

OBČINA ŠENTJUR

PROMETNA ŠTUDIJA ŠENTJURJA

**PNZ Projekt nizke zgradbe,d.o.o.
Ljubljana, september 2004**

OBČINA ŠENTJUR

PROMETNA ŠTUDIJA ŠENTJURJA

PNZ Projekt nizke zgradbe,d.o.o.

Vodja naloge:
Tomaž Guzelj

Direktor:
Viljem Celcer

Ljubljana, september 2004

Naročnik: Občina Šentjur
3230 Šentjur pri Celju, Mestni trg 10

Regijska razvojna družba,d.o.o.
1230 Domžale, Ljubljanska 76

Izvajalec: PNZ Projekt nizke zgradbe,d.o.o.
Ljubljana, Vojkova 65

Številka projekta: 12-1036

<i>Delovna skupina:</i>	mag. Helena Gregorc Tomaž Guzelj,u.d.i.g. Janez Repež,u.d.i.g. Dubravko Lovrečić,u.d.i.a. Matija Nose,abs.rač. Hazim Frljak,gr.tehnik	zunanja sodelavka PNZ PNZ PNZ PNZ PNZ PNZ
	mag. Urška Klenovšek,u.d.soc. Petra Pogačar,u.d.i.a. Borut Ulčar,u.d.i.a. Vera Rotar,gr.tehnik	RRD RRD RRD RRD

VSEBINA

- 1.0 Uvod**
- 2.0 Območje obdelave in coning**
- 3.0 Prometno omrežje**
 - 3.1 Cestno omrežje
 - 3.1.1 Sedanje stanje
 - 3.1.2 Prihodnje omrežje
 - 3.2 Javni avtobusni promet
- 4.0 Prometne razmere**
 - 4.1 Metodologija
 - 4.2 Sedanje stanje
 - 4.3 Napoved prometa
- 5.0 Preveritev prepustnosti križišč za leto 2023**
- 6.0 Vrednotenje različic**
 - 6.1 Uvod
 - 6.2 Regionalni in urbani razvoj
 - 6.3 Prometna učinkovitost
 - 6.4 Vplivi na okolje
 - 6.5 Ekonomičnost naložbe
 - 6.6 Skupni vplivi
- 7.0 Sklep**

SEZNAM SLIK

- Slika 1: Položaj obravnavanega območja v prostoru
Slika 2: Križišče Ulica Dušana Kvedra-Ljubljanska cesta
Slika 3: Križišče Cesta Kozjanskega odreda-G2/107
Slika 4: Cesta R2/423 pri železniškem prehodu
Slika 5: Križišče v Dolah
Slika 6: Križišče v Ponikvah
Slika 7: Križišče v Gorici pri Slivnici

SEZNAM PRILOG

- Priloga 1: Sedanja ureditev
Priloga 2: Prihodnja ureditev, različica 1
Priloga 3: Prihodnja ureditev, različica 2
Priloga 3a: Prihodnja ureditev, zasnova kolesarskih poti
Priloga 4: Prometne obremenitve, sedanje cestno omrežje, števni podatki, PLDP 2003
Priloga 5: Prometne obremenitve, sedanje cestno omrežje, promet po modelu, PLDP 2003
Priloga 6: Prometne obremenitve, sedanje cestno omrežje, razlika, PLDP 2003
Priloga 7: Prometne obremenitve, sedanje cestno omrežje, PLDP 2023
Priloga 8: Prometne obremenitve, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP 2003
Priloga 9: Prometne obremenitve, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP 2023
Priloga 10: Prometne obremenitve, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PLDP 2003
Priloga 11: Prometne obremenitve, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PLDP 2023
Priloga 12: Sedanje cestno omrežje, izohrone, leto 2023
Priloga 13: Prihodnje cestno omrežje, različica 1, izohrone, leto 2023
Priloga 14: Prihodnje cestno omrežje, različica 2, izohrone, leto 2023
Priloga 15: Pregledna karta križišč, sedanje cestno omrežje
Priloga 15a: Tokovi v križiščih, sedanje cestno omrežje, leto 2023
Priloga 16: Pregledna karta križišč, prihodnje cestno omrežje, različica 1
Priloga 16a-d: Tokovi v križiščih, prihodnje cestno omrežje, različica 1, leto 2023
Priloga 17: Pregledna karta križišč, prihodnje cestno omrežje, različica 2
Priloga 17a-c: Tokovi v križiščih, prihodnje cestno omrežje, različica 2, leto 2023

SEZNAM PRILOG V DODATKU

1. Coning

D1 Coning obravnavanega območja
D2 Coning mesta Šentjur

2. Socio-ekonomski podatki

Preglednica 0: Osnovni podatki po conah

3. Linije javnega avtobusnega prometa

D3 Linije javnega prometa, sedanje stanje

4. Izhodišča za izračun notranjega prometa

5. Pregledna karta odsekov in prometne obremenitve po tipih vozil

D4 Pregledna karta odsekov, sedanje cestno omrežje

D5 Pregledna karta odsekov, prihodnje cestno omrežje, različica 1

D6 Pregledna karta odsekov, prihodnje cestno omrežje, različica 2

Preglednica 1: Prometne obremenitve po tipih vozil, sedanje cestno omrežje, leto 2003

Preglednica 2: Prometne obremenitve po tipih vozil, sedanje cestno omrežje, leto 2023

Preglednica 3: Prometne obremenitve po tipih vozil, prihodnje cestno omrežje, različica 1, leto 2003

Preglednica 4: Prometne obremenitve po tipih vozil, prihodnje cestno omrežje, različica 1, leto 2023

Preglednica 5: Prometne obremenitve po tipih vozil, prihodnje cestno omrežje, različica 2, leto 2003

Preglednica 6: Prometne obremenitve po tipih vozil, prihodnje cestno omrežje, različica 2, leto 2023

6. Račun prepustnosti križišč

6.1 Sedanje cestno omrežje

6.2 Prihodnje cestno omrežje, različica 1

6.3 Prihodnje cestno omrežje, različica 2

7. Emisije hrupa

Preglednica 7: Sedanje cestno omrežje, leto 2023

Preglednica 8: Prihodnje cestno omrežje, različica 1, leto 2023

Preglednica 9: Prihodnje cestno omrežje, različica 2, leto 2023

8. Emisije škodljivih plinov

Preglednica 10: Sedanje cestno omrežje, leto 2023

Preglednica 11: Prihodnje cestno omrežje, različica 1, leto 2023

Preglednica 12: Prihodnje cestno omrežje, različica 2, leto 2023

9. Izračun interne stopnje donosnosti in neto sedanje vrednosti

10. Zasnova urbanistične ureditve

D7 Lokacije potencialnih širitev poselitve

D8 Ranljivost prostora

D9 Definiranje površin po namembnosti

D10 Faktor zazidanosti, delež zelenih površin in površine stavbnih zemljišč

1.0 Uvod

Občina Šentjur pripravlja Strategijo prostorskega razvoja svoje občine. Hkrati je Državni zbor sprejel Resolucijo o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji¹, kjer je v program vključena tudi izgradnja navezovalne ceste Dramlje-Šentjur, ki bo razbremenila mesto Šentjur. Do izdelave te študije za to cesto ni bila pripravljena nobena dokumentacija.

Po projektni nalogi je bilo potrebno izdelati zasnovno ureditve prometa v mestu Šentjur in v naseljih Ponikva, Proseniško in Gorica pri Slivnici. Na podlagi ugotovljenih prometnih obremenitev in terenskega ogleda je bilo ugotovljeno, da naselja Ponikva, Proseniško in Gorica pri Slivnici ne zahtevajo posebnih ukrepov, težava je le v mestu Šentjur. Predvsem je potrebno zasnovati navezovalno cesto Dramlje-Šentjur in ugotoviti, kakšne koristi in morebitne težave prinaša. Izdelana je bila idejna zasnova te trase, ki je predstavljena v posebnem elaboratu.

V občini Šentjur pri Celju je leta 2002 živilo 18.470 ljudi, v mestu Šentjur pa 4.723. Stopnja motorizacije je znašala 0,42 osebnih avtomobilov/prebivalca, kar je 7% pod državnim povprečjem in kar 20% pod povprečjem ljubljanske regije. Mesto in celotna občina je v gravitacijskem zaledju bližnjega regionalnega središča Celje, s katerim je dokaj tesno povezana. V občini ni na voljo niti polovica potrebnih delovnih mest, zato se ljudje na delo vozijo v bližnje kraje, zlasti v Celje. Tja se seveda vozijo tudi z drugimi nameni.

