

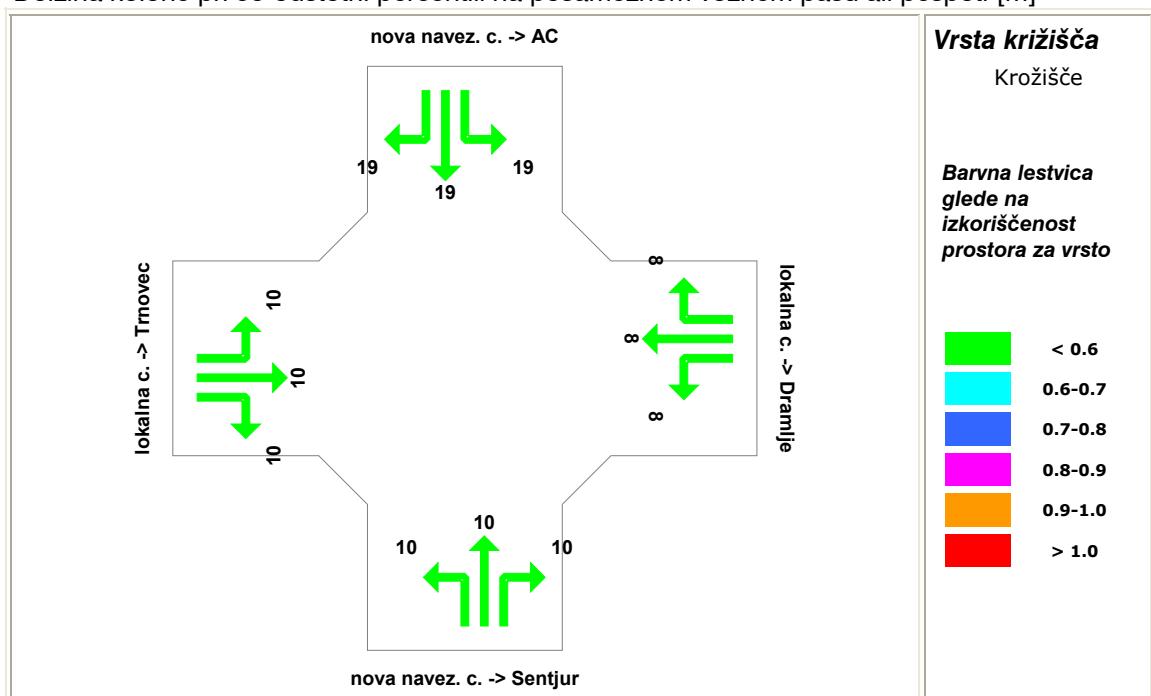
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

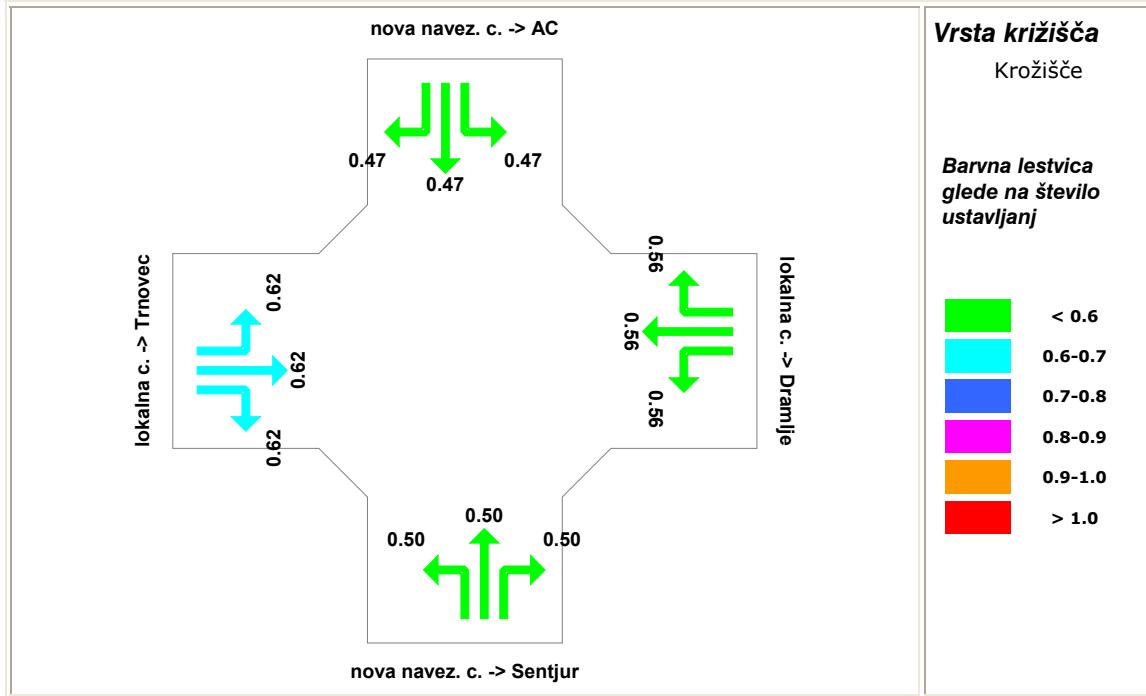
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem vozнем pasu ali pešpoti [m]



**Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianта križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče**

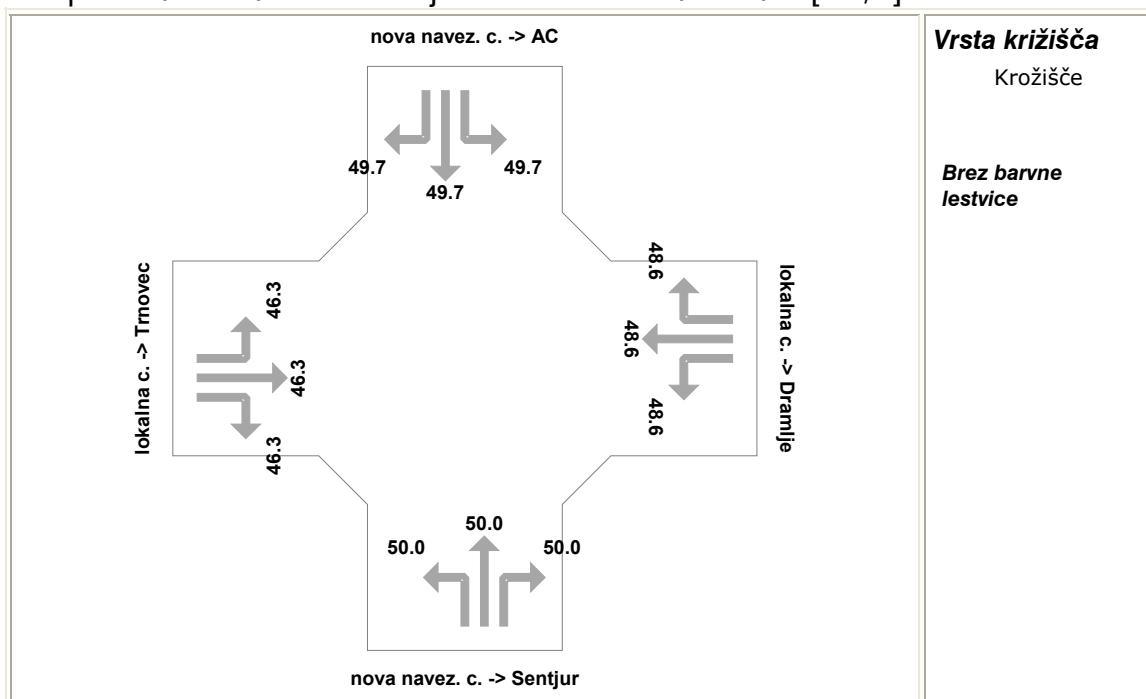
## Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



## Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

---

## Povzetek

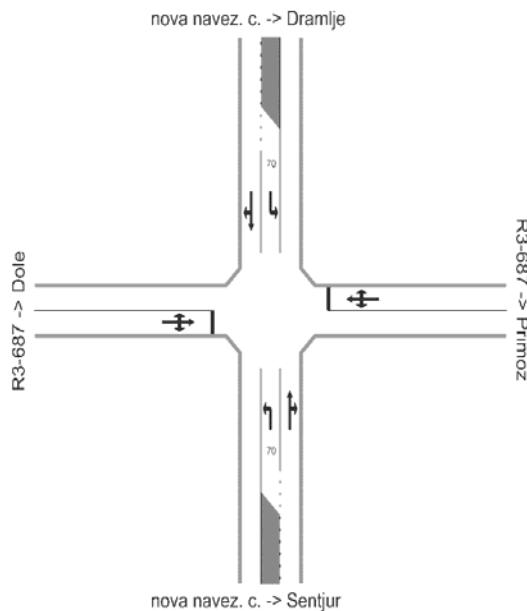
Krožno križišče

### Motorna vozila

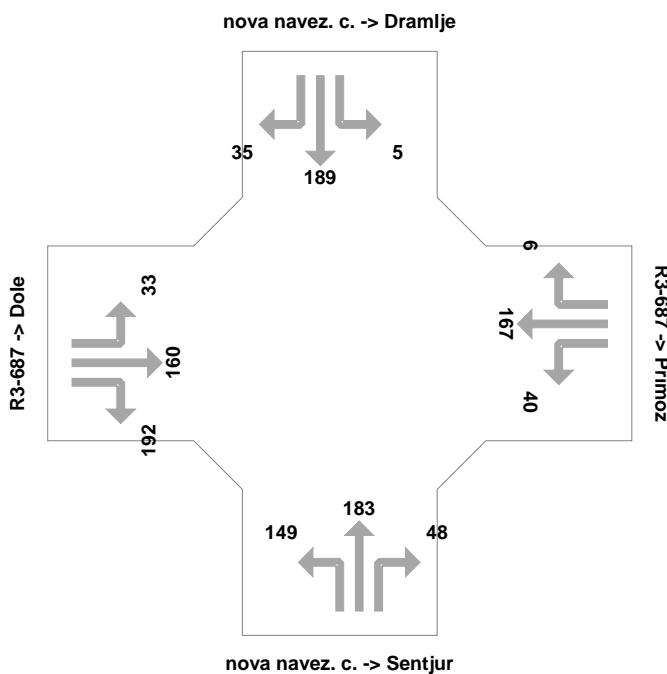
Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavljen./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	1	6.5	0.188	5.6	LOS A	10	0.49	0.50	50.0
1	T	167	6.5	0.188	5.6	LOS A	10	0.49	0.50	50.0
1	R	46	6.5	0.188	5.6	LOS A	10	0.49	0.50	50.0
<b>Skupaj</b>		<b>215</b>	<b>6.5</b>	<b>0.188</b>	<b>5.6</b>	<b>LOS A</b>	<b>10</b>	<b>0.49</b>	<b>0.50</b>	<b>50.0</b>
<b>lokalna c. -&gt; Dramlje</b>										
4	L	37	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.48	0.56	48.6
4	T	72	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.48	0.56	48.6
4	R	78	2.1	0.161	7.3	LOS A	8	0.48	0.56	48.6
<b>Skupaj</b>		<b>187</b>	<b>2.1</b>	<b>0.161</b>	<b>7.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>8</b>	<b>0.48</b>	<b>0.56</b>	<b>48.6</b>
<b>nova navez. c. -&gt; AC</b>										
7	L	79	4.4	0.306	6.2	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	T	161	4.4	0.306	6.2	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	R	195	4.4	0.306	6.2	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
<b>Skupaj</b>		<b>435</b>	<b>4.4</b>	<b>0.306</b>	<b>6.2</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.33</b>	<b>0.47</b>	<b>49.7</b>
<b>lokalna c. -&gt; Trnovec</b>										
10	L	171	1.7	0.200	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
10	T	67	1.7	0.200	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
10	R	5	1.7	0.200	10.3	LOS B	10	0.46	0.62	46.3
<b>Skupaj</b>		<b>242</b>	<b>1.7</b>	<b>0.200</b>	<b>10.3</b>	<b>LOS B</b>	<b>10</b>	<b>0.46</b>	<b>0.62</b>	<b>46.3</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>1079</b>	<b>3.8</b>	<b>0.306</b>	<b>7.2</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.41</b>	<b>0.52</b>	<b>48.7</b>

## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano**

### **Geometrija** Nesemaforizirano



### **Prometni tokovi (Input Volumes)** Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h)

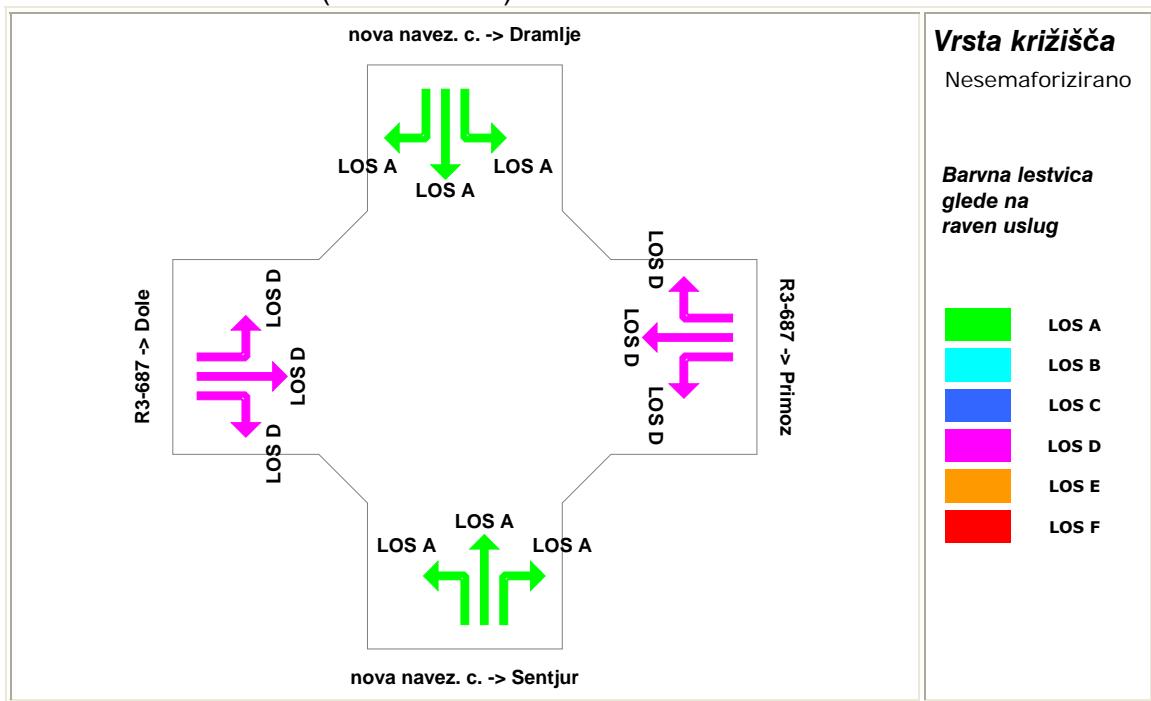


## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

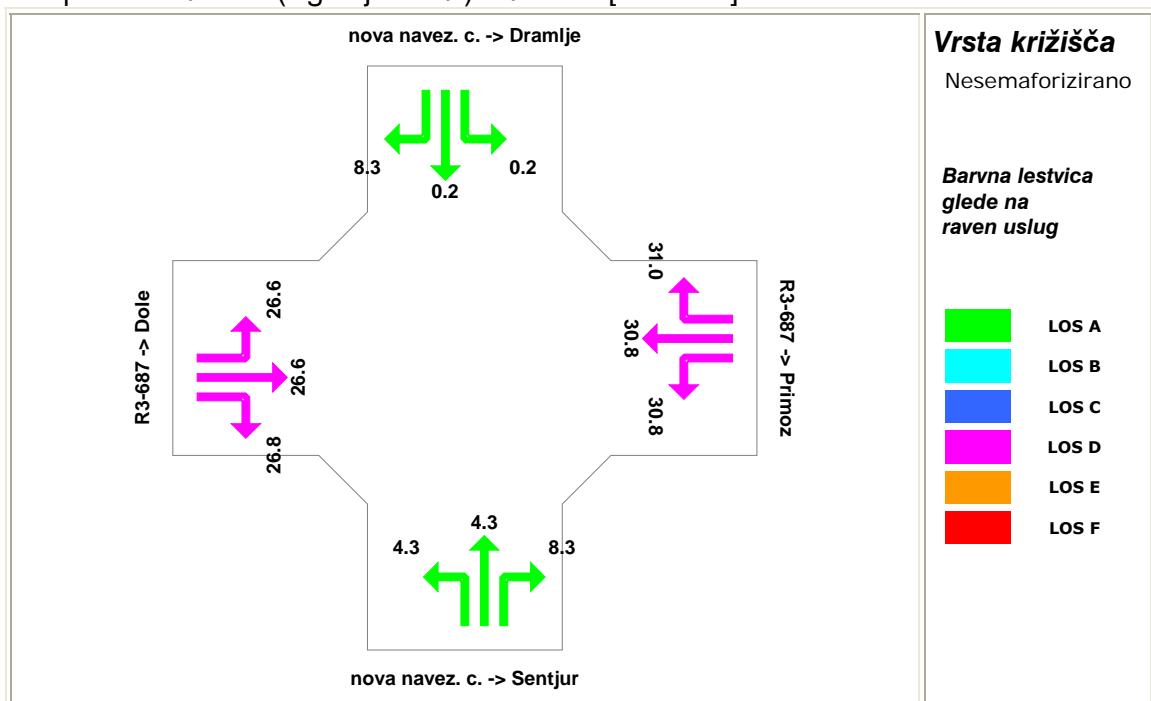
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

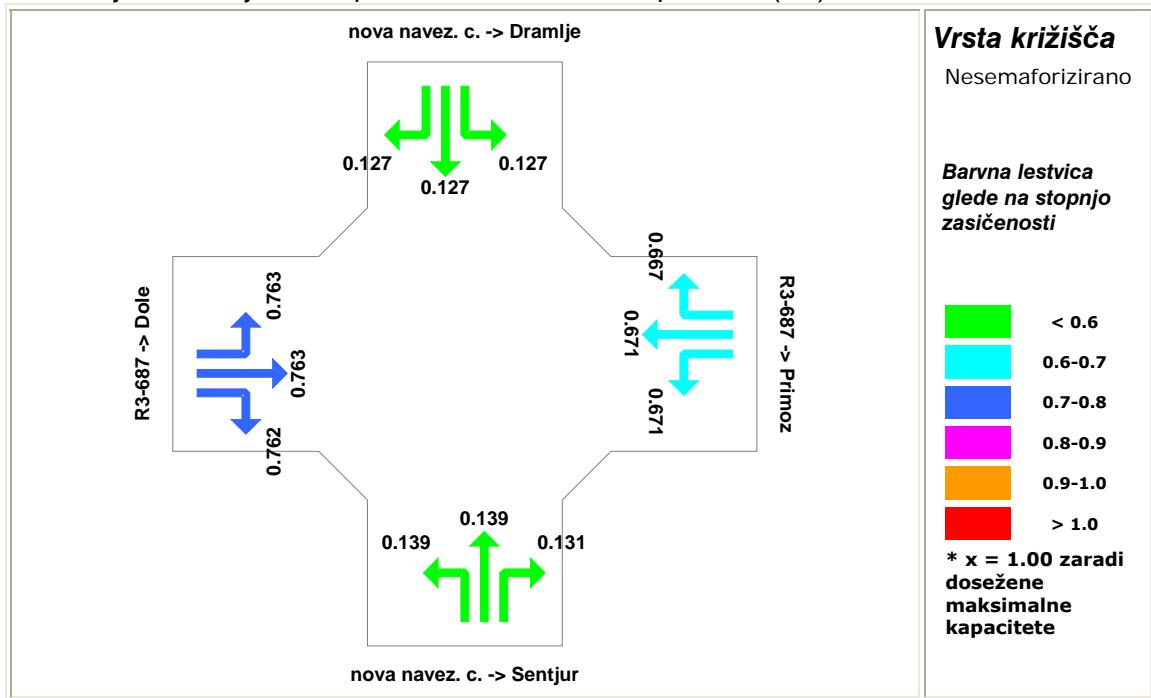
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

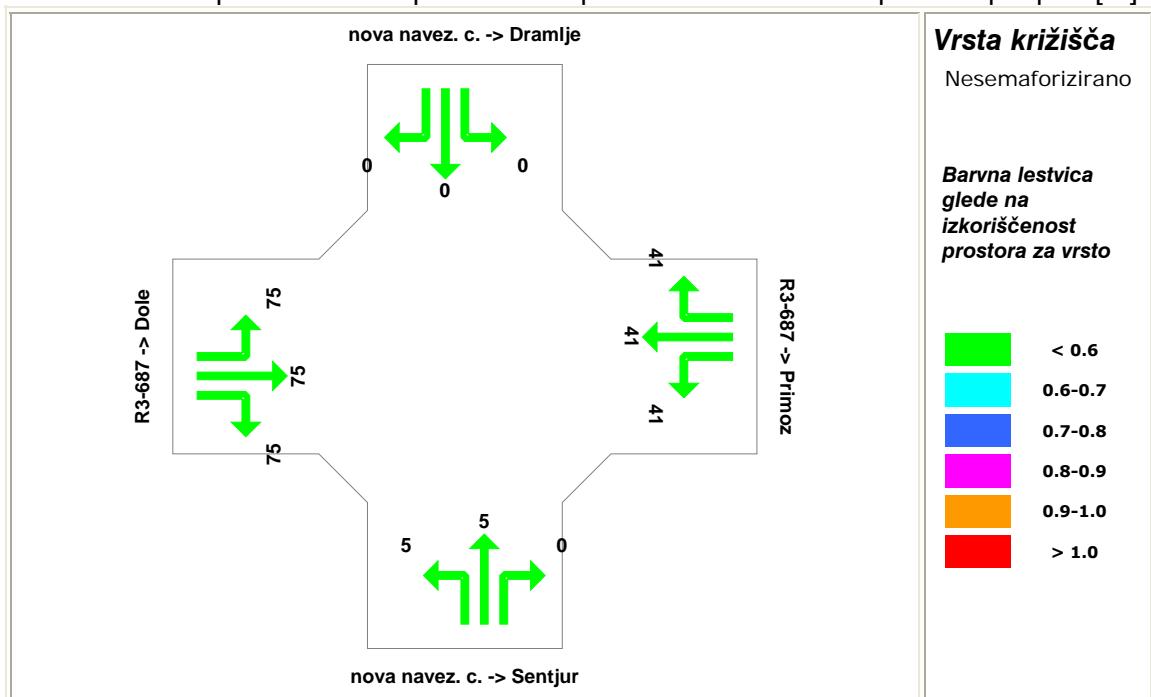
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

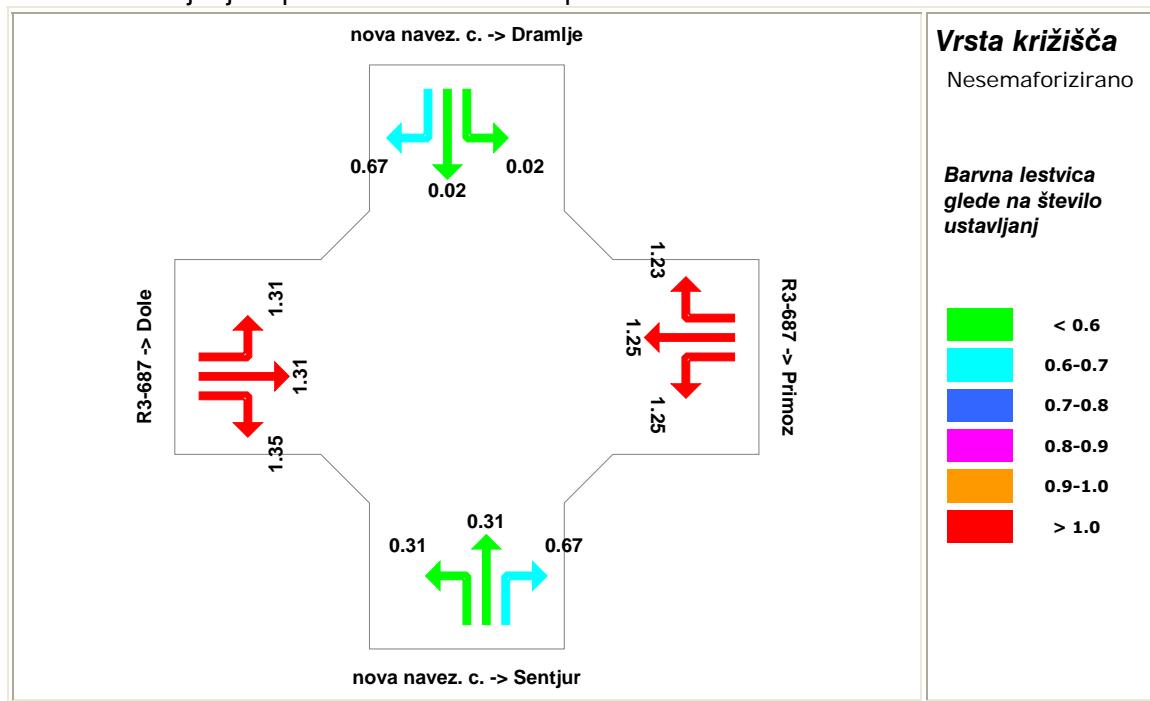
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

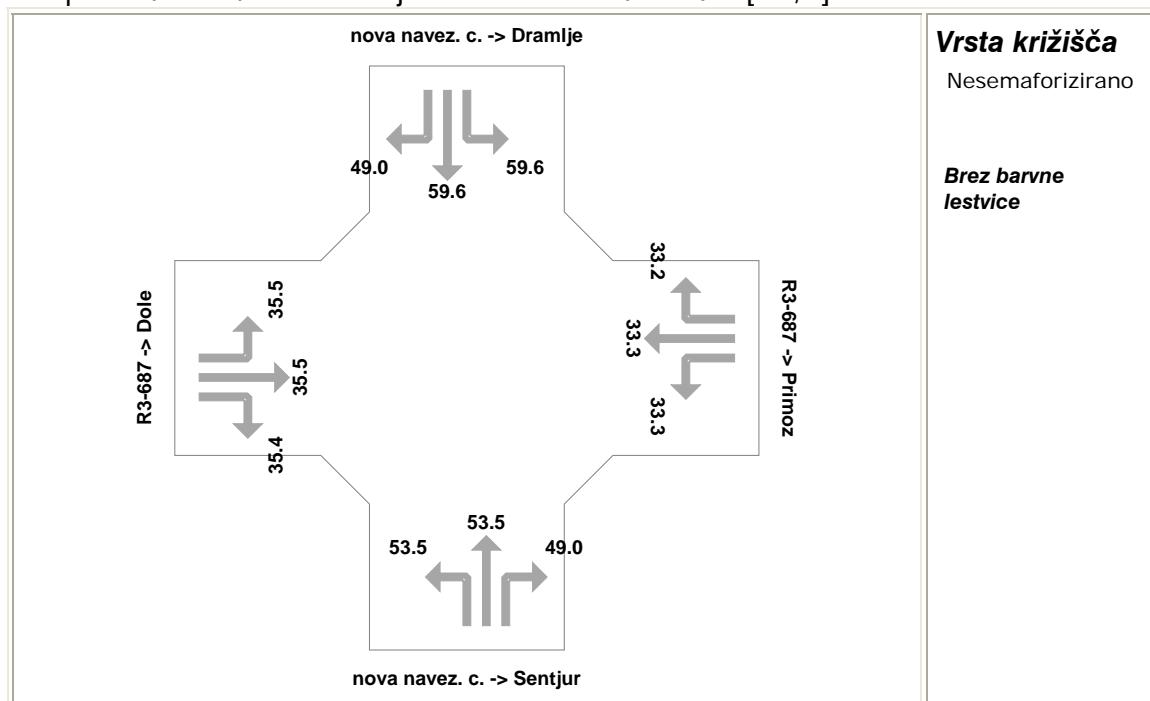
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

## Povzetek

Nesemaforizirano

### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlj./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	157	5.1	0.139	4.3	LOS A	5	0.16	0.31	53.5
1	T	193	5.1	0.139	4.3	LOS A	5	0.16	0.31	53.5
3	R	51	2.0	0.131	8.3	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>400</b>	<b>4.8</b>	<b>0.139</b>	<b>4.8</b>	<b>LOS A</b>	<b>5</b>	<b>0.14</b>	<b>0.35</b>	<b>52.9</b>
<b>R3-687 -&gt; Primoz</b>										
4	L	42	1.8	0.671	30.8	LOS D	41	0.83	1.25	33.3
4	T	176	1.8	0.671	30.8	LOS D	41	0.83	1.25	33.3
6	R	6	0.0	0.667	31.0	LOS D	41	0.83	1.23	33.2
<b>Skupaj</b>		<b>224</b>	<b>1.8</b>	<b>0.670</b>	<b>30.9</b>	<b>LOS D</b>	<b>41</b>	<b>0.83</b>	<b>1.24</b>	<b>33.3</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	5	7.4	0.127	0.2	LOS A	0	0.01	0.02	59.6
7	T	199	7.4	0.127	0.2	LOS A	0	0.01	0.02	59.6
9	R	37	2.7	0.127	8.3	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>241</b>	<b>6.6</b>	<b>0.127</b>	<b>1.5</b>	<b>LOS A</b>	<b>0</b>	<b>0.01</b>	<b>0.12</b>	<b>57.7</b>
<b>R3-687 -&gt; Dole</b>										
10	L	35	2.0	0.763	26.6	LOS D	75	0.71	1.31	35.5
10	T	168	2.0	0.763	26.6	LOS D	75	0.71	1.31	35.5
12	R	202	2.0	0.762	26.8	LOS D	75	0.71	1.35	35.4
<b>Skupaj</b>		<b>405</b>	<b>2.0</b>	<b>0.763</b>	<b>26.7</b>	<b>LOS D</b>	<b>75</b>	<b>0.71</b>	<b>1.33</b>	<b>35.4</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>1270</b>	<b>3.7</b>	<b>0.763</b>	<b>15.7</b>	/ *	<b>75</b>	<b>0.42</b>	<b>0.78</b>	<b>42.5</b>

\* Raven uslug za vsa vozila v nesemaf. križiščih programsko orodje aaSidra ne izračuna.

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena variant križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

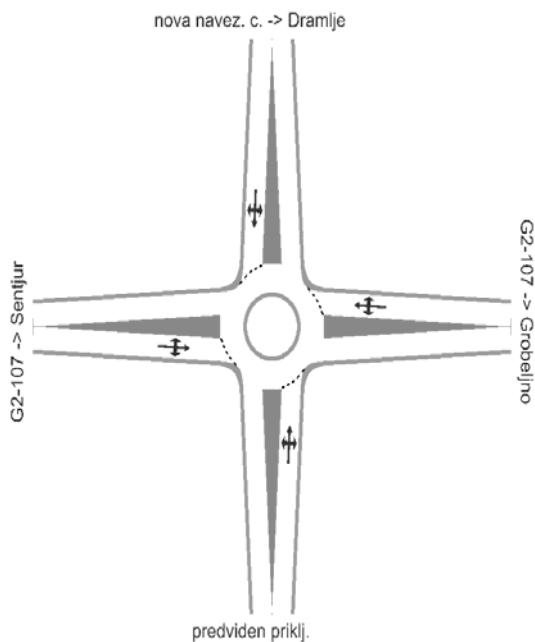
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

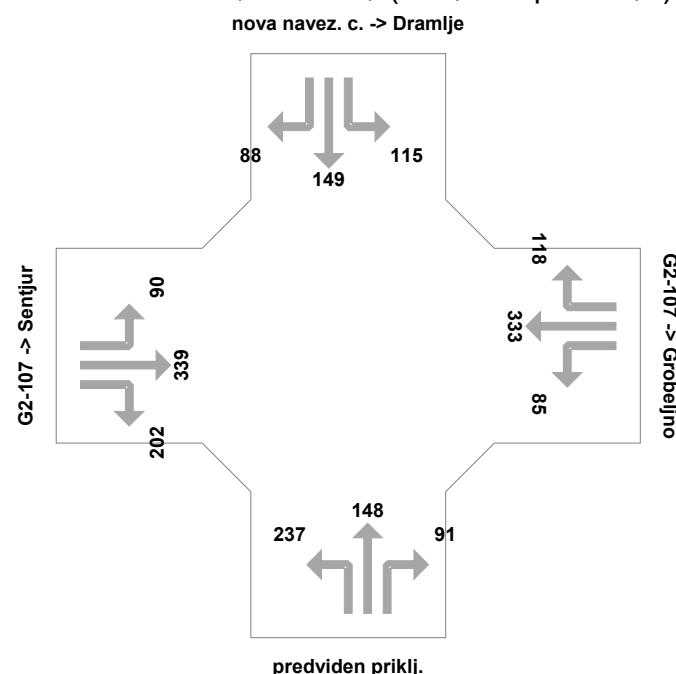
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