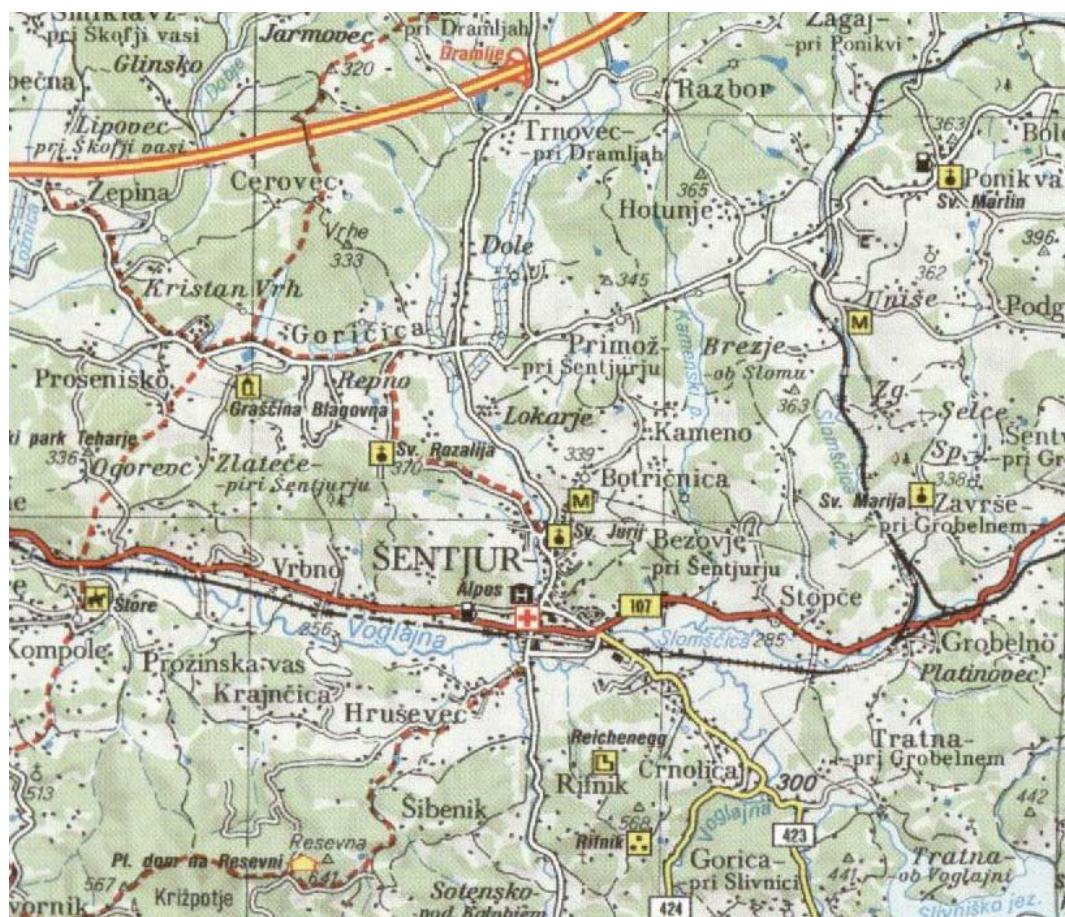
Mesto Šentjur je občinsko središče in leži približno 10 km vzhodno od Celja, in sicer ob železniški progi Ljubljana-Maribor in ob glavni cesti G2-107, ki povezuje Celje in Rogaško Slatino. V Trnovcu pri Dramljah je avtocestni priključek, kjer je mesto z regionalno cesto R1-234 povezano z avtocesto A1 Koper-Lendava. Na južnem delu Šentjurja je mesto z regionalnima cestama R2-423 in R2-424 povezano s Sevnico in prek Kozjanskega z Brežicami. Ta povezava bo v prihodnje morda zanimiva kot ena pomembnejših povezav med Štajersko in Dolenjsko, čeprav se zaenkrat razmišlja bolj o povezavi prek Zidanega mosta. Proti Celju pomembnejšo povezavo predstavlja tudi lokalna cesta, ki poteka skozi Proseniško.

Obravnavano območje je torej razmeroma dobro povezano s svojim okoljem. Z dograditvijo štajerske avtoceste bo še bolj. Dobra prometna povezanost in hkrati relativna odmaknenost od vrveža glavnih državnih prometnih tokov je ena glavnih prednosti kraja. Prometne obremenitve na obravnavanem območju so

¹ Uradni list RS, št. 50. 6.5.2004.

nekako povprečne velikosti. V zadnjem času je zaznati precejšen obseg težkega tovornega prometa v smeri priključek Dramlje-Kozjansko, ki narašča.

Na Ulici Dušana Kvedra je promet že danes razmeroma gost, kajti sedaj se vsi tokovi v smeri sever-jug zlivajo prek te ceste, kar hkrati predstavlja glavno prometno težavo območja. Sedaj ta cesta, kjer se križajo vsi prometni tokovi – tudi peš in kolesarski promet, nima alternative. Težavo predstavlja tudi nivojsko križanje ceste R2-423 z železniško progno in dotrajani most te ceste prek Voglajne.



Slika 1: Položaj obravnavanega območja v prostoru

2.0 Območje obdelave in coning

Območje obdelave obsega teritorij od avtoceste A1 na severu do Gorice pri Slivnici na jugu in od Proseniškega na vzhodu do Ponikve na zahodu. To območje zajema dobro polovico prebivalcev občine. Notranji coning predstavlja 39 con (od tega mesto Šentjur 30), zunanjih pa 13 con. V celoti je torej 52 con (glej prilogi D1 in D2 v dodatku).

Socio-ekonomske podatke, ki so osnova za izdelavo modela notranjega prometa, je pripravila Regijska razvojna družba. Prikazani so v preglednici v dodatku 2.

Največ prebivalcev seveda živi v mestu Šentjur, kjer po količini prebivalcev izstopajo cone 9, 7, 25, 24, 2 in 27. Dokaj močne so tudi okoliške cone, kjer izstopajo cone 33, 36, 32, 34 in 30. Skoraj vsa delovna mesta so skoncentrirana v mestu Šentjur (85%), kjer izstopajo zlasti cone 12 (proizvodnja Alpos, Emo in Jurij), 1 (trgovine, uprava), 3 (Alpos), 11 (proizvodnja) in 4 (trgovine, zdravstvo). Trgovsko je privlačna predvsem cona 1, šole so v conah 14, 20 in 34. Leta 2023 naj bi na obravnavanem območju živelo dodatnih 2.105 ali skupaj 12.918 prebivalcev, od tega največ v conah 29, 27, 15 in 34. Tudi število delovnih mest naj bi se povečalo, in sicer za 604. Torej jih bo leta 2023 2.727. Večinoma v mestu Šentjur (dobrih 80%). Ob tem izstopata zlasti coni 12 (proizvodnja) in 16 (trgovina).

3.0 Prometno omrežje

3.1 Cestno omrežje

3.1.1 Sedanje stanje

Sedanje cestno omrežje tvorijo naslednje državne ceste:

- avtocesta A1 (Koper-Lendava)
- glavna cesta G2-107 (Celje-Rogaška Slatina)
- regionalna cesta R1-234 (Trnovec-Šentjur)
- regionalna cesta R2-423 (Šentjur-Podsreda)
- regionalna cesta R2-424 (Šentjur-Sevnica)
- regionalna cesta R3-681 (Šentjur-Laško)
- regionalna cesta R3-687 (Šentjur-Poljčane)

Te ceste skupaj z lokalno cesto, ki vodi skozi Proseniško, predstavljajo ogrodje krajevnega cestnega sistema. Regionalna cesta R1-234 poteka skozi samo središče mesta Šentjur in ima na tem delu značaj mestne ceste s pločniki (Ulica Dušana Kvedra in Cesta M. Zidanška). Mestno središče tvori območje ob tej cesti.

Glavni cestni sistem predstavlja križ, ki ga sestavlja regionalna cesta R1-234 z nadaljevanjem po cesti R2-423 in glavna cesta G2-107. V območju mestnega središča se prepletajo predvsem avtomobilski, dokaj močan tovorni in peš promet. Tako nastajajo razmere, ki so problematične v varnostnem in okoljskem oziru (prekomeren hrup, onesnaženje zraka, otežkočeno prečkanje ceste). Kolesarskih

poti ali stez ni, zato je v Šentjurju kolesarski promet manj razvit. Sedanje cestno omrežje je prikazano na prilogi 1.



Slika 2: Križišče Ulica Dušana Kvedra-Ljubljanska cesta



Slika 3: Križišče Cesta Kozjanskega odreda G2/107



Slika 4: Cesta R2/423 pri železniškem prehodu



Slika 5: Križišče v Dolah



Slika 6: Križišče v Ponikvah



Slika 7: Križišče v Gorici pri Slivnici

3.1.2 Prihodnje omrežje

Prihodnje omrežje temelji na zamisli o izgradnji navezovalne ceste Dramlje-Šentjur, ki je z uvrstitevijo v Resolucijo Nacionalnega programa izgradnje avtocest postala realna možnost za razbremenitev mestnega središča Šentjurja. Hkrati obstaja lokacijski načrt za rekonstrukcijo oz. delno premaknитеv regionalne ceste R2-423 na odsek od križišča cest Cesta pod Rifnikom – Cesta Kozjanskega odreda do glavne ceste G2-107. Alternativa tej rešitvi je podaljšanje navezovalne ceste do Črnolice, kjer se vključi v R2-423 oziroma R2-424.

Obstajata torej dve različici:

- *Različica 1:* vključuje sedanje cestno omrežje, novo navezovalno cesto Dramlje-Šentjur in delno premaknjeno cesto R2-423 v območju čez Voglajno in železniško progo Ljubljana-Maribor (priloga 2)
- *Različica 2:* vključuje sedanje cestno omrežje, novo navezovalno cesto Dramlje-Šentjur, podaljšek te ceste do Črnolice in priključitev ceste R3-681 na ta podaljšek (priloga 3).

Potrebno je spodbuditi večjo rabo koles. Zato predlagamo, da se ob Pešnici, Kozarici ter Voglajni in Slomščici zgradi kolesarsko-peš pot, ki bo omogočala varen promet v ambientalno prijetnem okolju. Kolesarska pot bo povezovala osrednje mestne, športne in šolske dejavnosti ter glavna delovna mesta. V tem območju je razmeroma gost promet, zato tu vodenje kolesarjev po mešani vozni površini ni priporočljivo. V drugih območjih, kjer je prometa manj, kolesarski promet lahko poteka po mešani vozni površini.

Kot je znano, je do razdalje 3 km kolesarski promet najhitrejši, hkrati je to zdrav in okolju prijazen promet. Primeren je za vse starostne skupine, zlasti za mladino. Ta ukrep bo spodbudil večjo rabo koles in mesto bo dobilo prijetno sprehajalno pot. Kajti raba koles je precej odvisna od razmer, ki omogočajo varno kolesarjenje. S tem ukrepopom bodo ljudje morda nekoliko manj uporabljali tudi osebne avtomobile.

3.2 Javni avtobusni promet

Javni avtobusni promet predstavljajo redne medkrajevne avtobusne linije (Izletnik), ki imajo večinoma primestni značaj in šolske linije osnovnih šol Franja Malgaja Šentjur, Hrušovec in Slivnica.

Večina avtobusnih linij se zliva proti Celju. In sicer jih je 8 na cesti G2-107, 5 na cesti R2-423, 4 na cesti R1-234, 3 na lokalni cesti skozi Proseniško, drugod sta pa

po 2 ali ena linija. Na obravnavanem območju je 35 parov postajališč, s čimer je celotno območje razmeroma dobro pokrito.

Na splošno v Sloveniji avtobusni promet upada, toda kažejo se že znaki umirjanja. Za prihodnje obdobje upoštevamo takšno ureditev avtobusnih linij, kakršna je sedaj. Torej računamo, da bo v prihodnje avtobusni promet ostal približno na sedanji ravni in da se ne bo več zmanjševal (slika D3 v dodatku 3).

4.0 Prometne razmere

4.1 Metodologija

Napoved za leti 2003 in 2023 je izdelana s sintetičnim prometnim modelom za notranji promet in s pomočjo teženj, ki so bile pripravljene za Prometno študijo Slovenije za zunanjji promet.

Notranji promet

Notranji promet je modeliran s poenostavljenim 4-stopenjskim prometnim modelom, ki je narejen s pomočjo programskega paketa VISUM/MUULI z uporabo orodja COM (Component Object Model).

Generacija in atrakcija sta izračunani na podlagi socio-ekonomski podatkov po conah in generacijskih faktorjev, ki so smiselno povzeti iz ankete ljubljanske regije.² Upoštevano je, da je na obravnavanem območju sedaj stopnja motorizacije za 20% nižja kot v ljubljanski regiji. Ves promet je zajet v petih namenih: dom-del, dom-nakup, dom-šola, delo-del in dom-ostalo.

Distribucija je narejena po gravitacijski formuli na osnovi impedančne matrike po času. Uporabljeni so faktorji upora, ki so primerni za manjše kraje.

Izbor prometnega sredstva je izведен z bimodalno funkcijo med osebnim in javnim avtobusnim prometom. Uporabljeni so parametri logit funkcije, ki jih priporoča proizvajalec programa. Izhodišča so predstavljena v dodatku 4.

Zunanji promet

Napoved zunanjega prometa je izdelana za pet tipov vozil (domači osebni, tuji osebni, avtobusi, domači tovornjaki, tuji tovornjaki). Matrika temelji na raziskavi

² Anketa po gospodinjstvih, raziskava potovalnih navad prebivalcev ljubljanske regije, URBI, PNZ, Ninamedia, 2003.

sledenja registrskih tablic za potrebe Prometne študije Slovenije, ki je bila opravljena leta 2002.

Aprila in maja 2004 je bil promet štet tudi v 12 križiščih. Podatki tega štetja služijo tudi za kalibracijo modela in so prikazani v posebnem elaboratu.

Ciljno-izvorni promet je v območju notranjega coninga poddeljen skladno z generacijo in atrakcijo notranjega prometa.

Skupna matrika

Matriki notranjega in zunanjega prometa sta združeni v enotno matriko. Obremenjevanje je izdelano z multimodalnim modelom, ki omogoča obremenjevanje vseh tipov vozil hkrati, in sicer po ravnotežni metodi.

Kalibracija na sedanje stanje je izdelana na števne podatke.

4.2 Sedanje stanje

Največje prometne obremenitve se pojavljajo na glavni cesti G1-107 in na regionalni cesti R1-234 z južnim podaljškom po cesti R2-423.

Leta 2003 je bilo na glavni cesti G2-107 od približno 6.000 – 11.000 vozil/dan. Količina prometa narašča v smeri proti Celju. Na odsek ustreza ceste, ki se imenuje tudi cesta Kozjanskega odreda, je bilo celo okoli 14.000 vozil/dan. Na regionalni cesti R1-234 je bilo od okoli 7.000 – 14.000 vozil/dan. Količina prometa narašča proti jugu, 14.000 vozil/dan se pojavlja na Ulici Dušana Kvedra. Na cesti R2-423 je do 7.000 vozil/dan. Drugod je količina prometa manjša.

Za glavne ceste obravnavanega območja je značilen precej visok delež tovornega prometa. Leta 2003 je bilo na cesti G2-107 povprečno 10% tovornjakov (števno mesto 622 – Stopče), na cesti R1-234 pa celo 14% (števno mesto 316 – Dole). Zlasti problematičen je delež prometa na slednji cesti, ki poteka skozi samo središče mesta Šentjur.

Na tem območju sta za zadnja leta zanesljivejša števna podatka le na števnih mestih Stopče in Dole, in sicer za prvo števno mesto za pet let in za zadnje za dve leti. Na števnem mestu Stopče (622) je zabeležena nenehna rast prometa. V zadnjih štirih letih je tu promet rastel s povprečno 6,7-odstotno letno stopnjo, v zadnjem letu s 3,7-odstotno stopnjo. Ugotovljena je rast vseh tipov vozil, razen avtobusov. Toda za obravnavano območje in obravnavani problem je relevantna

predvsem rast na števnem mestu Dole (316). Tu je v zadnjem letu ugotovljeno povprečno 8% zmanjšanje prometa. Količina osebnih vozil se je zmanjšala za 11%, hkrati pa se je količina tovornih vozil povečala za 20%. To pomeni, da se trenutno celotna količina prometa ne povečuje, poslabšuje se pa struktura prometnega toka, saj je vse več tovornega prometa.