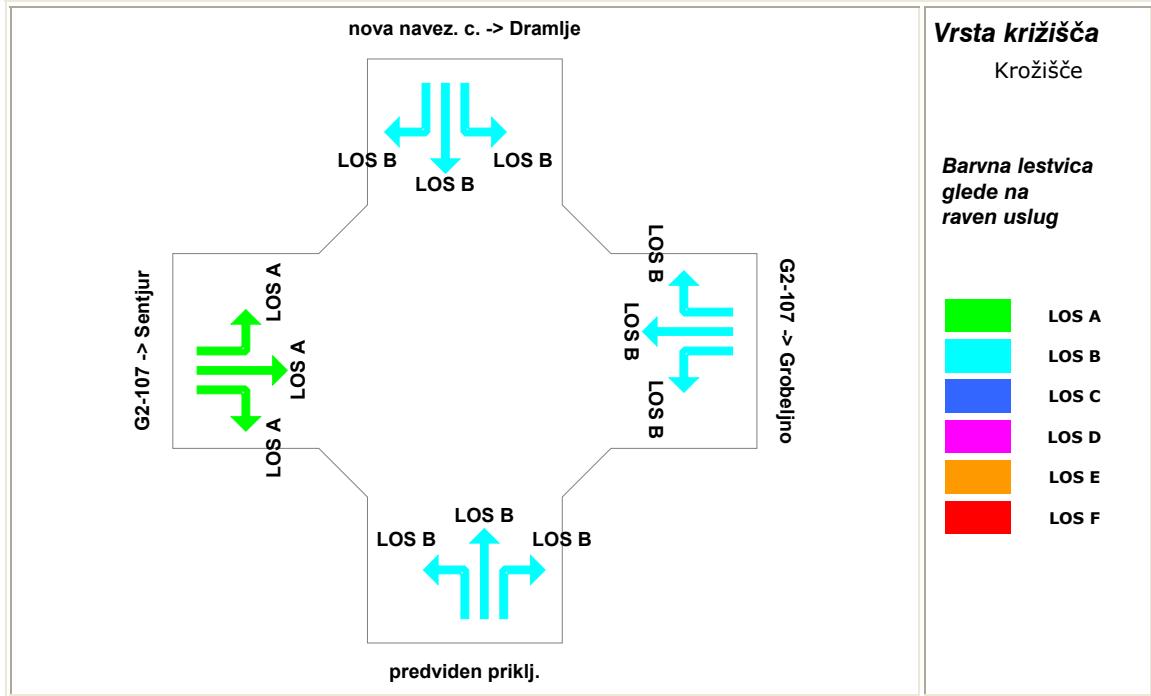
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

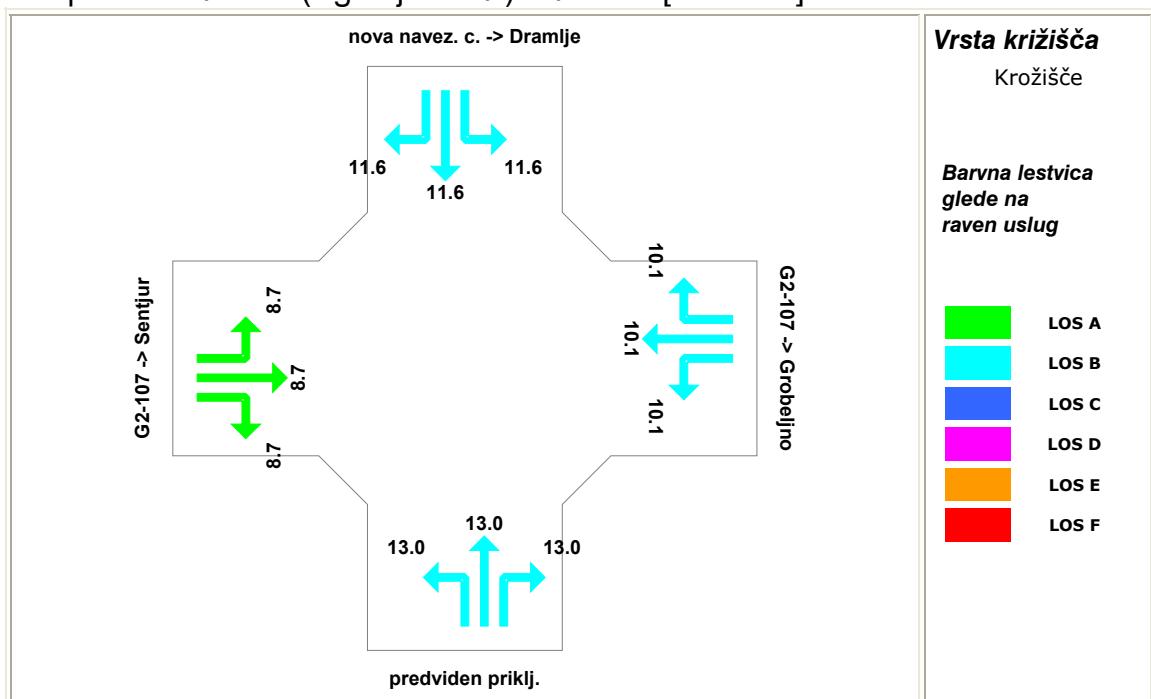
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

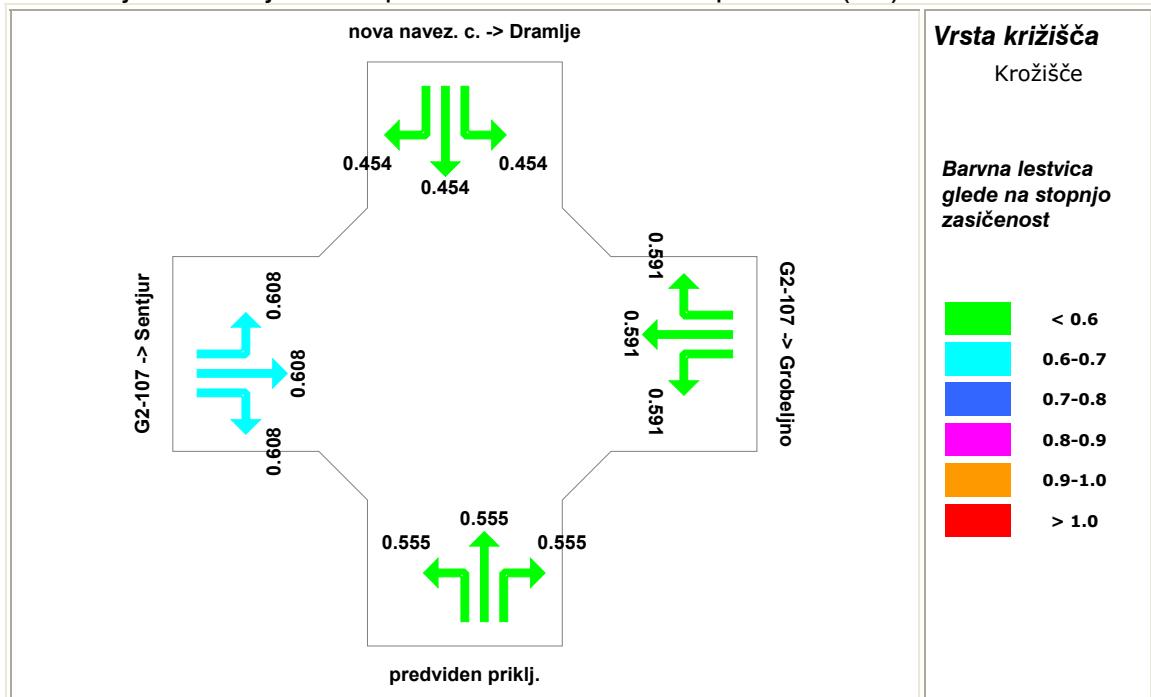
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

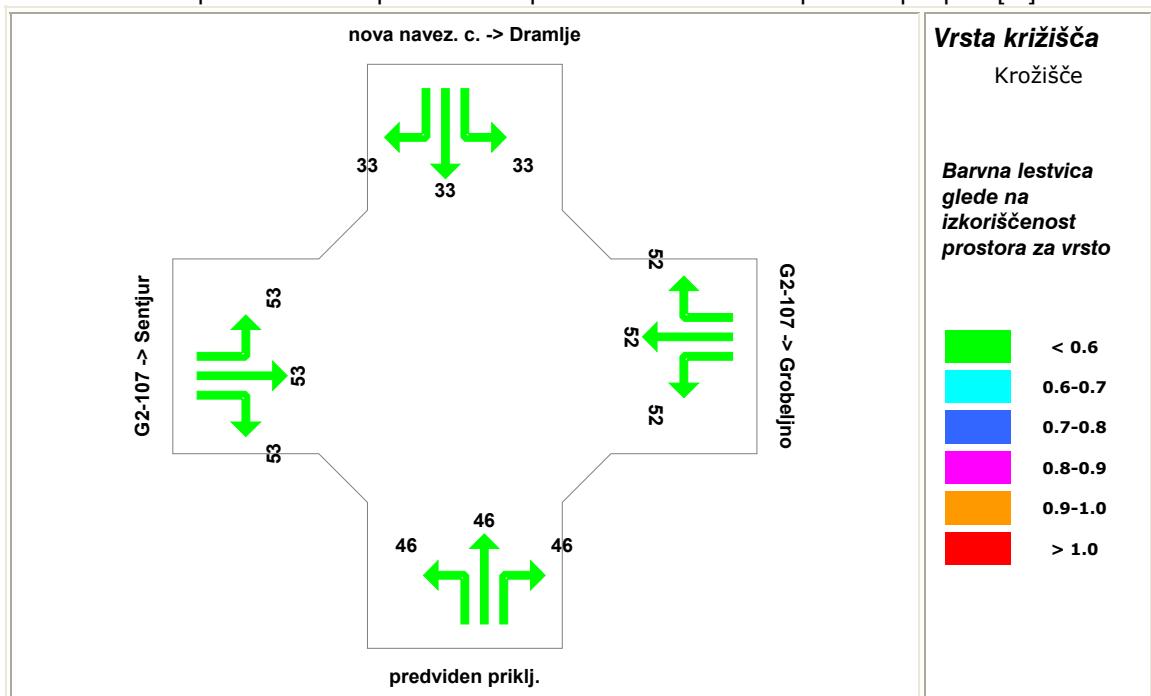
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

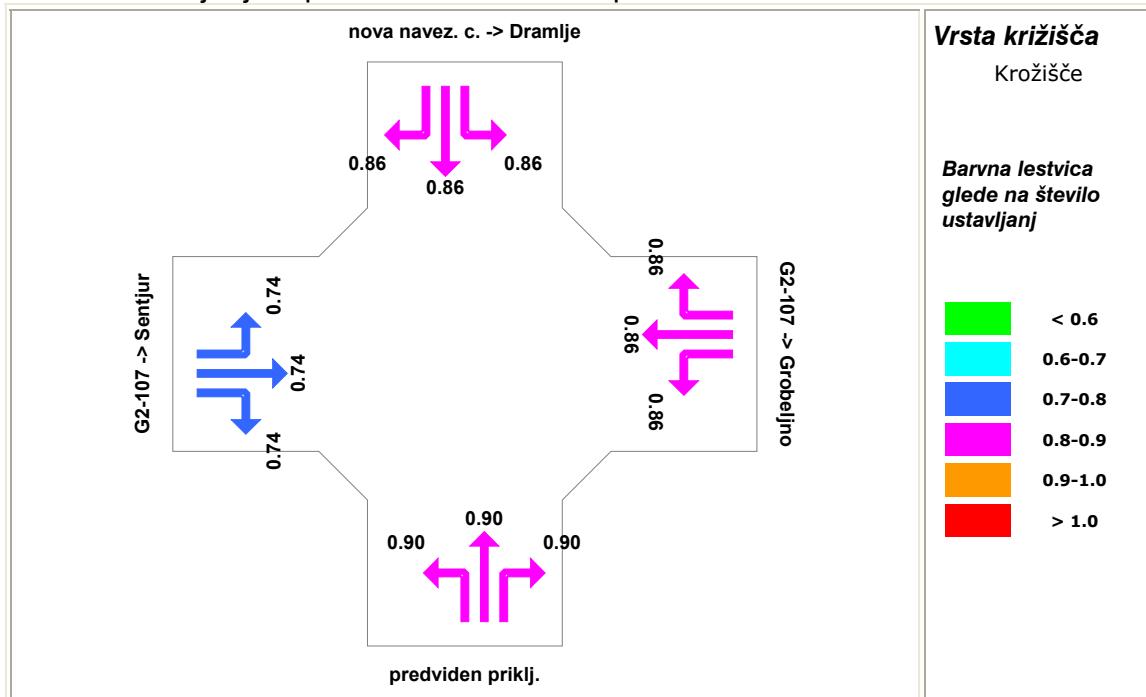
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem vozнем pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

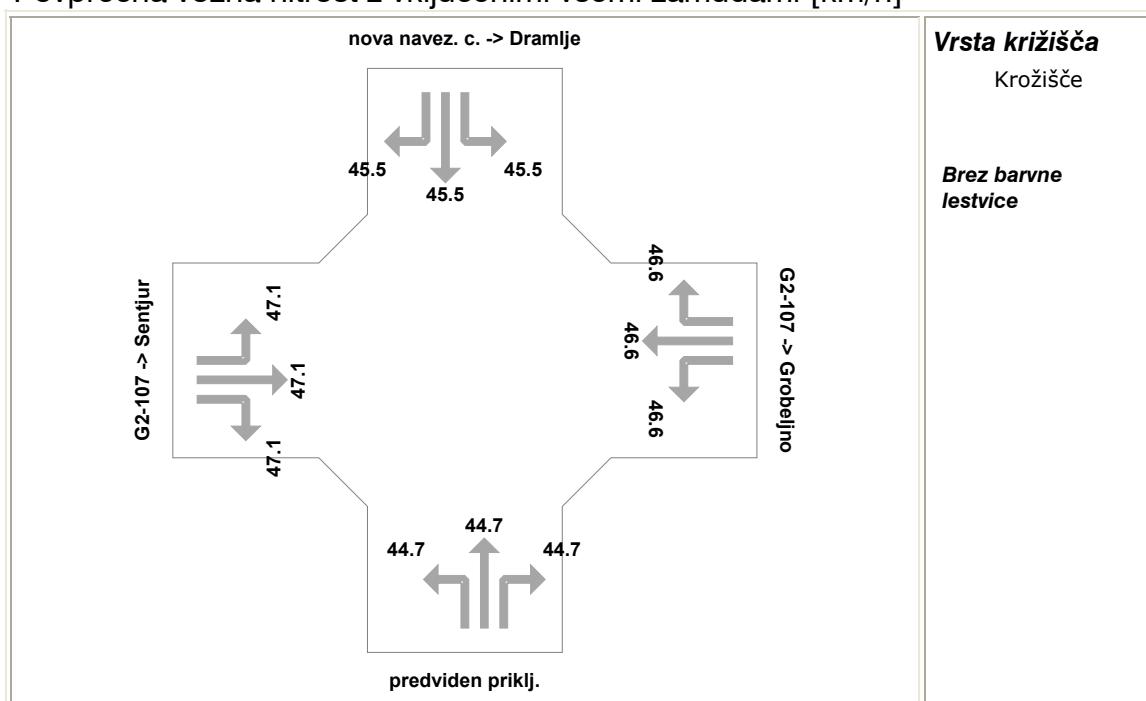
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešča



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; rumena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

---

## Povzetek

Krožno križišče

### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavljen./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>predviden priklj.</b>										
1	L	249	6.0	0.555	13.0	LOS B	46	0.86	0.90	44.7
1	T	156	6.0	0.555	13.0	LOS B	46	0.86	0.90	44.7
1	R	96	6.0	0.555	13.0	LOS B	46	0.86	0.90	44.7
<b>Skupaj</b>		<b>502</b>	<b>6.0</b>	<b>0.555</b>	<b>13.0</b>	<b>LOS B</b>	<b>46</b>	<b>0.86</b>	<b>0.90</b>	<b>44.7</b>
<b>G2-107 -&gt; Grobeljno</b>										
4	L	89	6.0	0.591	10.1	LOS B	52	0.85	0.86	46.6
4	T	351	6.0	0.591	10.1	LOS B	52	0.85	0.86	46.6
4	R	124	6.0	0.591	10.1	LOS B	52	0.85	0.86	46.6
<b>Skupaj</b>		<b>564</b>	<b>6.0</b>	<b>0.591</b>	<b>10.1</b>	<b>LOS B</b>	<b>52</b>	<b>0.85</b>	<b>0.86</b>	<b>46.6</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	121	6.2	0.454	11.6	LOS B	33	0.85	0.86	45.5
7	T	157	6.2	0.454	11.6	LOS B	33	0.85	0.86	45.5
7	R	93	6.2	0.454	11.6	LOS B	33	0.85	0.86	45.5
<b>Skupaj</b>		<b>370</b>	<b>6.2</b>	<b>0.454</b>	<b>11.6</b>	<b>LOS B</b>	<b>33</b>	<b>0.85</b>	<b>0.86</b>	<b>45.5</b>
<b>G2-107 -&gt; Sentjur</b>										
10	L	95	6.3	0.608	8.7	LOS A	53	0.78	0.74	47.1
10	T	357	6.3	0.608	8.7	LOS A	53	0.78	0.74	47.1
10	R	213	6.3	0.608	8.7	LOS A	53	0.78	0.74	47.1
<b>Skupaj</b>		<b>664</b>	<b>6.3</b>	<b>0.608</b>	<b>8.7</b>	<b>LOS A</b>	<b>53</b>	<b>0.78</b>	<b>0.74</b>	<b>47.1</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>2100</b>	<b>6.1</b>	<b>0.608</b>	<b>10.6</b>	<b>LOS B</b>	<b>53</b>	<b>0.83</b>	<b>0.83</b>	<b>46.1</b>

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

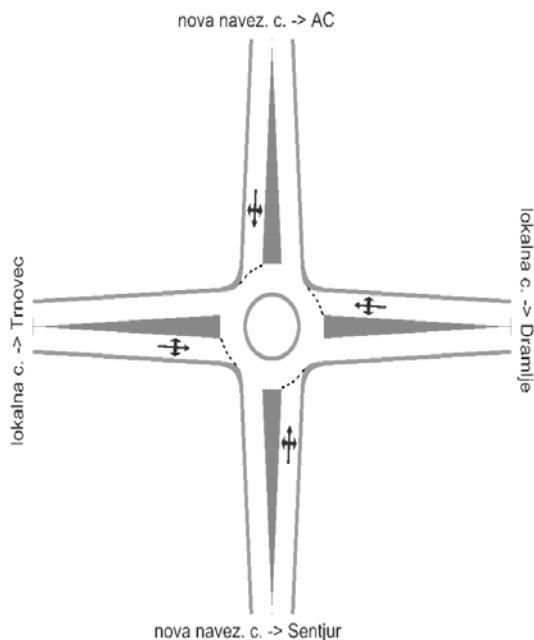
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

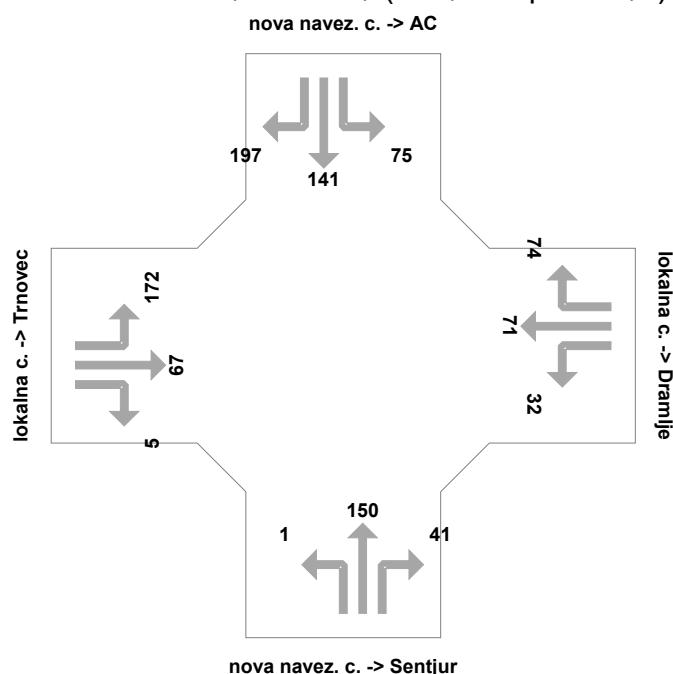
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

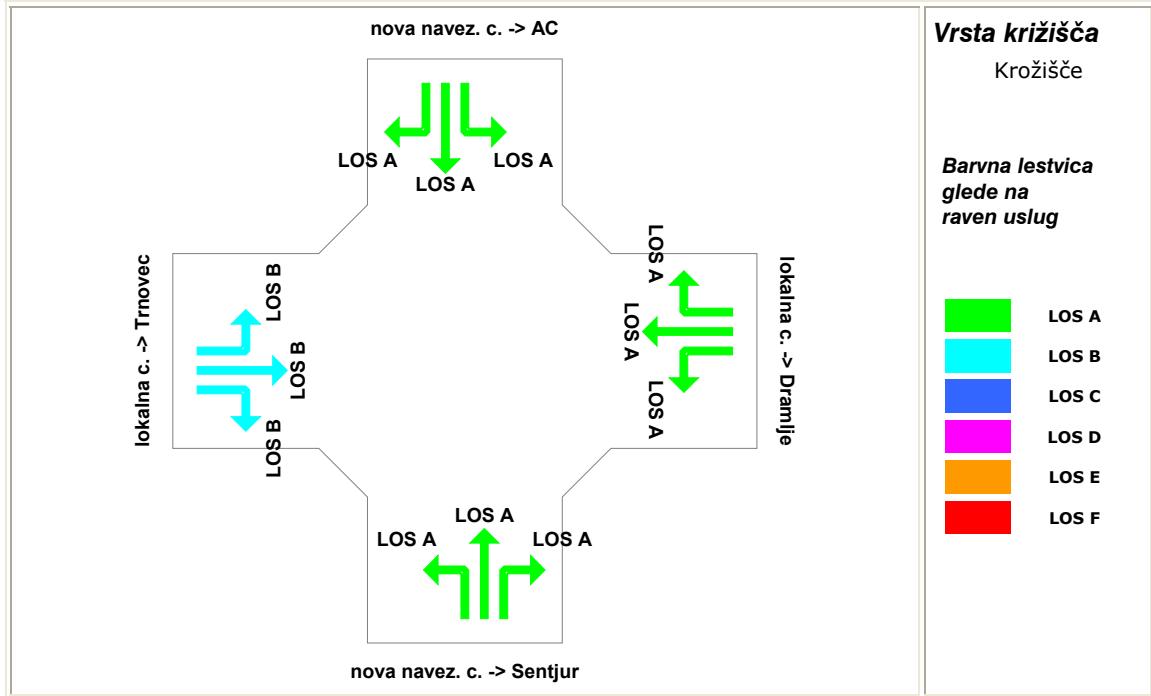
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

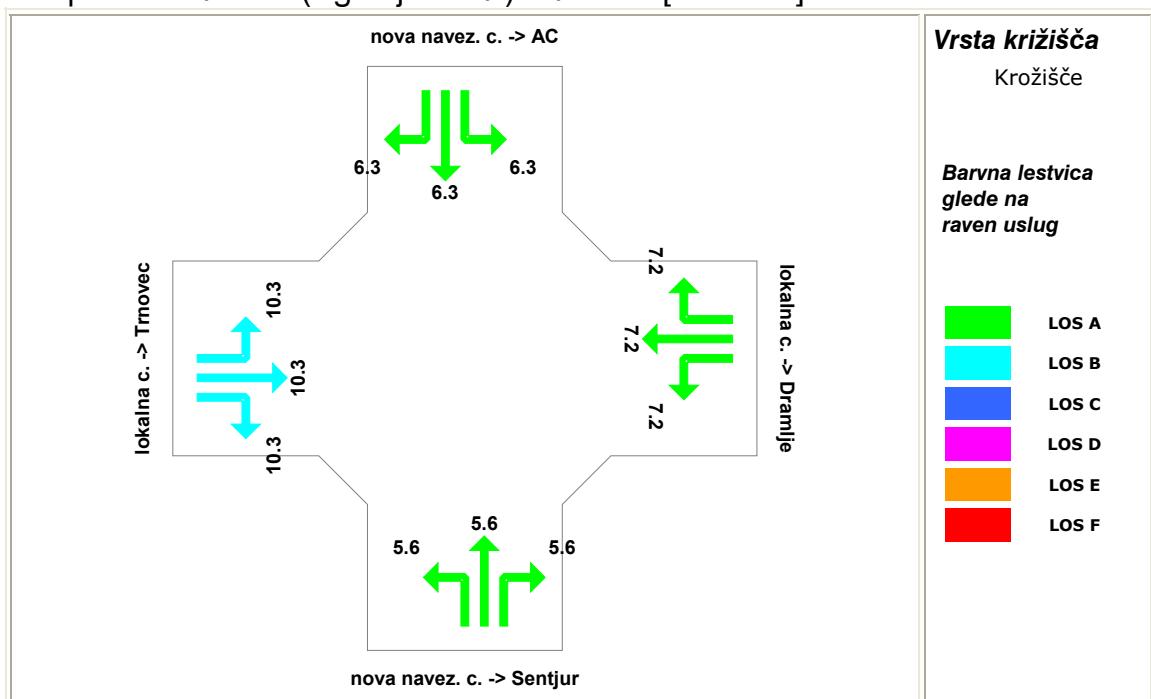
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

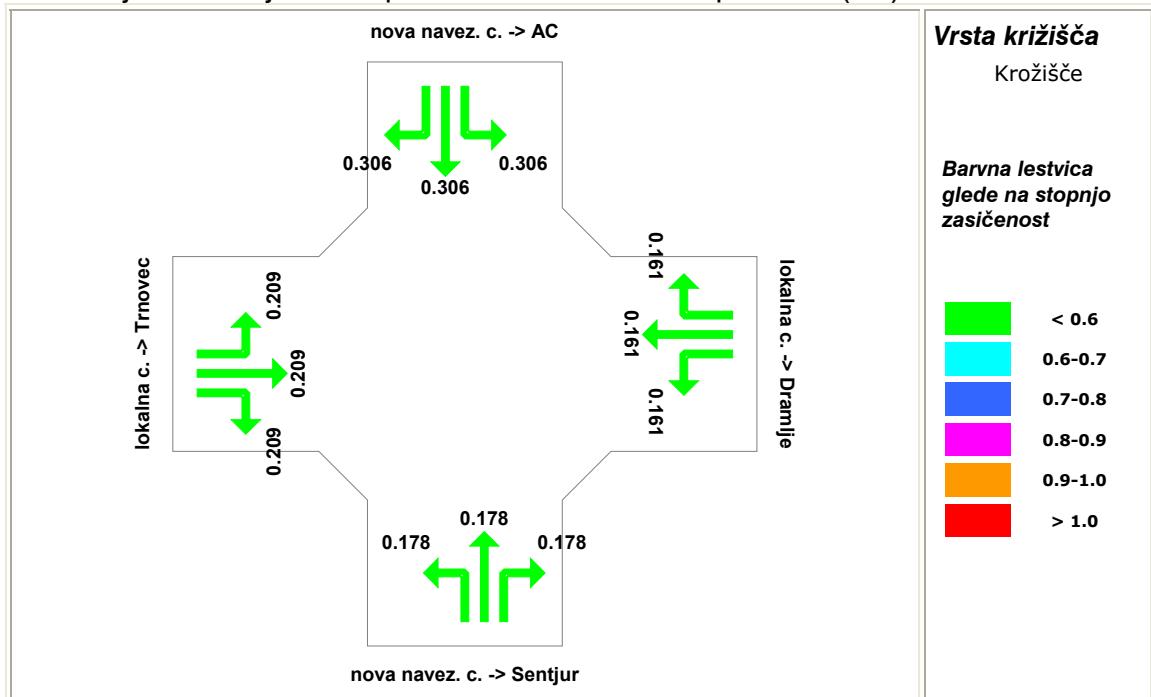
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena variantha križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

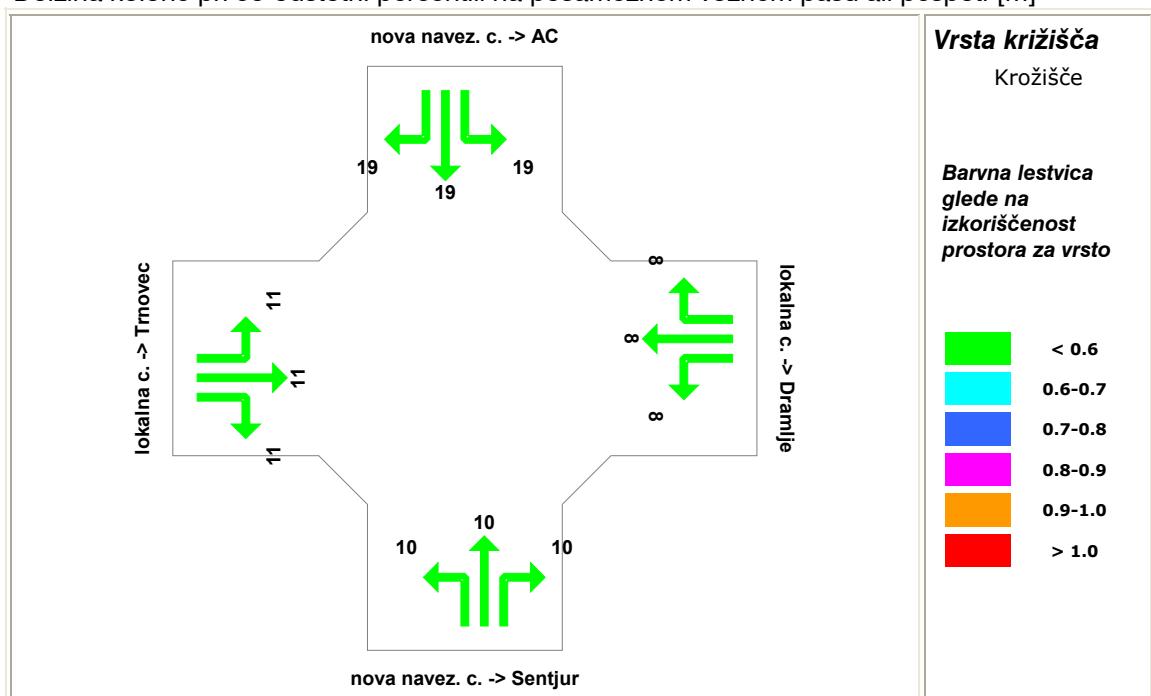
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

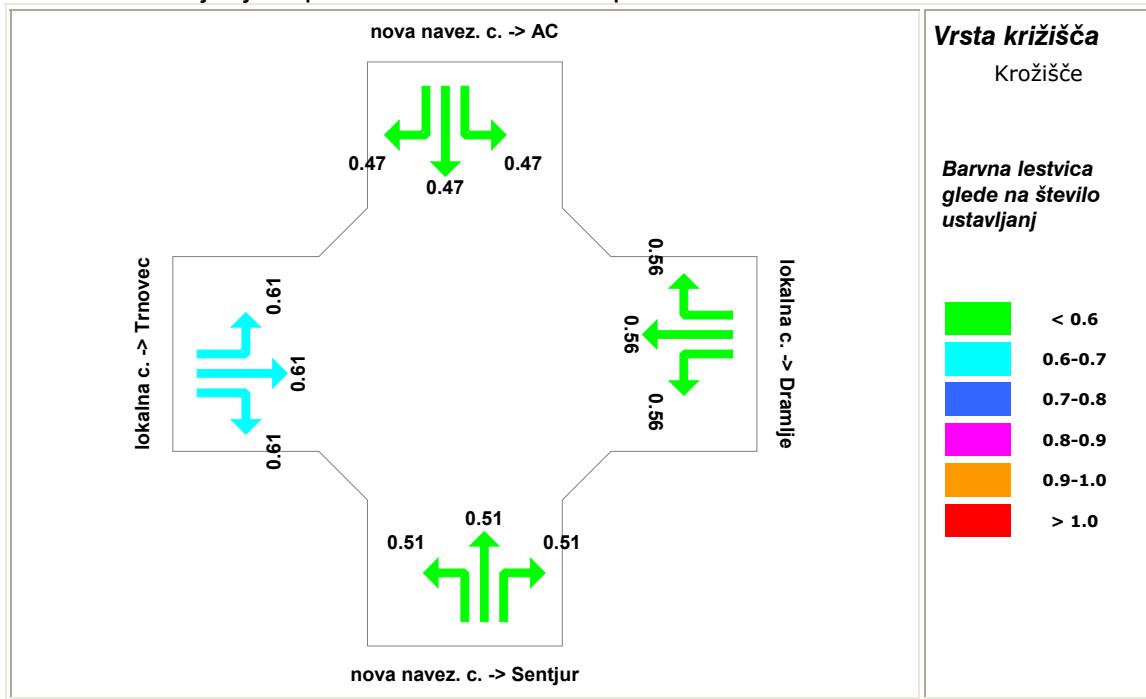
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem vozнем pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena variantha križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