Vsi števni in drugi prometni podatki so preračunani na leto 2003. Letos izvedeno štetje je bilo popravljeno s faktorjem 0,9826. Faktor temelji na števnih podatkih števnih mest Stopče, Dole in Šentjur. Matrika zunanjega prometa iz leta 2002 je bila s faktorjem 1,02 povečana na leto 2003.

Kalibracija prometnega modela

Kalibracija je izdelana na števne podatke. Iz preglednice 1 in prilog 4, 5, in 6 je razvidno, da je model skalibriran na 17 odsekih in da dobro simulira sedanje stanje.

Preglednica 1: Kalibracija prometnega modela na PLDP total, leto 2003
(vozil/dan)

zap. št.	stevno mesto	števni podatek PLDP	model PLDP	razlika	
		vozil/dan	vozil/dan	vozil/dan	%
1	Cesta G2-107 (Celje)	10.896	11.444	+483	+4,4%
2	Cesta G2-107 (Rogaška)	8.424	7.998	-448	+5,3%
3	Cesta R2-422 (Sevnica)	1.570	1.603	+33	+2,1%
4	Cesta R3-681 (Laško)	350	364	+14	+4,0%
5	Cesta R3-687 (Ponikva)	2.417	2.344	-73	-3,0%
6	AC A1 (Celje)	19.978	20.431	+453	+2,3%
7	AC A1 (Maribor)	17.162	17.094	-68	-0,4%
8	lokalna cesta – Proseniško	5.279	5.393	+114	+2,2%
9	Kvedrova (Glasbena šola)	13.641	13.676	+35	+0,3%
10	Kvedrova (Mestni trg)	13.723	13.724	+1	+0,01%
11	Cesta Kozjanskega odreda	7.538	7.202	-336	-4,5%
12	Cesta za Kmetijsko šolo	13.891	14.182	+291	+2,1%
13	Kvedrova (Alpos)	8.698	8.482	-216	-2,5%
14	ŽP Šentjur	1.326	1.313	-13	-1,0%
15	Cesta G2-107 (avtob. post.)	8.187	7.922	-265	-3,2%
16	Rakitovec	2.637	2.704	+67	+2,5%
17	Cesta M. Zidanška	11.227	11.074	+160	+1,4%

4.3 Napoved prometa

Napoved notranjega prometa je izdelana s sintetičnim modelom, ki vključuje socio-ekonomske podatke za leto 2023 in generacijske faktorje, kjer je upoštevano 25-odstotno povečanje stopnje motorizacije. To pomeni povprečno 15-odstotno povečanje vrednosti teh faktorjev oziroma mobilnosti (glej prilogo 4 v dodatku).

Rast zunanjega prometa je ocenjena z enotnimi faktorji po tipih vozil. Ocena temelji na analogiji krajev podobne velikosti na tem območju (npr. Sevnice). Faktorji so predstavljeni v preglednici 2.

Preglednica 2: Faktorji zunanjega prometa za obdobje 2003-2023

tip vozila	p.l.s.r.	faktor
osebni domači (VT1)	2,5%	1,639
osebni tuji (VT2)	2,0%	1,486
avtobusi (VT3)	1,0%	1,220
tovornjaki domači (VT4d)	3,0%	1,806
tovornjaki tuji (VT4t)	3,0%	1,806

Izidi napovedi prometa

Napoved prometa za leto 2023 je prikazana v prilogah 7 (7a), 9 (9a) in 11 (11a).

Na *sedanjem omrežju* bi bilo leta 2023 na Ulici Dušana Kvedra že okoli 21.000 vozil/dan, na odseku Ceste Kozjanskega odreda, ki spada k cesti G2-107, bi bilo že okoli 22.000 vozil/dan. Te obremenitve so že na meji prepustnosti dvopasovnic in prekoračena bi bila prepustnost križišč pri sedanji ureditvi, kot je ugotovljeno v naslednjem poglavju.

Pri *različici 1* nova navezovalna cesta prevzame okoli 7.000 vozil/dan, s čimer se razbremenita sedanja cesta R1-234 oziroma Ulica Dušana Kvedra in glavna cesta G2-107 na najbolj obremenjenem odseku. Tedaj ima Ulica Dušana Kvedra še okoli 14.000 vozil/dan, torej približno toliko kot sedaj, cesta G1-107 pa okoli 18.000 vozil/dan.

Pri različici 2 nova navezovalna cesta prevzame še več prometa, in sicer okoli 8.000 vozil/dan. Še nekoliko bolj razbremeniti Ulico Dušana Kvedra in cesto G2-107, kjer je potem največ okoli 16.000 vozil/dan.

Lahko ugotovimo, da navezovalna cesta razbremeniti najbolj problematične odseke sedanjega cestnega omrežja. Zato ta povezava nedvomno prinaša prometne koristi.

5.0 Preveritev prepustnosti križišč za leto 2023

Prepustnost je izračunana za dve križišči sedanjega omrežja, štiri križišča različice 1 in tri križišča različice 2.

Prepustnost na *sedanjem omrežju* je za sedanjo ureditev križišč ugotovljena za križišči:

- Ulica Dušana Kvedra – Ljubljanska cesta (A)
- Cesta Kozjanskega odreda – G2/107 (B)

Drugo križišče je preverjeno tudi v semaforizirani obliki.

Prepustnost za različico 1 je računana za štiri križišča:

- Ulica Dušana Kvedra – Ljubljanska cesta (A)
- krožišče avtocestni priključek – R3/686 (C)
- krožišče nova navezovalna cesta – G2/107 (D)
- krožišče G2/107 – R2/423 (E)

Običajni križišči imata enako obliko, kakršna je sedaj. Le v križišču Cesta Kozjanskega odreda – G2/107 (B) je iz smeri Ceste Kozjanskega odreda desni pas namenjen tudi vožnji naravnost in ne levi, kot je urejeno sedaj. Saj je tistih, ki zavijajo desno zelo malo, zato je bolj smiselna označba: levi pas samo vožnje na levo, desni pas naravnost in desno.

Krožišči na navezovalni cesti imata obliko (C in D):

- premer sredinskega otoka: 30 m
- število voznih pasov v krožišču: 1 (širine 7 m)
- število pasov na uvoznih krakih: 1

Krožišče cest G2/107-R2/423 (E) ima obliko:

- premer sredinskega otoka: 25 m
- število voznih pasov v krožišču: 1 (širine 7 m)
- število pasov na uvoznih pasovih: 1

V križiščih so deleži koničnih obremenitev določeni po smereh in so ocenjeni na podlagi števnih podatkov. Delež tovornih vozil je prav tako določen po smereh in je povzet iz napovedi prometa po tipih vozil.

Na sedanjem omrežju se v križišču A delež koničnih obremenitev giblje od 8,5 – 9,5% od PLDP, delež tovornih vozil pa je 3-9%. V križišču B delež koničnih obremenitev znaša 7-11%, delež tovornih vozil pa 3-10%.

Preglednica 3: Prepustnost križišč leta 2023

omrežje	ime križišča	tip križišča	kazalec	izid
sedanje	Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)	semaforizirano	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	E 1,249 621 1,13 18,8
	C. Kozjanskega odreda-G2/107 (B)	nesemaforizirano	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	F 2,771 860 0,99 9,4
		semaforizirano	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	D 1,061 428 0,97 21,6
različica 1	U. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)	semaforizirano	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	C 1,000 222 0,76 31,2
	AC prikluček-R3/686 (C)	krožno	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	A 0,361 21 0,59 50,2
	navezovalna c.-G2/107 (D)	krožno	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	A 0,585 40 0,59 50,0
	G2/107-R2/423 (E)	krožno	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	B 0,666 65 0,71 47,5
različica 2	U. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)	semaforizirano	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	C 1,001 203 0,77 31,2
	AC prikluček-R3/686 (C)	krožno	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	A 0,360 21 0,57 50,7
	navezovalna c.-G2/107 (D)	krožno	raven usluge stopnja zasičenosti (v/c) najdaljša vrsta (m) število ustavljanj/vozilo povprečna hitrost (km/h)	C 0,902 155 1,14 40,3

Pri različici 1 v križišču A delež koničnih obremenitev prav tako znaša 8,5-9,5%, delež tovornih vozil pa le 3-5%. V križišču C delež koničnih obremenitev znaša 6,5-11%, delež tovornih vozil pa 9-19%. V križišču D delež koničnih obremenitev znaša 7-11% in delež tovornih vozil 11-14%. V križišču E je delež koničnih obremenitev 7-11% od PLDP in delež tovornih vozil 8-11%.