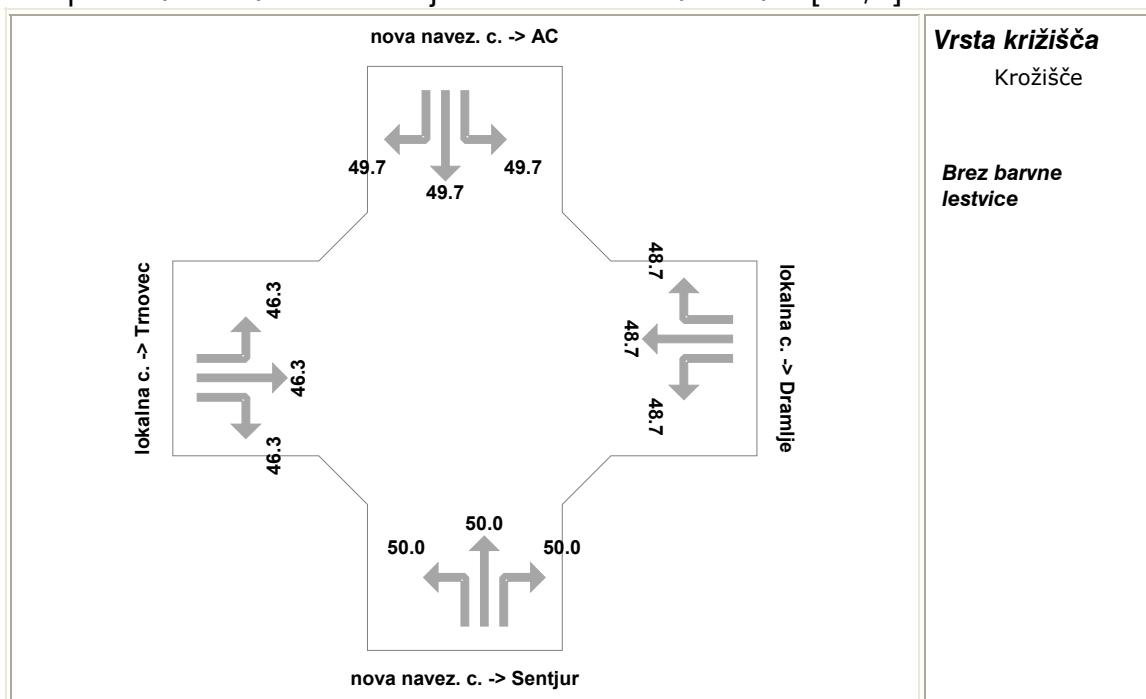
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K1; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče**

---

### **Povzetek**

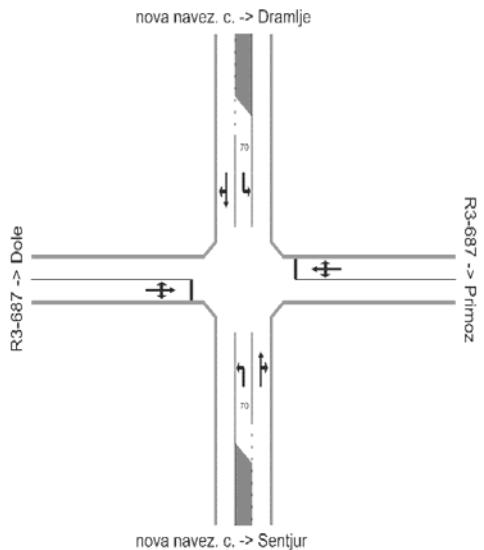
Krožno križišče

#### **Motorna vozila**

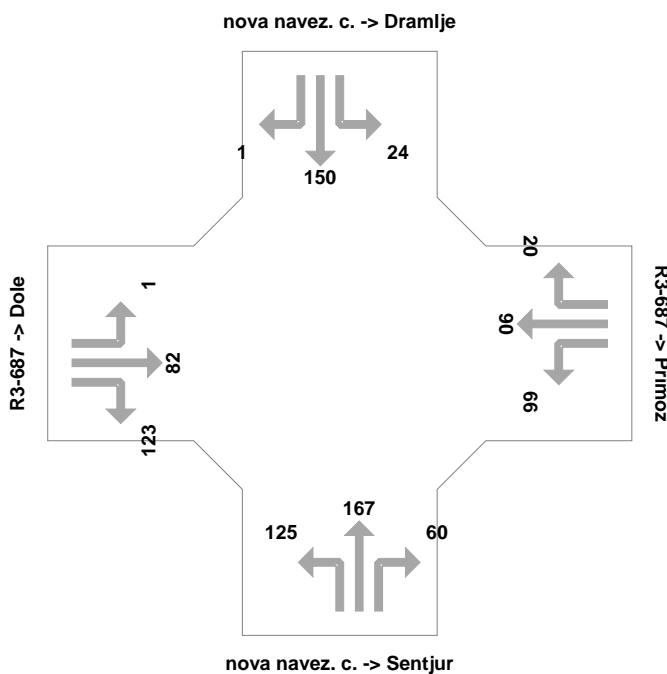
Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavljen./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	1	6.4	0.178	5.6	LOS A	10	0.50	0.51	50.0
1	T	158	6.4	0.178	5.6	LOS A	10	0.50	0.51	50.0
1	R	43	6.4	0.178	5.6	LOS A	10	0.50	0.51	50.0
<b>Skupaj</b>		<b>202</b>	<b>6.4</b>	<b>0.178</b>	<b>5.6</b>	<b>LOS A</b>	<b>10</b>	<b>0.50</b>	<b>0.51</b>	<b>50.0</b>
<b>lokalna c. -&gt; Dramlje</b>										
4	L	34	2.1	0.161	7.2	LOS A	8	0.48	0.56	48.7
4	T	75	2.1	0.161	7.2	LOS A	8	0.48	0.56	48.7
4	R	78	2.1	0.161	7.2	LOS A	8	0.48	0.56	48.7
<b>Skupaj</b>		<b>187</b>	<b>2.1</b>	<b>0.161</b>	<b>7.2</b>	<b>LOS A</b>	<b>8</b>	<b>0.48</b>	<b>0.56</b>	<b>48.7</b>
<b>nova navez. c. -&gt; AC</b>										
7	L	79	4.1	0.306	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	T	148	4.1	0.306	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
7	R	207	4.1	0.306	6.3	LOS A	19	0.33	0.47	49.7
<b>Skupaj</b>		<b>435</b>	<b>4.1</b>	<b>0.306</b>	<b>6.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.33</b>	<b>0.47</b>	<b>49.7</b>
<b>lokalna c. -&gt; Trnovec</b>										
10	L	181	2.0	0.209	10.3	LOS B	11	0.45	0.61	46.3
10	T	71	2.0	0.209	10.3	LOS B	11	0.45	0.61	46.3
10	R	5	2.0	0.209	10.3	LOS B	11	0.45	0.61	46.3
<b>Skupaj</b>		<b>256</b>	<b>2.0</b>	<b>0.209</b>	<b>10.3</b>	<b>LOS B</b>	<b>11</b>	<b>0.45</b>	<b>0.61</b>	<b>46.3</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>1080</b>	<b>3.7</b>	<b>0.306</b>	<b>7.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>19</b>	<b>0.41</b>	<b>0.53</b>	<b>48.7</b>

## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano**

### **Geometrija** Nesemaforizirano



### **Prometni tokovi (Input Volumes)** Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h)

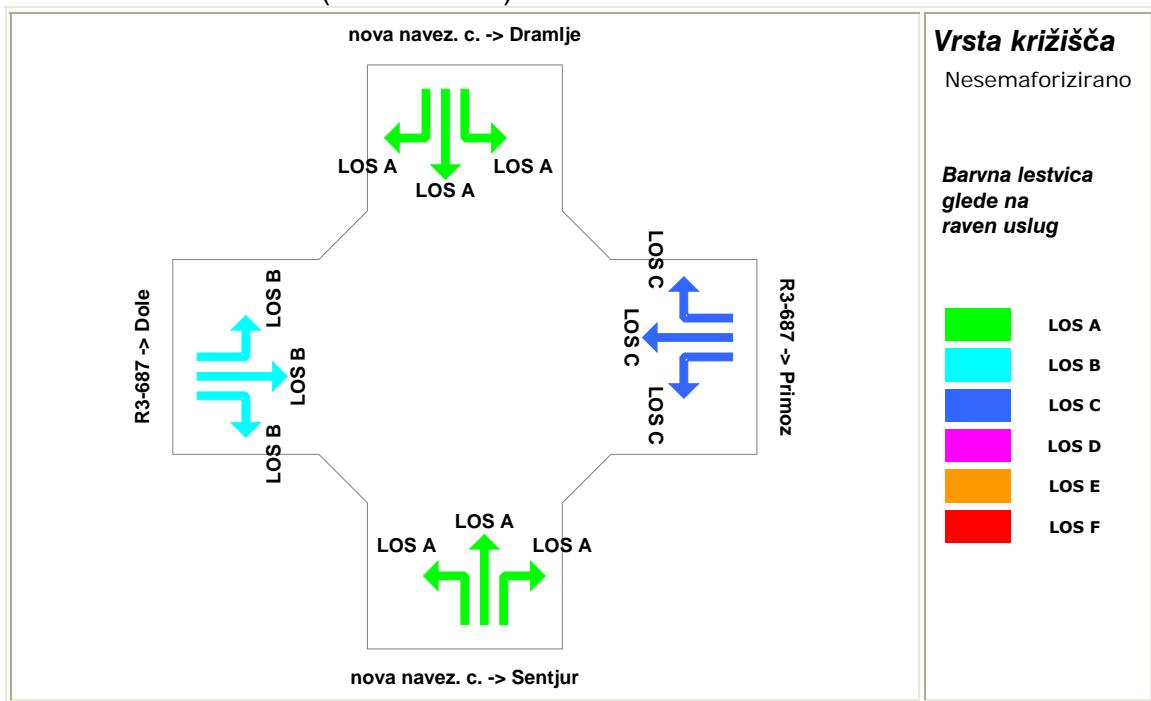


## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

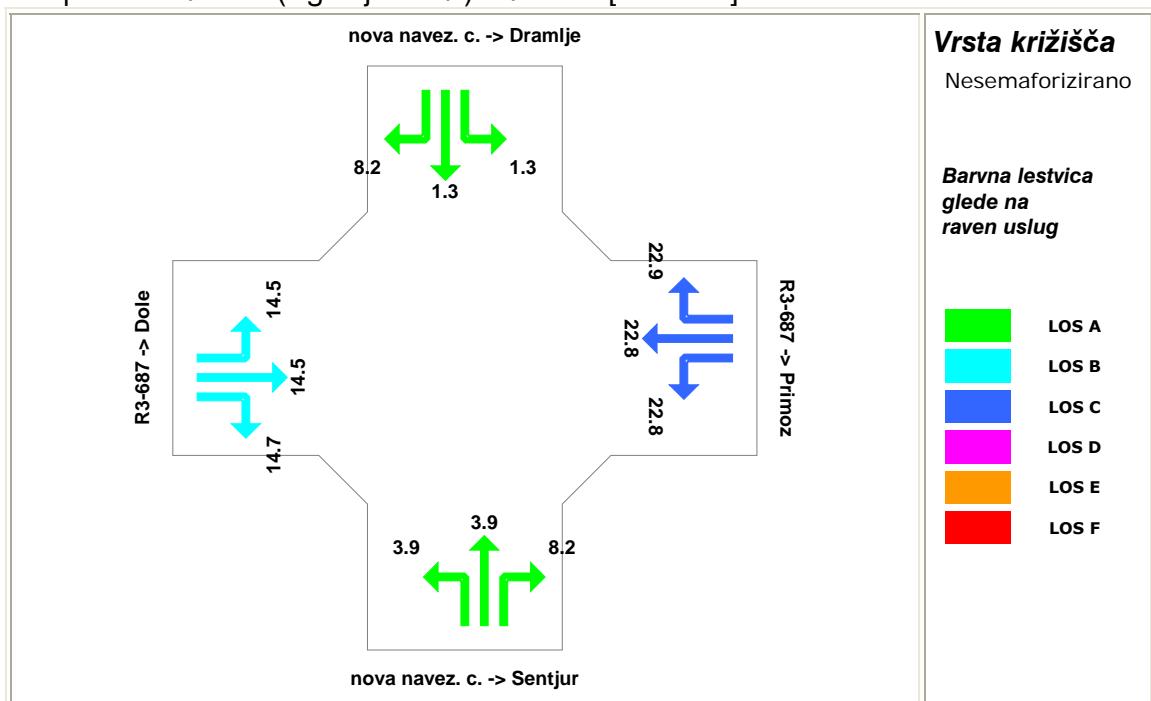
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

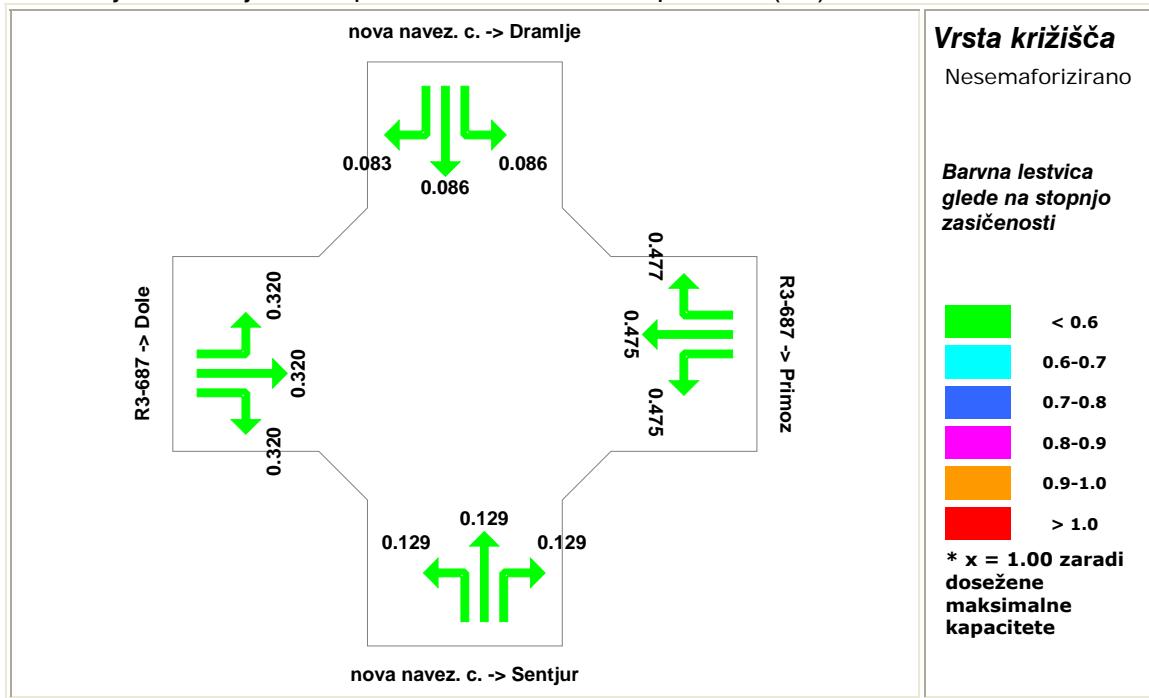
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

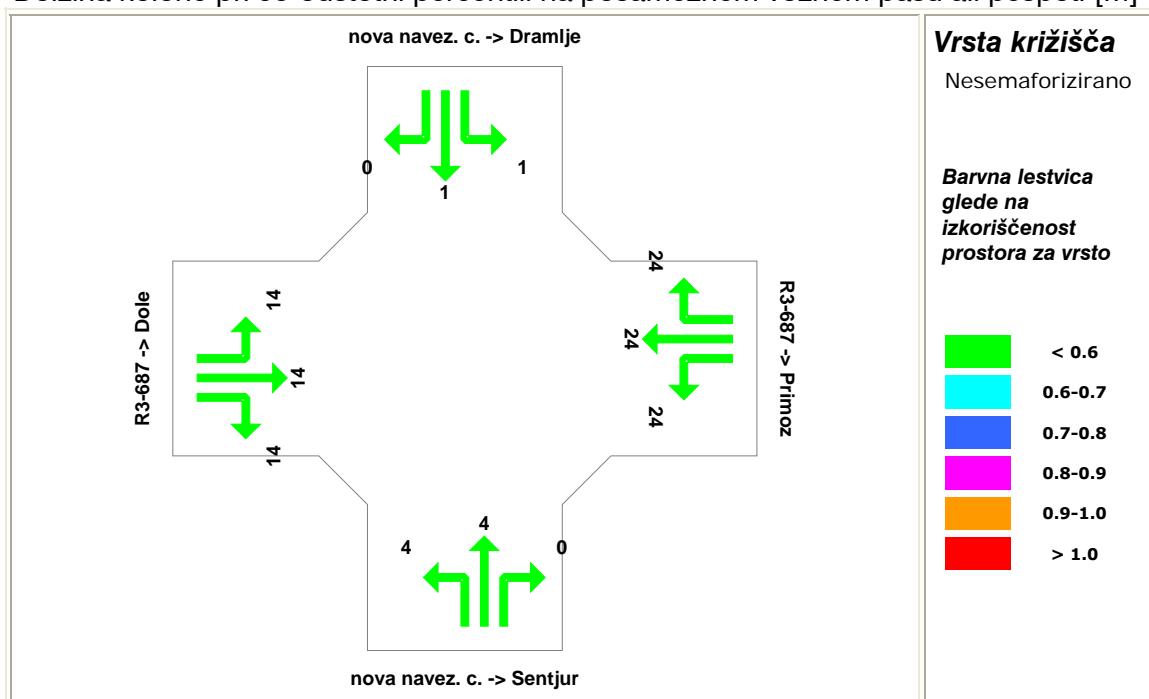
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

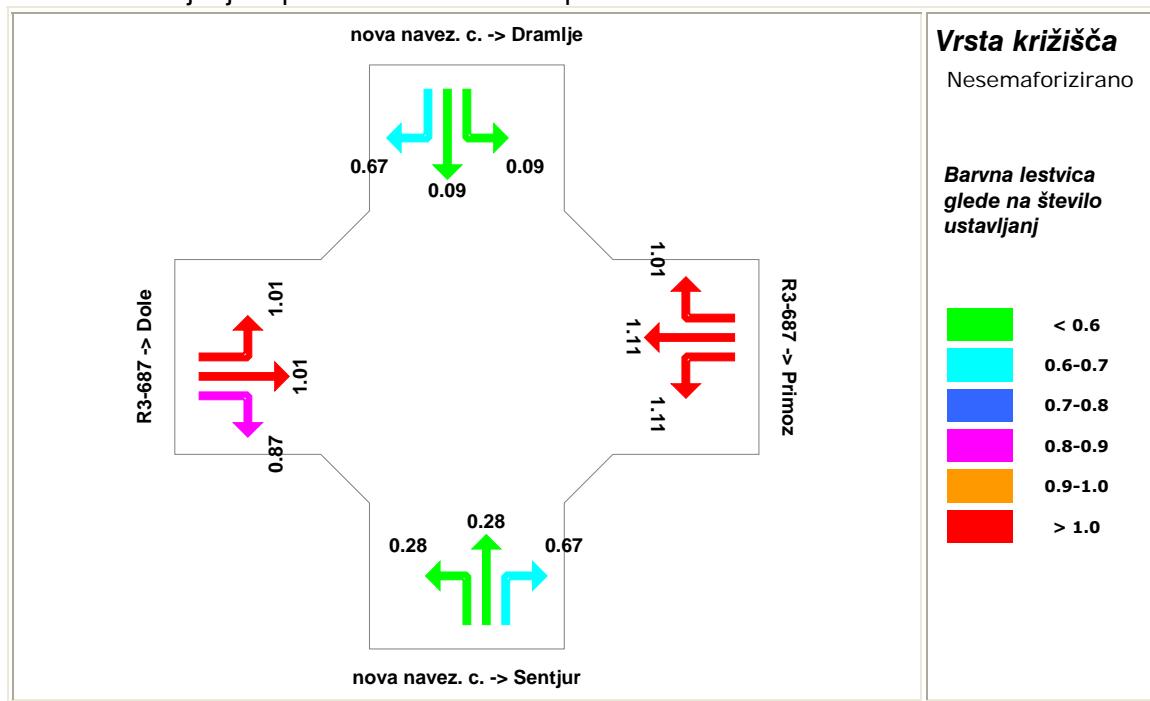
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

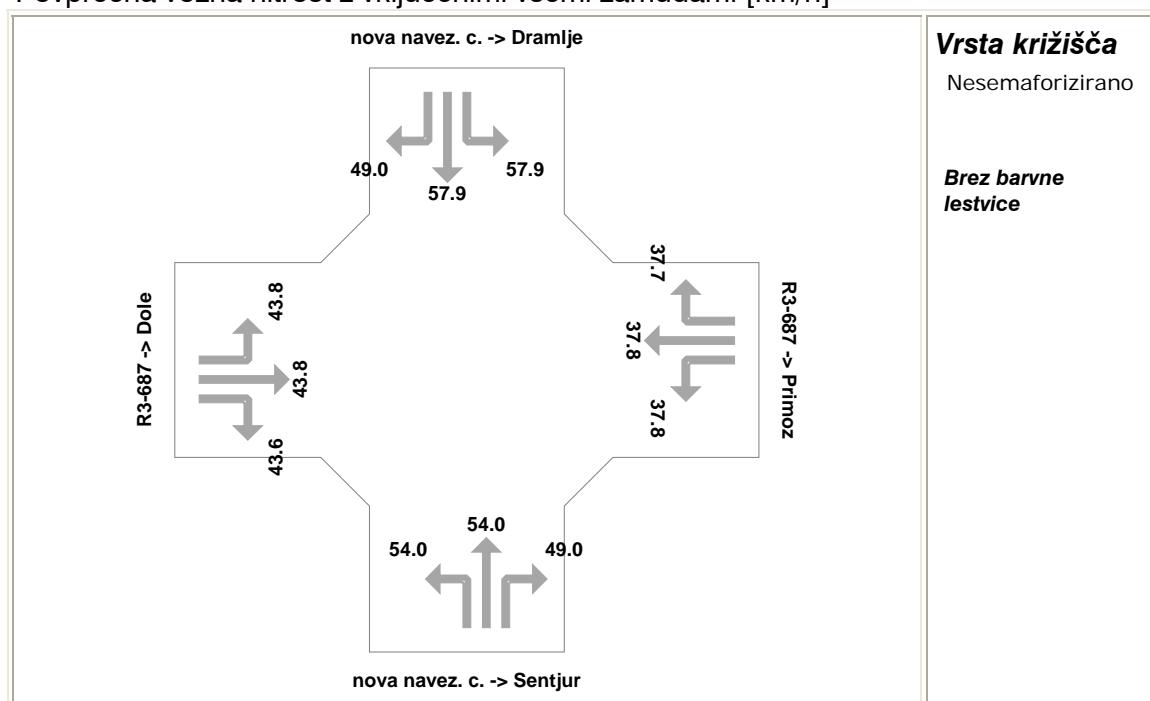
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K2; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

## Povzetek

Nesemaforizirano

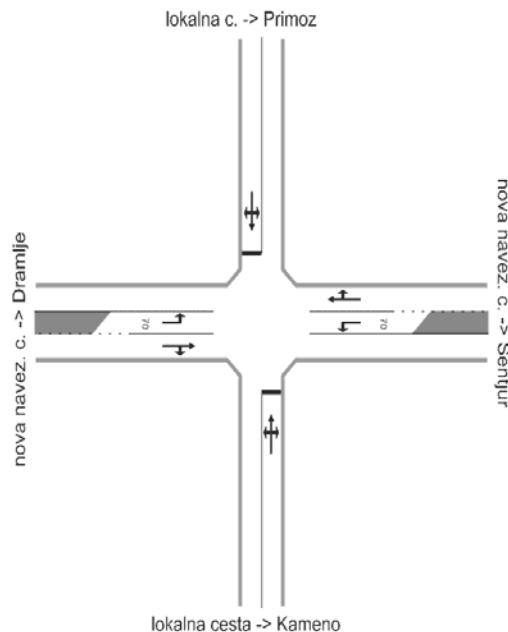
### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlј./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
1	L	132	5.5	0.129	3.9	LOS A	4	0.12	0.28	54.0
1	T	176	5.5	0.129	3.9	LOS A	4	0.12	0.28	54.0
3	R	63	1.6	0.129	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>370</b>	<b>4.9</b>	<b>0.129</b>	<b>4.7</b>	<b>LOS A</b>	<b>4</b>	<b>0.10</b>	<b>0.35</b>	<b>53.1</b>
<b>R3-687 -&gt; Primoz</b>										
4	L	69	1.8	0.475	22.8	LOS C	24	0.69	1.11	37.8
4	T	95	1.8	0.475	22.8	LOS C	24	0.69	1.11	37.8
6	R	21	0.0	0.477	22.9	LOS C	24	0.69	1.01	37.7
<b>Skupaj</b>		<b>185</b>	<b>1.6</b>	<b>0.475</b>	<b>22.8</b>	<b>LOS C</b>	<b>24</b>	<b>0.69</b>	<b>1.10</b>	<b>37.8</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	25	6.6	0.086	1.3	LOS A	1	0.05	0.09	57.9
7	T	158	6.6	0.086	1.3	LOS A	1	0.05	0.09	57.9
9	R	1	0.0	0.083	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>184</b>	<b>6.5</b>	<b>0.086</b>	<b>1.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>1</b>	<b>0.05</b>	<b>0.09</b>	<b>57.8</b>
<b>R3-687 -&gt; Dole</b>										
10	L	1	2.3	0.320	14.5	LOS B	14	0.44	1.01	43.8
10	T	86	2.3	0.320	14.5	LOS B	14	0.44	1.01	43.8
12	R	129	2.3	0.320	14.7	LOS B	14	0.44	0.87	43.6
<b>Skupaj</b>		<b>216</b>	<b>2.3</b>	<b>0.320</b>	<b>14.6</b>	<b>LOS B</b>	<b>14</b>	<b>0.44</b>	<b>0.92</b>	<b>43.6</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>955</b>	<b>4.0</b>	<b>0.477</b>	<b>9.8</b>	/ *	<b>24</b>	<b>0.28</b>	<b>0.57</b>	<b>47.8</b>

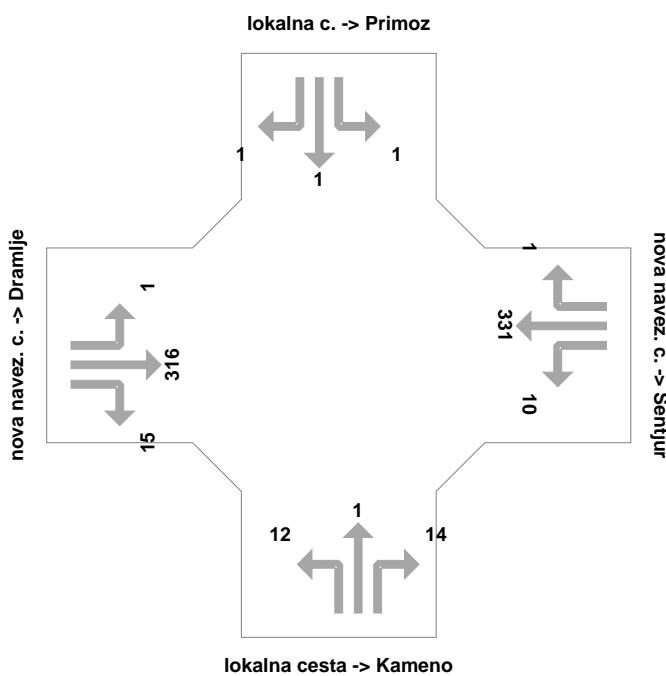
\* Raven uslug za vsa vozila v nesemaf. križiščih programsko orodje aaSidra ne izračuna.

## **Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano**

### **Geometrija** Nesemaforizirano



### **Prometni tokovi (Input Volumes)** Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h)

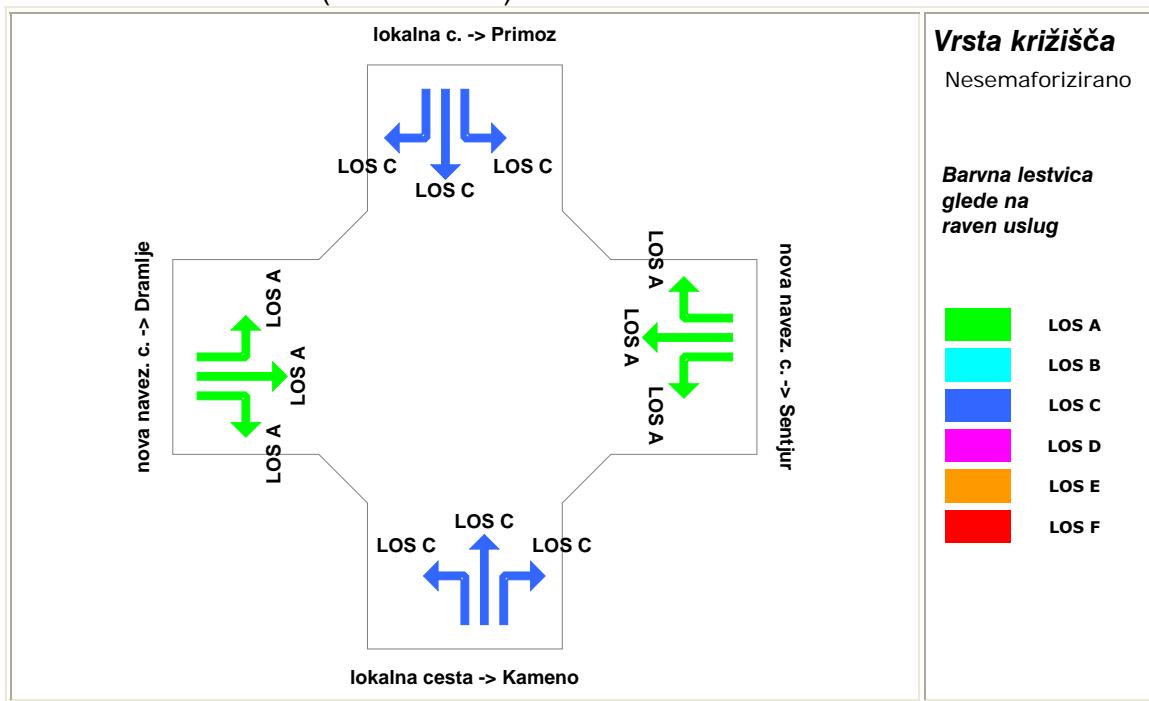


## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

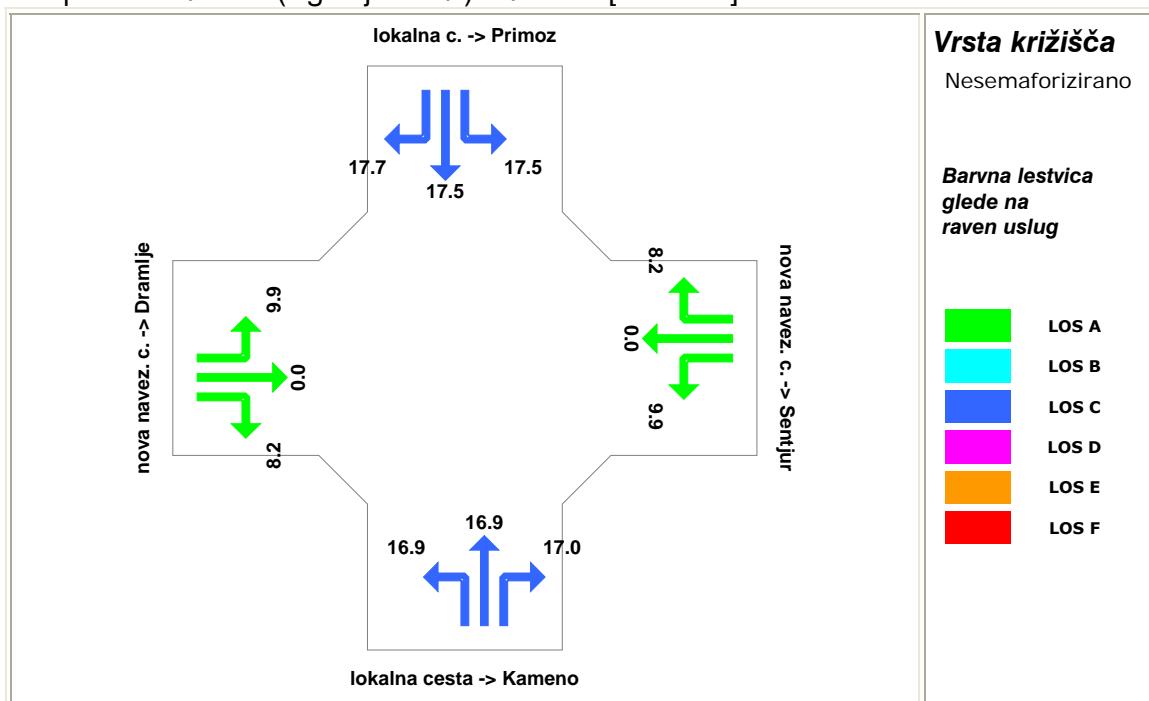
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