Pri različici 2 so pri križiščih A in C enaka razmerja kot pri različici 1. Pri križišču D se urne konice gibljejo v razponu 7-11%, delež tovornjakov pa 9-13%.

Pregledna karta križišč je predstavljena na prilogah 15, 16 in 17, izid računa prepustnosti pa v preglednici 3. Podrobnosti so predstavljene v dodatku 7.

Iz preglednice 3 vidimo, da leta 2023 na sedanjem omrežju sedanja ureditev križišč ne ustreza več. Križišče A ima sicer skupno raven usluge E³, toda iz smeri Ulice Dušana Kvedra je raven usluge F in 621 m dolga vrsta stoječih vozil, kar je nesprejemljivo. V križišču B so razmere še slabše, toda tu je razmere možno izboljšati s semaforizacijo. V primeru semaforiziranega križišča so tu razmere glede prepustnosti še sprejemljive.

Na prihodnjem omrežju se pri obeh različicah razmere toliko izboljšajo, da pri nobenem križišču ni težav glede prepustnosti. Tudi križišče A je v obeh primerih toliko razbremenjeno, da ob koncu planskega obdobja deluje brez težav.

6.0 Vrednotenje različic

6.1 Uvod

Različice so vrednotene z naslednjih vidikov:

- regionalni in urbani razvoj,
- prometna učinkovitost,
- vplivi na okolje,
- gospodarnost.

Ocena navedenih kriterijev je opredeljena:

- bolj primerno (A),
- primerno (B),
- manj primerno (C),
- neprimerno (D).

³ Raven usluge A pomeni najboljše prometne razmere, B nekoliko slabše in tako naprej, raven usluge E je mejna vrednost, ko sta količina prometa in prepustnost križišča izenačeni, raven usluge F pomeni, da je prepustnost prekoračena.

6.2 Regionalni in urbani razvoj

Izhodišče

Pri pripravi vrednotenja in izboru različic je upoštevanih več vidikov razvoja. Opravljene so primerjave vrednotenja glede na prostorski razvoj regije, glede na urbani razvoj lokalne skupnosti in glede na posamezna področja potencialnih aglomeracij znotraj občine Šentjur. Ocenjena je sedanja, obstoječa trasa prometnice, različica 1 in različica 2. Analiza razvojnih možnosti je prikazana v prilogah dodatka 10.

Regionalni razvoj

Lega občine Šentjur v prostoru ima z vidika regionalnega razvoja dvojno vlogo. Prvič predstavlja izrazito tranzitno občino v smeri sever-jug na relaciji avtocesta Šmarje pri Jelšah-Rogaška oz. Sevnica, drugič pa glede na bližino avtoceste predstavlja ugoden prostorski potencial za razvoj poselitve (poslovna, proizvodna in stanovanjska območja).

Različici 1 in 2 glede na sedanji potek predstavljata znatno večji razvojni potencial lokalnega, občinskega pomena saj omogočata razvoj dvoje novih perspektivnih razvojnih poselitvenih območij in širitev dvoje obstoječih naselij, pri čemer je širitev vodilnega naselja v občini proti vzhodu utemeljena tudi z vidika regionalnega razvoja poslovno-proizvodnih con. S krajšim časom dostopnosti do avtoceste in obratno sta različici glede na dosedanje stanje tudi prometno najzanimivejši, s tem pa je posledično omogočen tudi razvoj nekaterih naselij južneje in vzhodneje od Šentjurja (npr. Grobelno, Šmarje pri Jelšah, Mestinje, Gorica pri Slivnici, Planina,...).

Preglednica 4: Vpliv različic na regionalni razvoj

različica	potencialno število širitev naselij	potencialno število novih poselitvenih območij	razbremenitev obstoječe prometnice	vrstni red	ocena
sedanja	5	-	-	-	-
1	7	2	30 %	1 – 2	A
2	7	2	34 %	1 - 2	A

Iz navedenega izhaja, da imata različici okvirno enak vpliv na regionalni razvoj.

Urbani razvoj lokalne skupnosti

Uvedba vzporedne prometnice dosedanji omogoča formiranje najmanj štirih sklopov novo oblikovanih območij stavbnih zemljišč, in sicer:

- širitev naselja Trnovec z oblikovanjem poslovno-stanovanjske cone ob priključku na avtocesto (15,65 ha);
- oblikovanje samostojnega poslovnega subcentra v stičišču novo oblikovane prometnice in prometnice Proseniško-Hotunje-Ponikva (16,52 ha v prvi fazi);
- oblikovanje samostojne stanovanjske cone Kamenova vzhod (8,49 ha) in
- širitev obstoječe poslovno-proizvodne cone Šentjur na vzhod (61,07 ha v različici 2 oz. 5,67 ha v različici 1).

Različica 2 omogoča znatnejšo širitev poslovno-proizvodne cone (obseg regijskega pomena – dolgoročno) ter oblikovanje nove poselitve stanovanjske in mešane dejavnosti vzhodno od Nove vasi in Črnolice (povečanje za 55 ha glede na različico 1).

Preglednica 5: Vpliv različic na urbani razvoj

različica	število novih (širitev) območij naselij	površine novo oblikovanih stavbnih zemljišč (ha)	vrstni red	ocena
sedanja	1	3,15	-	-
1	4	46,33	2	B
2	4	101,46	1	A

Razvoj dejavnosti v okviru lokalne skupnosti

Oblikovanje nove prometnice uvaja v najugodnejši, drugi različici 101,46 hektarov novih stavbnih zemljišč v občini Šentjur, v prvi pa 46,33 hektarjev novih stavbnih zemljišč. V preglednicah v nadaljevanju so podane okvirne perspektivne površine za posamezne dejavnosti glede na obe različici in ocena primernosti različic glede na obseg dejavnosti.

Iz preglednic vidimo, da se razlika med različicama pojavi pri poslovno proizvodni coni Šentjur. Drugod ni razlik.

Preglednica 6: Novo oblikovane stavbne površine po dejavnosti različice 1

oznaka območja	stan. dejavnosti (ha)	mešana dejavnost (ha)	SK dejavnosti (ha)	poslovno-storitvene dejavnosti (ha)	poslovno – proizvodne dejavnosti (ha)	skupaj (ha)
poslovno-stan. cona Trnovec	1,90	4,23	5,32	4,20	-	15,65
poslovni subcenter	4,40	-	-	12,12	-	16,52
Kamno-vzhod	7,28	1,21	delno, vklj. v stan.	-	-	8,49
poslovno proizvodna cona Šentjur	-	-	-	5,67	-	5,67
skupno	13,58	5,44	5,32	21,99	-	46,33

Preglednica 7: Novo oblikovane stavbne površine po dejavnosti različice 2

oznaka območja	stan. dejavnosti (ha)	mešana dejavnost (ha)	SK dejavnosti (ha)	poslovno-storitvene dejavnosti (ha)	poslovno – proizvodne dejavnosti (ha)	skupaj (ha)
poslovno-stan. cona Trnovec	1,90	4,23	5,32	4,20	-	15,65
poslovni subcenter	4,40	-	-	12,12	-	16,52
Kamno-vzhod	7,28	1,21	delno, vklj. v stan.	-	-	8,49
poslovno proizvodna cona Šentjur	6,13	12,34	-	25,85	16,75	61,07
skupno	19,71	17,78	5,32	41,90	16,75	101,46

Preglednica 8: Ocena primernosti različic glede na obseg dejavnosti

različica	faktor povečanja obsega stavbnih zemljišč	vrstni red glede na pestrost dejavnosti	vrstni red glede na površine dejavnosti	ocena
sedanja	1	-	-	-
1	14,70	2	2	B
2	32,21	1	1	A

Skupni vpliv na razvoj poselitve

Vpliv obeh različic na razvoj poselitve je pri obeh znatno ugodnejši, kot če se ohranja sedanje stanje. Faktor povečanja obsega stavbnih zemljišč je v različici 2 kar za 45,6 % večji od različice 1, znatno pa je pri drugi različici povečana tudi pestrost dejavnosti, še posebej na račune zagotavljanja regijske poslovno-proizvodne cone Šentjur (samo za proizvodne in mešane dejavnosti se v tej različici potencialno namenja kar 54,94 ha zemljišč).

Preglednica 9: Skupni vpliv na razvoj poselitve

različica	regionalni razvoj		urbani razvoj lokalne skupnosti		razvoj dejavnosti		ocena skupnega vrstnega reda	ocena skupne ocene
	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena		
1	1-2	A	2	B	2	B	2	B
2	1-2	A	1	A	1	A	1	A

Zbir potencialnih ocen pokaže, da je različica 2 primernejša z vidika dolgoročnega razvoja poselitve. Njen vpliv se kaže predvsem na urbanem razvoju v okviru lokalne skupnosti.

6.3 Prometna učinkovitost

Prometna učinkovitost je vrednotena glede na kapacitetno ustreznost ključnega križišča, dostopnost do občinskega središča, razbremenitev obstoječih cest in prometno delo.

Kapacitetna ustreznost

Ključno in odločilno križišče je križanje Ulice Dušana Kvedra in Ljubljanske ceste.

Preglednica 10: Kapacitetna ustreznost križišča Ulice Dušana Kvedra-Ljubljanska cesta (A)

različica	stopnja zasičenosti (v/c)	najdaljša vrsta (m)	vrstni red	ocena
sedanja	1,249	621	-	-
1	1,000	222	1-2	B
2	1,001	203	1-2	B

Obe različici toliko razbremenita ključno križišče, da bo le-to normalno delovalo tudi ob koncu planskega obdobja. V tem pogledu sta si različici približno enakovredni.

Dostopnost

Izračunan je čas dostopnosti od središča mesta Šentjur do avtoceste. Izohrone, ki ponazarjajo dostopnost leta 2023, so predstavljene na prilogah 12, 13 in 14. Najslabša dostopnost bi bila, če ne bi nič storili. Tedaj bi do avtoceste potrebovali 15 min vožnje. Pri različicah 1 in 2 bi potrebovali 10 min vožnje. Različica 2 je sicer nekoliko ugodnejša, a razlika je zanemarljiva.

Preglednica 11: Dostopnost od središča mesta Šentjur do avtoceste, leto 2023

različica	dostopnost	vrstni red	ocena
sedanja	15 min	-	-
1	10 min	1-2	B
2	10 min	1-2	B

Razbremenitev Ulice Dušana Kvedra

Obe različici razbremenita Ulico Dušana Kvedra, toda različica 2 nekoliko bolj kot različica 1.

Preglednica 12: Stopnja razbremenitve Ulice Dušana Kvedra, leto 2003

različica	vozil/dan na Ul. D. Kvedra	razbremenitev glede na sedanjo	vrstni red	ocena
sedanja	20.619	-	-	-
1	14.376	30%	2	B
2	13.563	34%	1	A

Prometno delo

Prometno delo v obliki vozila-km in vozila-ur je izračunano za celotno obravnavano območje in je predstavljeno v preglednici 6.

Preglednica 13: Prometno delo na dan, leto 2023

različica	vozilo-km	vozilo-ur	vrstni red	ocena
sedanja	1.035.116	16.440	-	-
1	1.036.378	15.537	1-2	C
2	1.039.110	15.370	1-2	C

Pri obeh različicah bo prevožena razdalja nekoliko večja kot pri sedanji ureditvi, hkrati bo pri obeh različicah prišlo do prihrankov časa. Tudi v tem pogledu so razlike med različicama zelo majhne, pravzaprav zanemarljive.

Skupni vpliv prometne učinkovitosti

V prometnem smislu sta si različici 1 in 2 približno enakovredni. Obe sta precej ugodnejši od sedanje ureditve in torej prinašata prometne koristi. Večja razlika se pojavi pri razbremenitvi. Zato je različica 2 ocenjena kot nekoliko ugodnejša od različice 1.

Preglednica 14: Skupni vpliv prometne učinkovitosti

različica	kapacitetna ustreznost		dostopnost		razbremenitev		prometno delo		ocena skupnega vrstnega reda	ocena skupne ocene
	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena		
1	1-2	B	1-2	B	2	B	1-2	C	2	B
2	1-2	B	1-2	B	1	A	1-2	C	1	A

6.4 Vplivi na okolje

Vplivi na okolje vključujejo onesnaženje zraka (emisijo) in oceno vpliva hrupa (imisijo).

Onesnaženje zraka

V preglednici 8 je prikazana emisija škodljivih plinov NO_x, CO, HC in SO₂, ki jih povzročajo motorna vozila.

Dušikov oksid (NO_x) draži dihalne poti in povzroča bronhitis. Ogljikov monoksid (CO) izpodriva kisik iz krvi. Povzroča vrtoglavico, glavobol, utrujenost in upočasni odziv. Slabo vpliva tudi na srce in živčni sistem. Ogljikovodik (HC) je zelo nevaren onesnaževalec, saj ima kancerogene lastnosti. Žveplov dioksid (SO₂) se veže z drugimi onesnaževalci in draži oči, nos, sapnik, škodi pljučem, uničuje rastlinje in razkraja kovine in zmanjšuje vidljivost.

Z izgradnjo različice 1 ali 2 se bo emisija večine škodljivih vplivov nekoliko zmanjšala, toda emisija dušikovega oksida (NO_x), ki je večja pri večjih hitrostih, bo nekoliko narasla. Emisija vseh plinov skupaj se bo zmanjšala, s čimer bo onesnaženje manjše in tudi tveganje glede zdravja manjše.

Preglednica 15: Emisija škodljivih plinov, leto 2023

različica	emisija plinov				vrstni red	ocena
	NOx (g/km/dan)	CO (kg/km/dan)	HC (g/km/dan)	SO2 (g/km/dan)		
sedanja	3.731	1.521	629	292	-	-
1	3.743	1.476	612	291	1-2	B
2	3.745	1.464	608	291	1-2	B

Tudi tu sta si različici približno enakovredni.

Vpliv hrupa

Ocenjena je imisija hrupa, torej delež ljudi, prizadetih zaradi prekomernega hrupa, ki ga povzroči cestni motorni promet. Pri novogradnjah je vključena aktivna protihrupna zaščita. Upoštevan je vpliv hrupa na prebivalce, in sicer za dnevni in nočni čas.

Prekomeren hrup slabo vpliva na sluh, vegetativni živčni sistem in odpornost organizma ter poslabšuje psihično stabilnost.

Preglednica 16: Vpliv hrupa na prebivalce

različica	leto	število s hrupom prizadetih prebivalcev		faktor
		dan	noč	
		≥ 55 dBA	≥ 45 dBA	
sedanja	2.023	3.641	5.345	420,90
različica 1	2.023	2.842	4.620	343,47
različica 2	2.023	2.393	3.992	292,60

Iz preglednice 16 vidimo, da bi bilo leta 2023 s prekomernim hrupom prizadetih več kot tri četrtine prebivalcev mesta Šentjur. Prizadeti bi bili tudi šoli, ambulanta in druge ustanove. Z izgradnjo navezovalne ceste po različici 1 se bo delež prizadetih prebivalcev zmanjšal za 18,4%, po različici 2 pa 30,5%. Seveda se bo zmanjšala tudi prizadetost ustanov, ki so ob Cesti M. Zidanška, Ulici Dušana Kvedra in ob Cesti Kozjanskega odreda. S stališča prizadetosti s hrupom je vsekakor ugodnejša različica 2. V obeh primerah pa bo zgrajena cesta povzročila manjšo prizadetost s prekomernim hrupom.