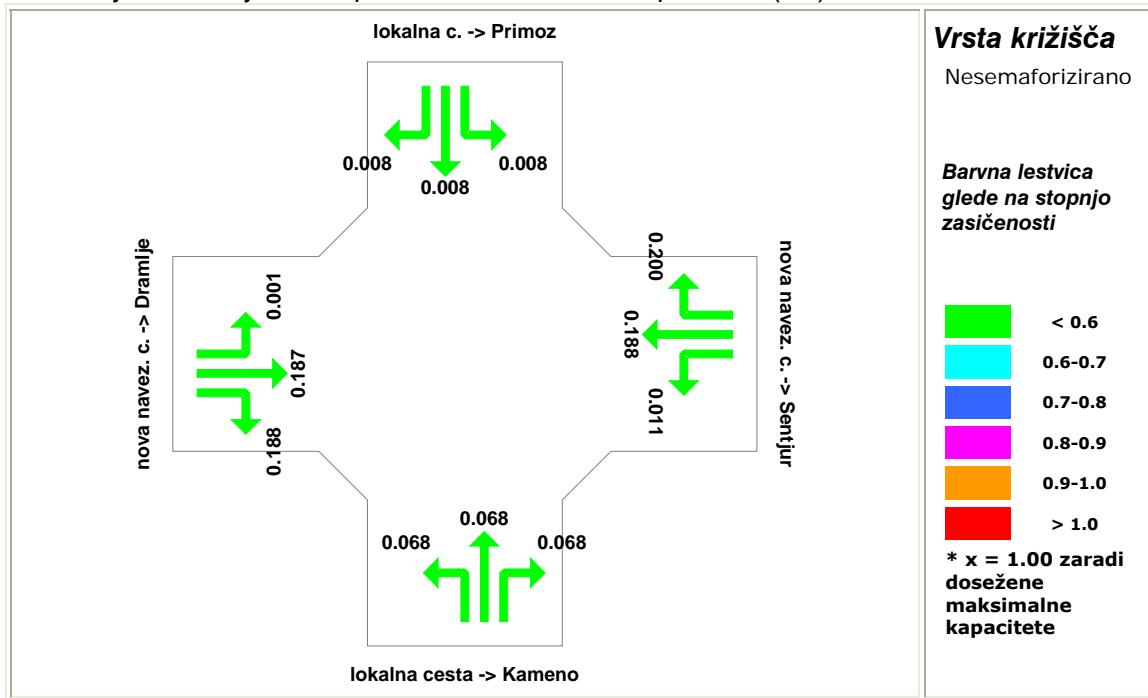
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

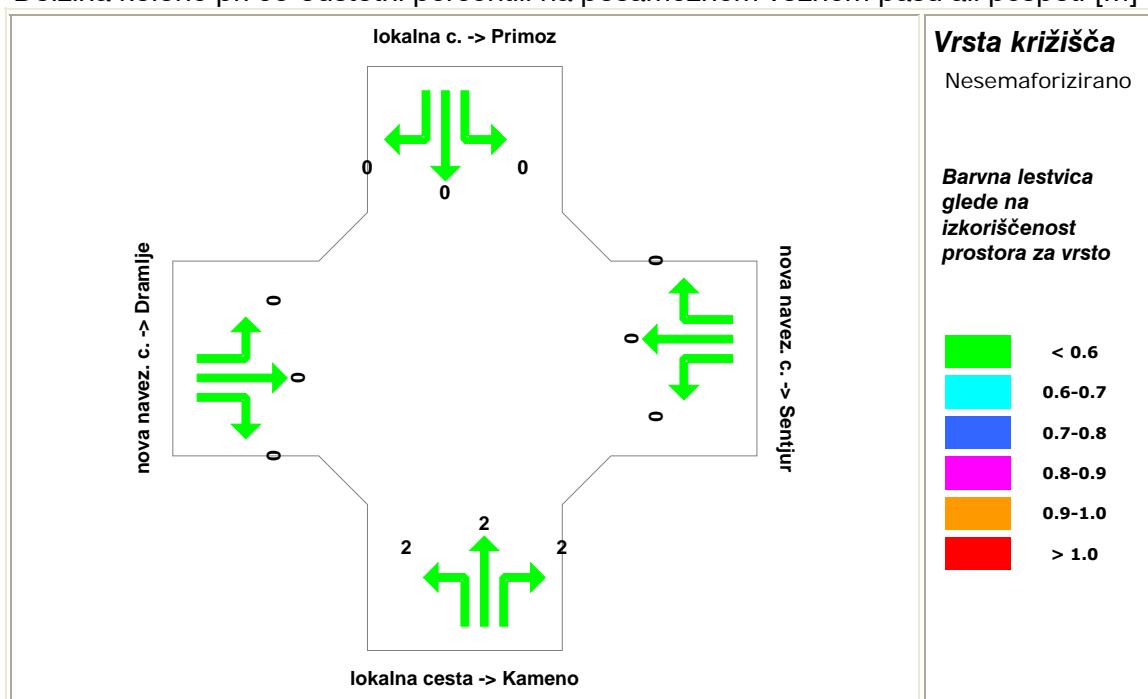
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

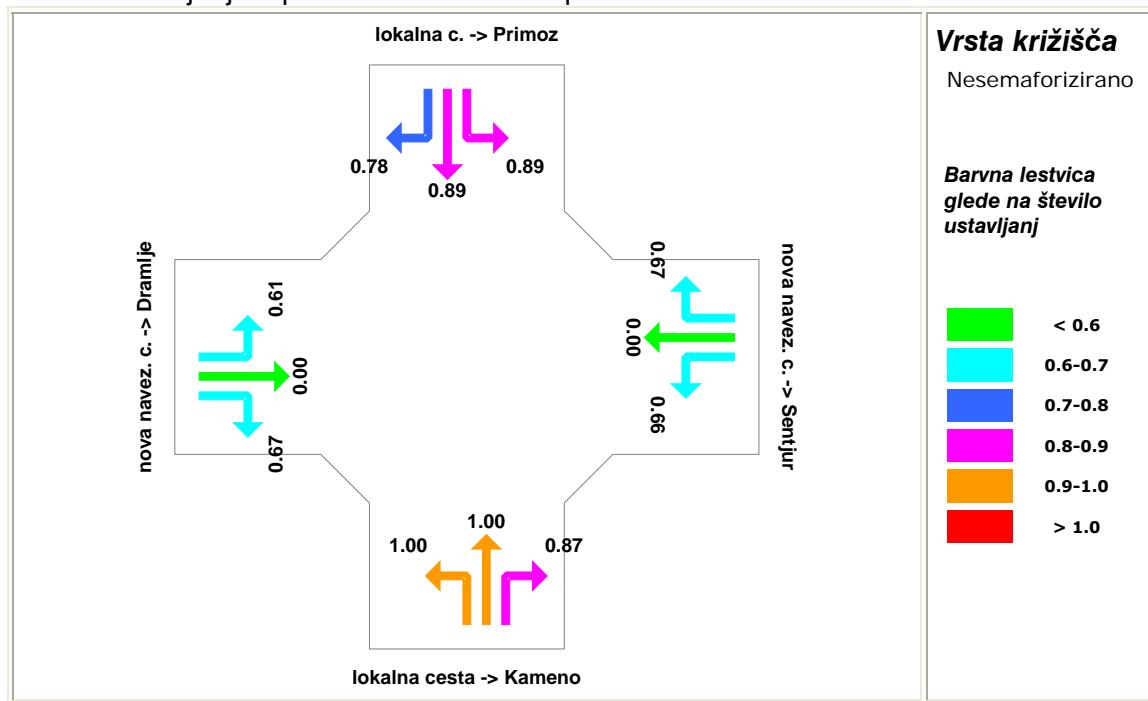
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem voznem pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

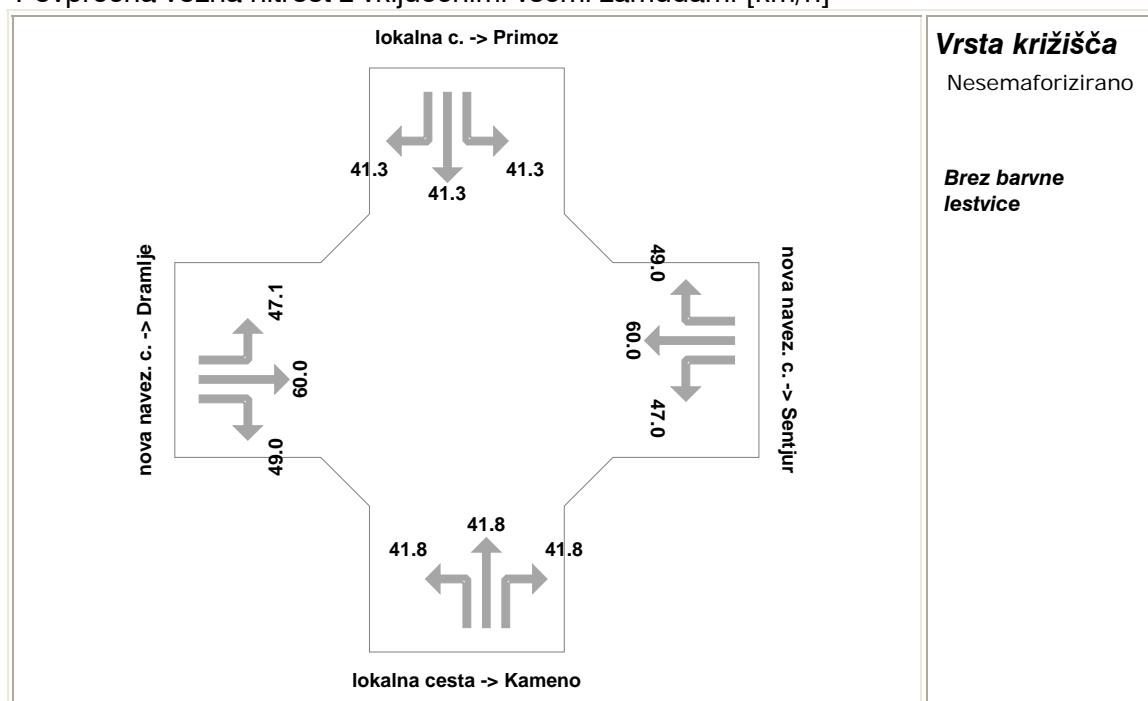
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K3; promet leta 2023, konična ura; nesemaforizirano

---

## Povzetek

Nesemaforizirano

### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavlj./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>lokalna cesta -&gt; Kameno</b>										
1	L	13	0.0	0.068	16.9	LOS C	2	0.56	1.00	41.8
1	T	1	0.0	0.068	16.9	LOS C	2	0.56	1.00	41.8
3	R	15	0.0	0.068	17.0	LOS C	2	0.56	0.87	41.8
<b>Skupaj</b>		<b>29</b>	<b>0.0</b>	<b>0.068</b>	<b>16.9</b>	<b>LOS C</b>	<b>2</b>	<b>0.56</b>	<b>0.93</b>	<b>41.8</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Sentjur</b>										
4	L	11	0.0	0.011	9.9	LOS A	0	0.41	0.66	47.0
5	T	348	7.5	0.188	0.0	LOS A	0	0.00	0.00	60.0
6	R	1	0.0	0.200	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>360</b>	<b>7.2</b>	<b>0.188</b>	<b>0.3</b>	<b>LOS A</b>	<b>0</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>59.5</b>
<b>lokalna c. -&gt; Primoz</b>										
7	L	1	0.0	0.008	17.5	LOS C	0	0.59	0.89	41.3
7	T	1	0.0	0.008	17.5	LOS C	0	0.59	0.89	41.3
9	R	1	0.0	0.008	17.7	LOS C	0	0.59	0.78	41.3
<b>Skupaj</b>		<b>3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.008</b>	<b>17.5</b>	<b>LOS C</b>	<b>0</b>	<b>0.59</b>	<b>0.86</b>	<b>41.3</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
10	L	1	0.0	0.001	9.9	LOS A	0	0.41	0.61	47.1
11	T	333	7.5	0.187	0.0	LOS A	0	0.00	0.00	60.0
12	R	16	0.0	0.188	8.2	LOS A	0	0.00	0.67	49.0
<b>Skupaj</b>		<b>349</b>	<b>7.2</b>	<b>0.187</b>	<b>0.4</b>	<b>LOS A</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>59.3</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>741</b>	<b>6.9</b>	<b>0.200</b>	<b>1.1</b>	/ *	<b>2</b>	<b>0.03</b>	<b>0.07</b>	<b>58.3</b>

\* Raven uslug za vsa vozila v nesemaf. križiščih programsko orodje aaSidra ne izračuna.

## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

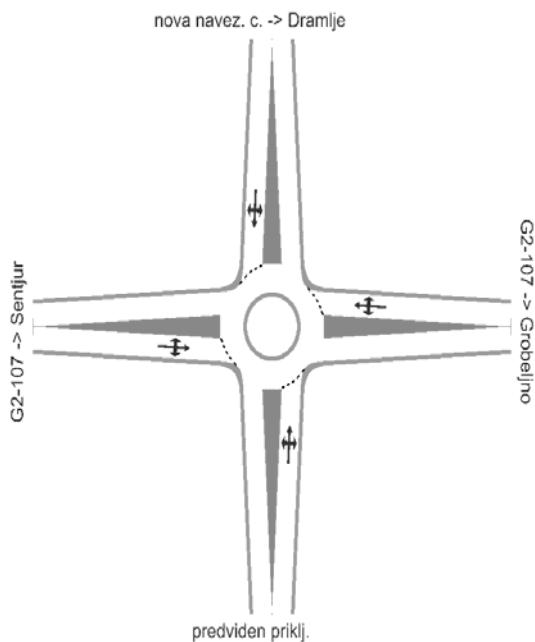
### Geometrija

Krožno križišče

$$D_c = 36 \text{ m}$$

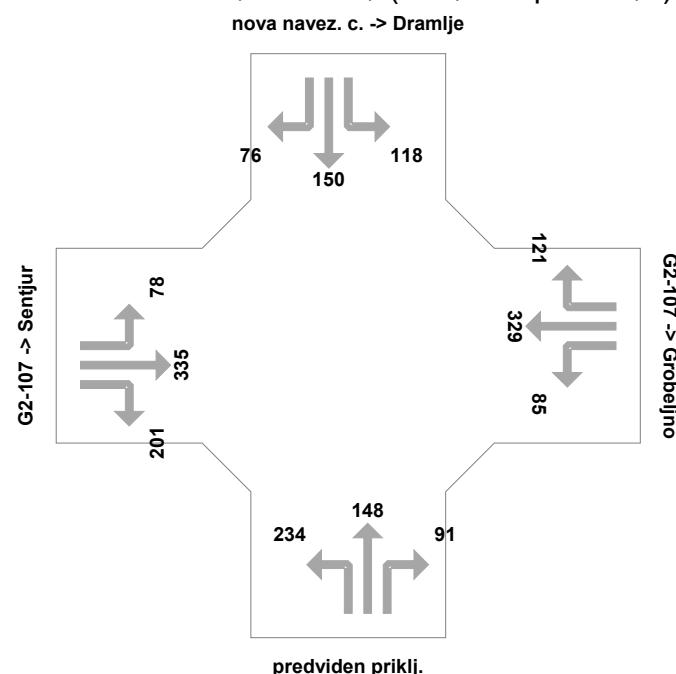
$$W_c = 1 \times 7 \text{ m}$$

$$D_i = 50 \text{ m}$$



### Prometni tokovi (Input Volumes)

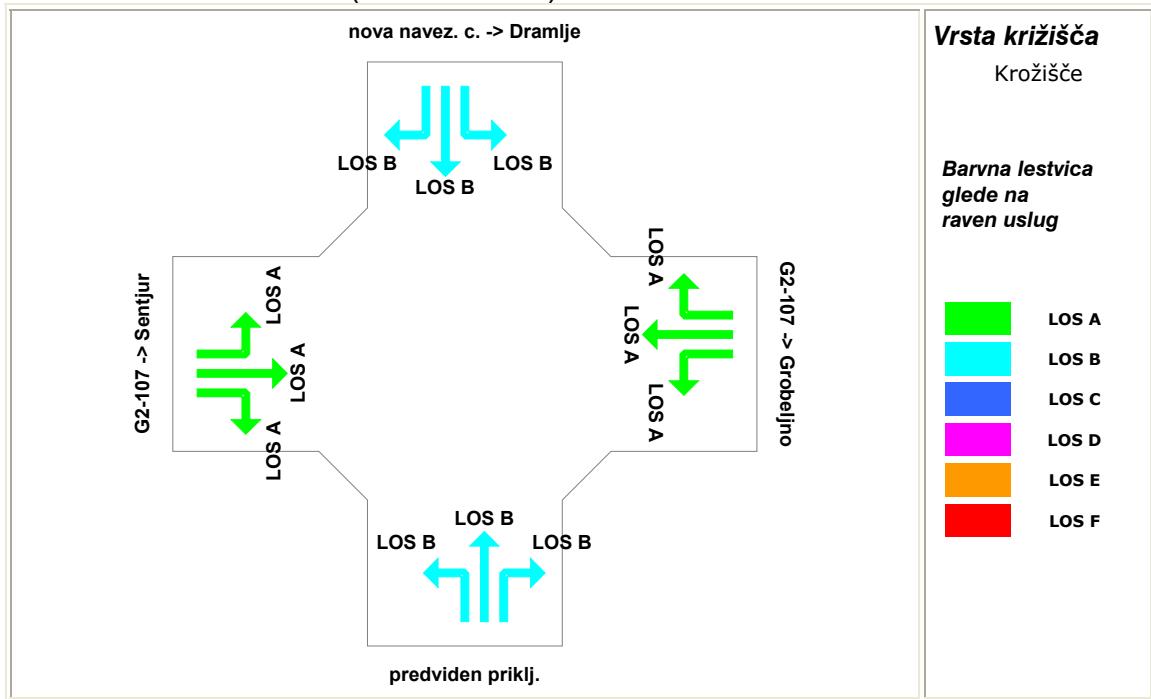
Prometni tokovi /SKUPAJ/ (voz./h ali pešcev/h)