Skupni vpliv na okolje

Preglednica 17: Skupni vpliv na okolje

različica	onesnaženje zraka		hrup		ocena skupnega vrstnega reda	ocena skupne ocene
	vrstni red	ocena	vrstni red	ocena		
1	1-2	B	2	B	2	B
2	1-2	B	1	A	1	A

Izgradnja navezovalne ceste bo v vsakem primeru povzročila zmanjšanje onesnaženja zraka in prizadetosti s hrupom. Glede onesnaženja zraka med različicama ni bistvene razlike, glede hrupa pa je različica 2 precej ugodnejša od različice 1. Zato je v celoti gledano, glede vplivov na okolje ugodnejša različica 2.

6.5 Ekonomičnost naložbe

Ocena investicijskih stroškov

Na podlagi idejne zaslove navezovalne ceste, izdelane v merilu 1:5000, so bili ocenjeni investicijski stroški te trase. Južni podaljšek ni bil tehnično preverjen, ker ni predmet Nacionalnega programa izgradnje avtocest. Zato ocena investicijskih stroškov obstaja samo za traso Dramlje-Šentjur. Upoštevani so stroški za preddela, spodnji ustroj, zgornji ustroj, objekte, odkupe, ostala in nepredvidena dela.

Investicijski strošek, ki vključuje tudi DDV je pa cenah maj 2004, znašal 3.860.113.731,00 sit. Ker je ekonomski izračun narejen za raven cen junij 2004 je bila navedena vrednost množena s faktorjem 1,004. V ekonomskem izračunu uporabljena vrednost tako znaša **3.875.554.186,00 sit**.

Ocenjena dinamika gradnje je predstavljena v preglednici 18 in temelji na Nacionalnem programu izgradnje avtocest.

Preglednica 18: Predvidena dinamika gradnje

leto	delež naložbe
2012	30%
2013	35%
2014	35%

Ekonomska upravičenost

Ekonomska upravičenost je ugotovljena na osnovi izračuna neto sedanje vrednosti (pri 8-odstotni diskontni stopnji) in interne stopnje donosnosti s programskim orodjem OPCOST. Gre za ugotavljanje odnosa med vloženimi sredstvi in pričakovanimi ekonomskimi koristmi v 20-letnem obratovanju ceste. Izidi ekonomskega vrednotenja so prikazani v preglednici 19.

Preglednica 19: Ekonomska upravičenost (raven cen junij 2004)

različica	neto sedanja vrednost (v SIT)	interna stopnja donosnosti (v%)
1	11.797.554.490	24,41

Pri vrednotenju je bil upoštevan le vložek v navezovalno cesto. Tudi omrežje je bilo upoštevano le s tem ukrepom. Kot vidimo iz preglednice, naložbe v navezovalno cesto Dramlje-Šentjur prinaša velike ekonomske koristi. Naložba je torej ekonomsko upravičena.

6.6 Skupni vplivi

Skupni vplivi so prikazani v preglednicah 20 in 21.

Preglednica 20: Pregled vrstnega reda po kriterijih

različica	vrstni red				skupni vrstni red
	reg. in urb. razvoj	prometna učinkovitost	vplivi na okolje	ekonomska upravičenost	
1	2	2	2	1	2
2	1	1	1	-	1

Preglednica 21: Pregled ocen po kriterijih

različica	ocena				skupna ocena
	reg. in urb. razvoj	prometna učinkovitost	vplivi na okolje	ekonomska upravičenost	
1	B	B	B	A	B
2	A	A	A	-	A

Glede obravnavanih kriterijev je različica 2 nekoliko ugodnejša od različice 1.

7.0 Sklep

Na podlagi prometne analize je ugotovljeno:

- prometne težave se kažejo predvsem v mestu Šentjur, kjer se na Ulici Dušana Kvedra prepletajo osebni motorni, močan tovorni in peš promet in kjer bo ob koncu planskega obdobja prišlo do prekoračitve prepustnosti križišča Ulica Dušana Kvedra-Ljubljanska cesta,
- načrtovana navezovalna cesta Dramlje-Šentjur odpira nove prostorske razvojne možnosti, razbremenjuje obstoječe cestno omrežje, zmanjšuje vplive na okolje in prinaša ekonomske koristi; ugotovljeno je, da je naložba ekonomsko upravičena,
- predlagana je uvedba posebnih kolesarskih in hkrati pešpoti, kar bo vzpodbudilo večjo rabo koles in omogočilo sprehode v prijetnem okolju,
- končna odločitev med različicama 1 in 2 v tej fazi še ni možna; z urbanističnih, prometnih in okoljskih vidikov je prednost na strani različice 2.

Predlagamo, da se v nadaljevanju izdela idejna zasnova trase z oceno stroškov tudi za južni podaljšek navezovalne ceste in da se naredi še ekonomska primerjava obeh različic. Za območje mestnega jedra in obe različici južno od ceste G2/107 priporočamo podrobnejšo prometno preveritev z mikroskopskim simulacijskim modelom.