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena variantha križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

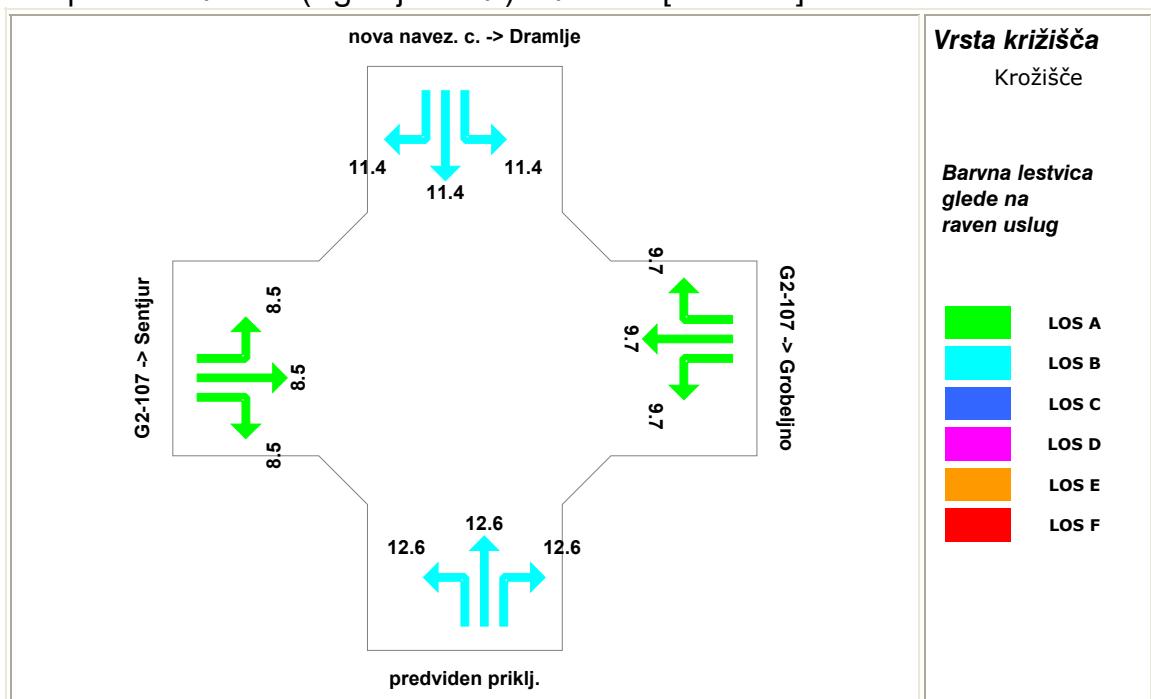
### Raven uslug (Level of Service – LOS)

V odvisnosti od zamud (HCM metoda)



### Zamude (Control Delay)

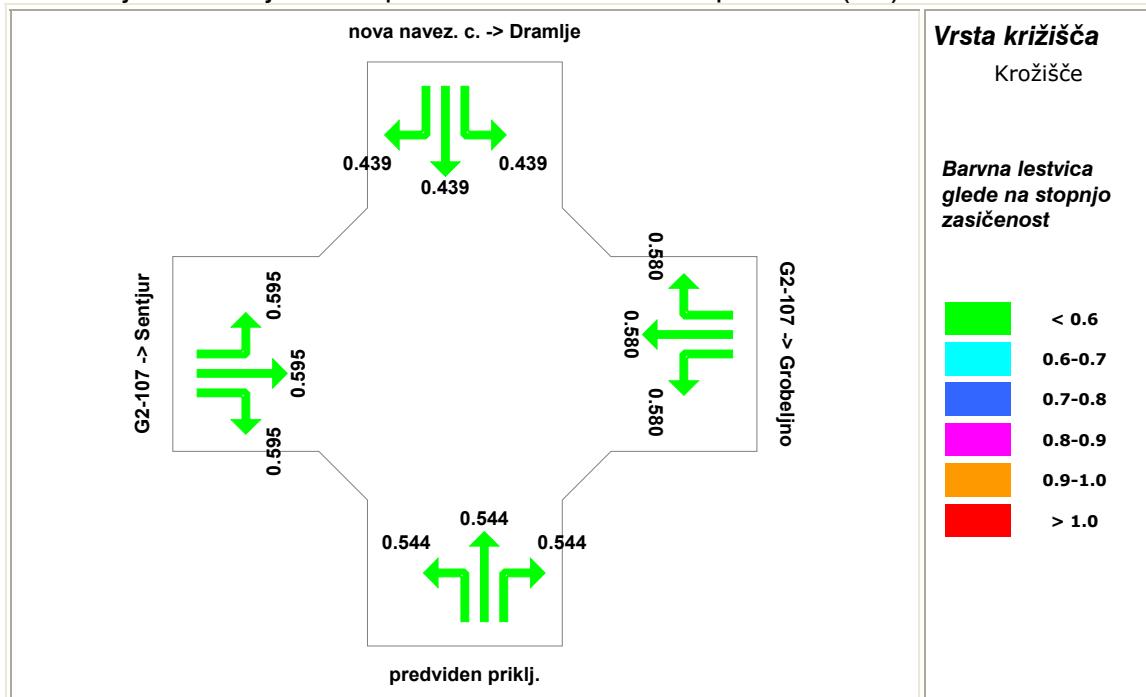
Povprečne zamude (izgubljeni čas) na vozilo [sekunde]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena variantha križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

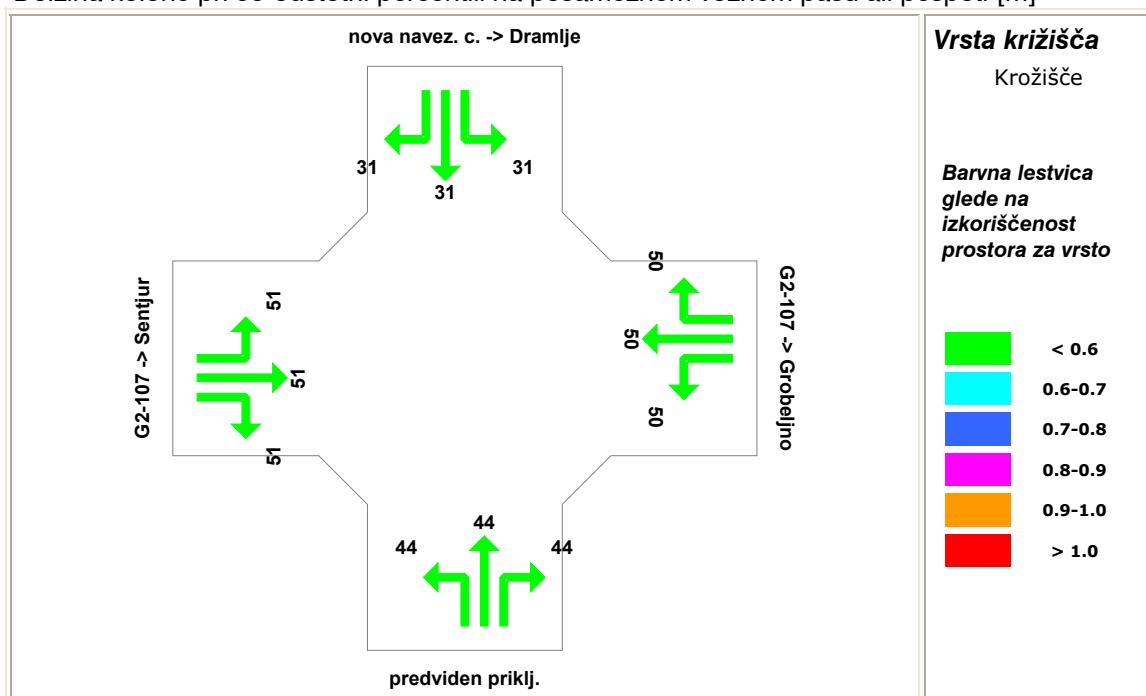
### Stopnja zasičenosti (Degree of Saturation)

Razmerje med dejanskim prometnim tokom in kapaciteto (v/c)



### Dolžine kolon (Queue Distance)

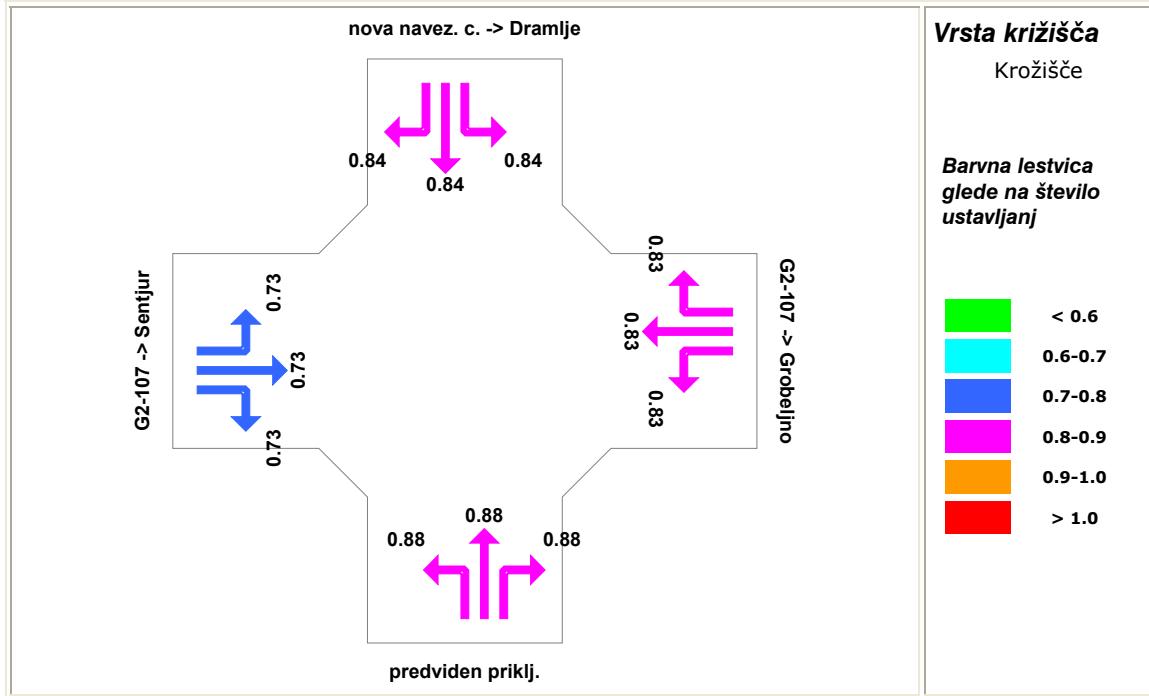
Dolžina kolone pri 95-odstotni percentili na posameznem vozнем pasu ali pešpoti [m]



## Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena variantha križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

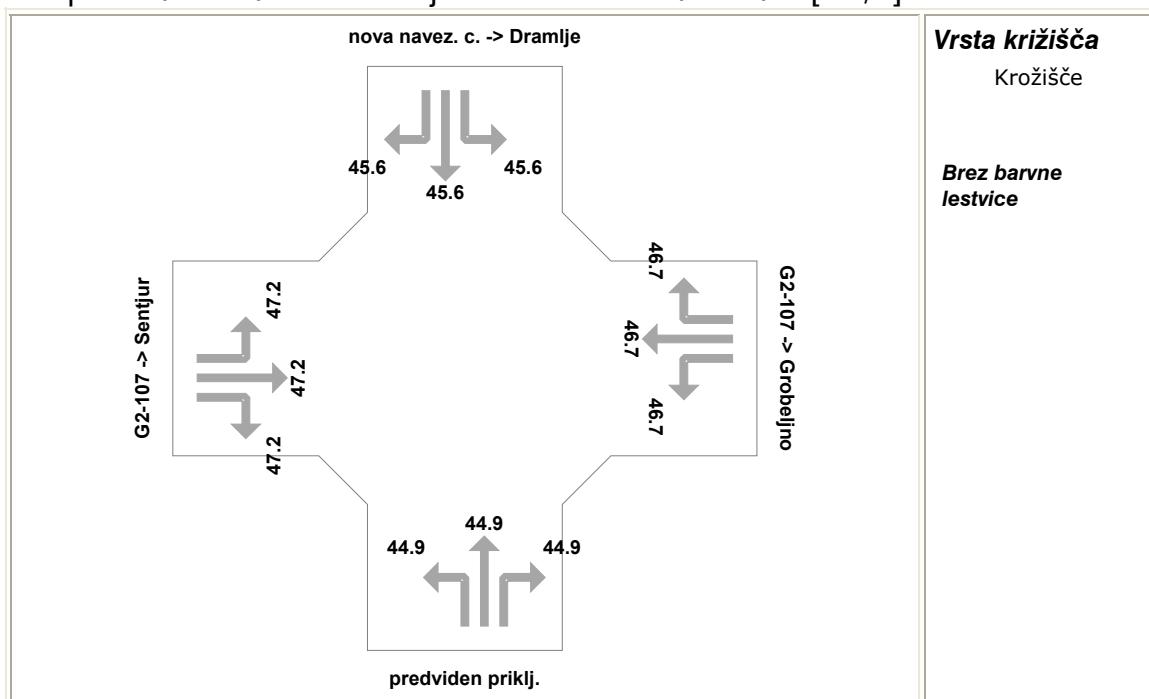
### Število ustavljanj (Effective Stop Rate)

Število ustavljanj na posamezno vozilo ali pešca



### Vozna hitrost (Travel Speed)

Povprečna vozna hitrost z vključenimi vsemi zamudami [km/h]



# Nova navezovalna cesta Dramlje - Šentjur; zelena varianta križišče K4; promet leta 2023, konična ura; krožno križišče

---

## Povzetek

Krožno križišče

### Motorna vozila

Cesta	Smer	Tok/PHF (voz/h)	%TOV	Stopnja zasič. (v/c)	Povpr. zamude (sek)	Raven uslug	Dožine vrst (m)	Izkor. pasu	Ustavljen./ vozilo	Povpr. hitrost (km/h)
<b>predviden priklj.</b>										
1	L	246	6.0	0.544	12.6	LOS B	44	0.84	0.88	44.9
1	T	156	6.0	0.544	12.6	LOS B	44	0.84	0.88	44.9
1	R	96	6.0	0.544	12.6	LOS B	44	0.84	0.88	44.9
<b>Skupaj</b>		<b>499</b>	<b>6.0</b>	<b>0.543</b>	<b>12.6</b>	<b>LOS B</b>	<b>44</b>	<b>0.84</b>	<b>0.88</b>	<b>44.9</b>
<b>G2-107 -&gt; Grobeljno</b>										
4	L	89	5.9	0.580	9.7	LOS A	50	0.83	0.83	46.7
4	T	346	5.9	0.580	9.7	LOS A	50	0.83	0.83	46.7
4	R	127	5.9	0.580	9.7	LOS A	50	0.83	0.83	46.7
<b>Skupaj</b>		<b>562</b>	<b>5.9</b>	<b>0.580</b>	<b>9.7</b>	<b>LOS A</b>	<b>50</b>	<b>0.83</b>	<b>0.83</b>	<b>46.7</b>
<b>nova navez. c. -&gt; Dramlje</b>										
7	L	124	6.1	0.439	11.4	LOS B	31	0.84	0.84	45.6
7	T	158	6.1	0.439	11.4	LOS B	31	0.84	0.84	45.6
7	R	80	6.1	0.439	11.4	LOS B	31	0.84	0.84	45.6
<b>Skupaj</b>		<b>362</b>	<b>6.1</b>	<b>0.439</b>	<b>11.4</b>	<b>LOS B</b>	<b>31</b>	<b>0.84</b>	<b>0.84</b>	<b>45.6</b>
<b>G2-107 -&gt; Sentjur</b>										
10	L	82	6.3	0.595	8.5	LOS A	51	0.77	0.73	47.2
10	T	353	6.3	0.595	8.5	LOS A	51	0.77	0.73	47.2
10	R	212	6.3	0.595	8.5	LOS A	51	0.77	0.73	47.2
<b>Skupaj</b>		<b>647</b>	<b>6.3</b>	<b>0.595</b>	<b>8.5</b>	<b>LOS A</b>	<b>51</b>	<b>0.77</b>	<b>0.73</b>	<b>47.2</b>
<b>Vsa vozila</b>		<b>2070</b>	<b>6.1</b>	<b>0.595</b>	<b>10.3</b>	<b>LOS B</b>	<b>51</b>	<b>0.82</b>	<b>0.81</b>	<b>46.2</b>