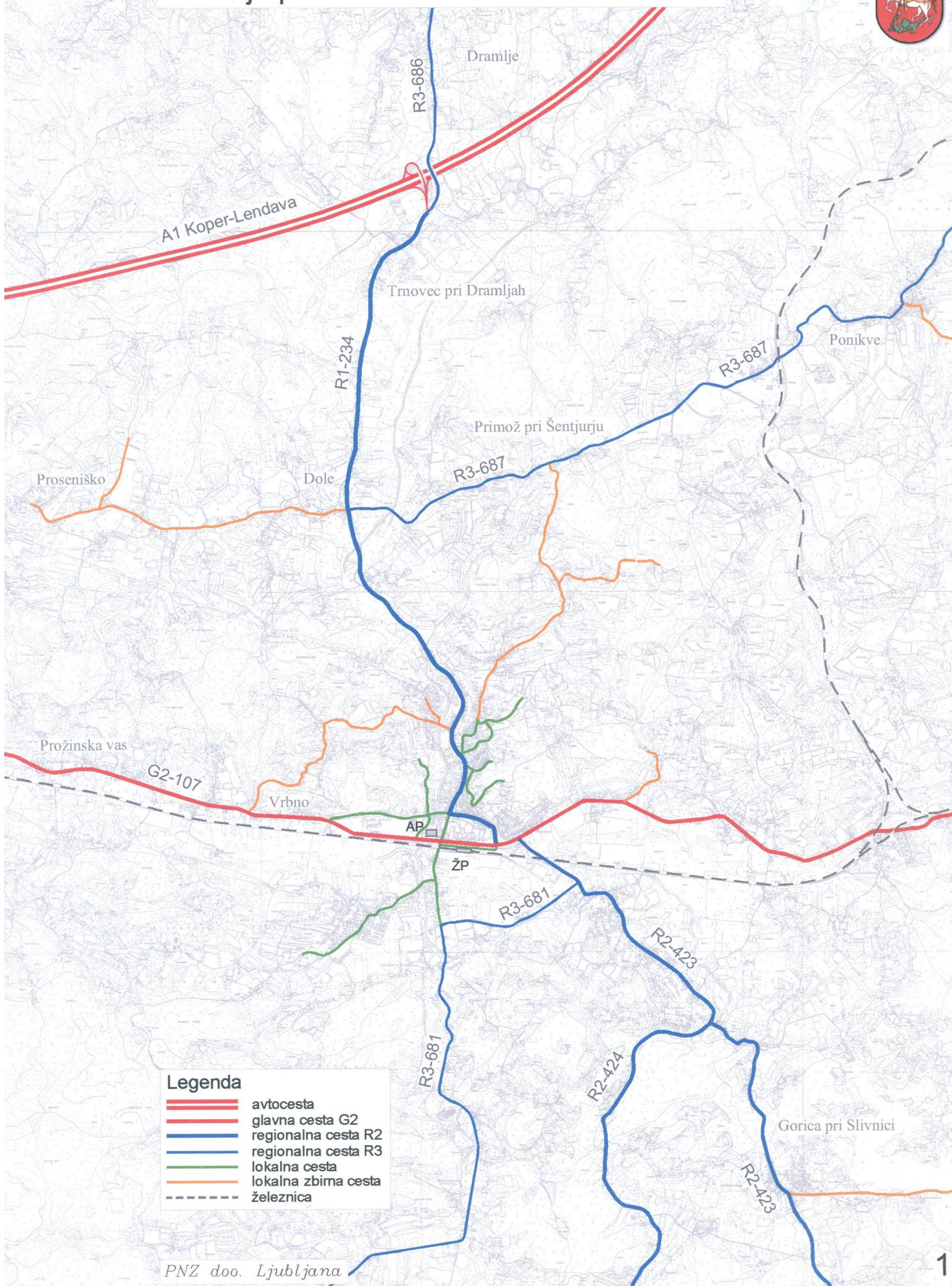
PRILOGE

Cestna omrežja

PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR

Sedanja prometna ureditev

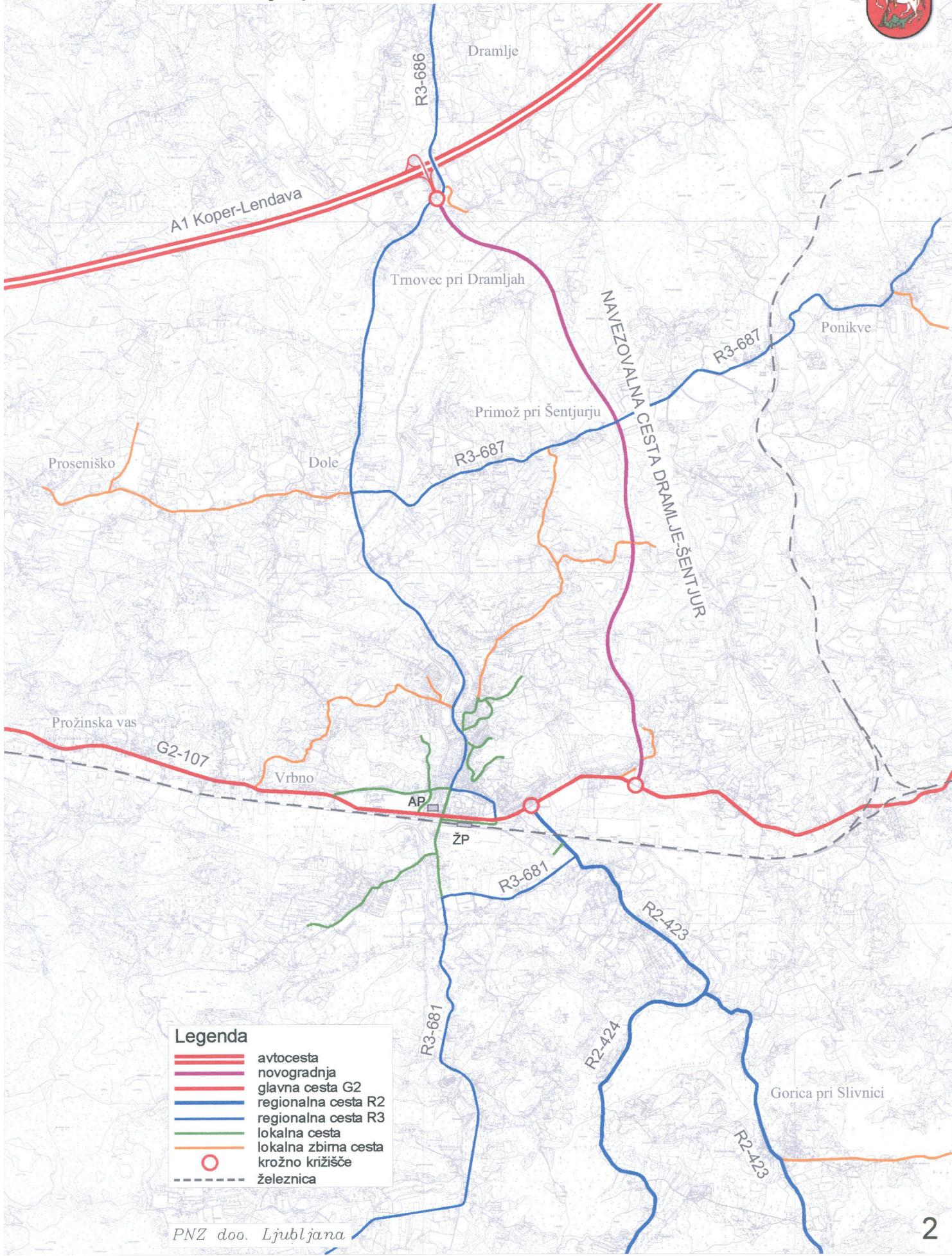
OBČINA ŠENTJUR



PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR

Prihodnja prometna ureditev, različica 1

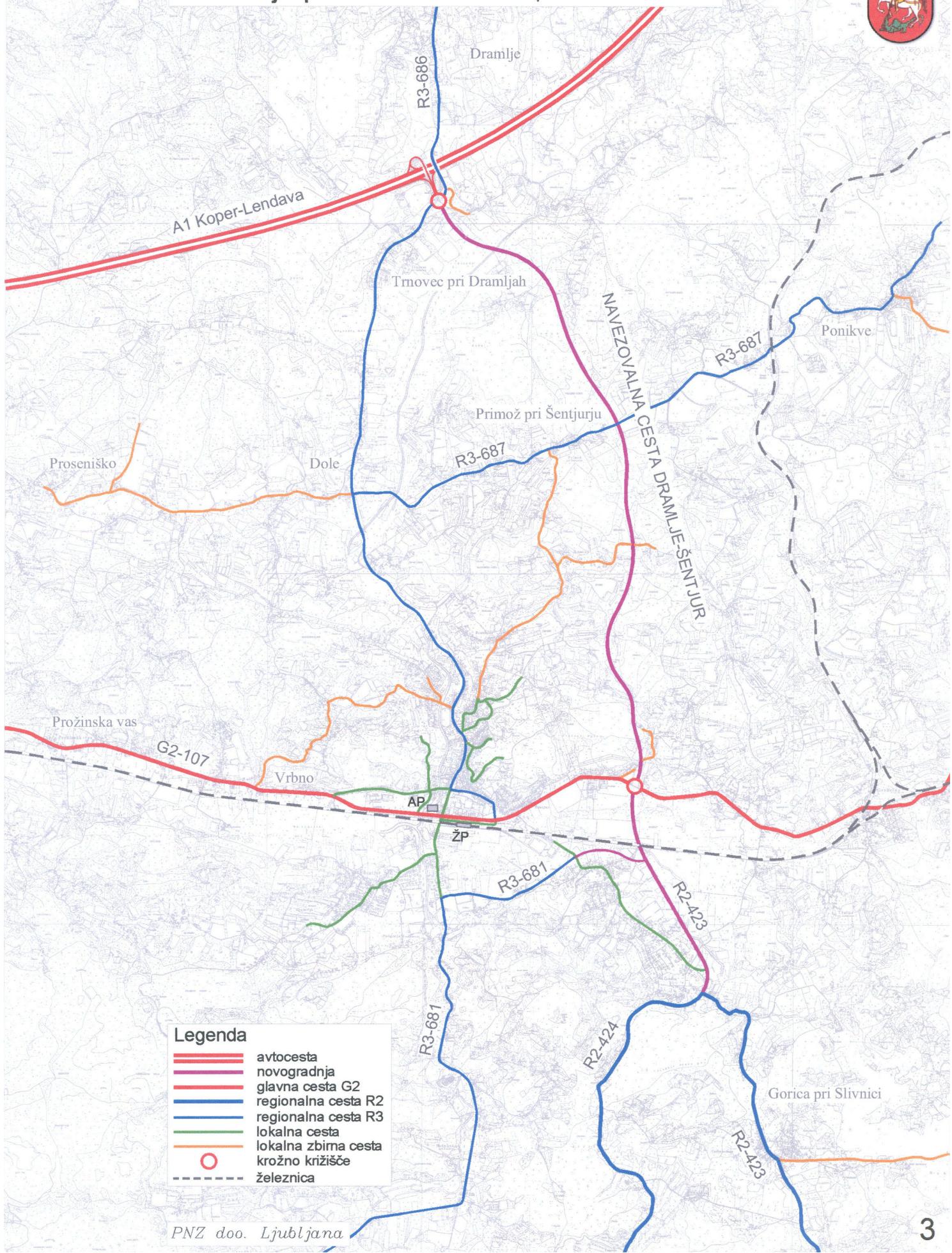
OBČINA ŠENTJUR



PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR

Prihodnja prometna ureditev, različica 2

OBČINA ŠENTJUR

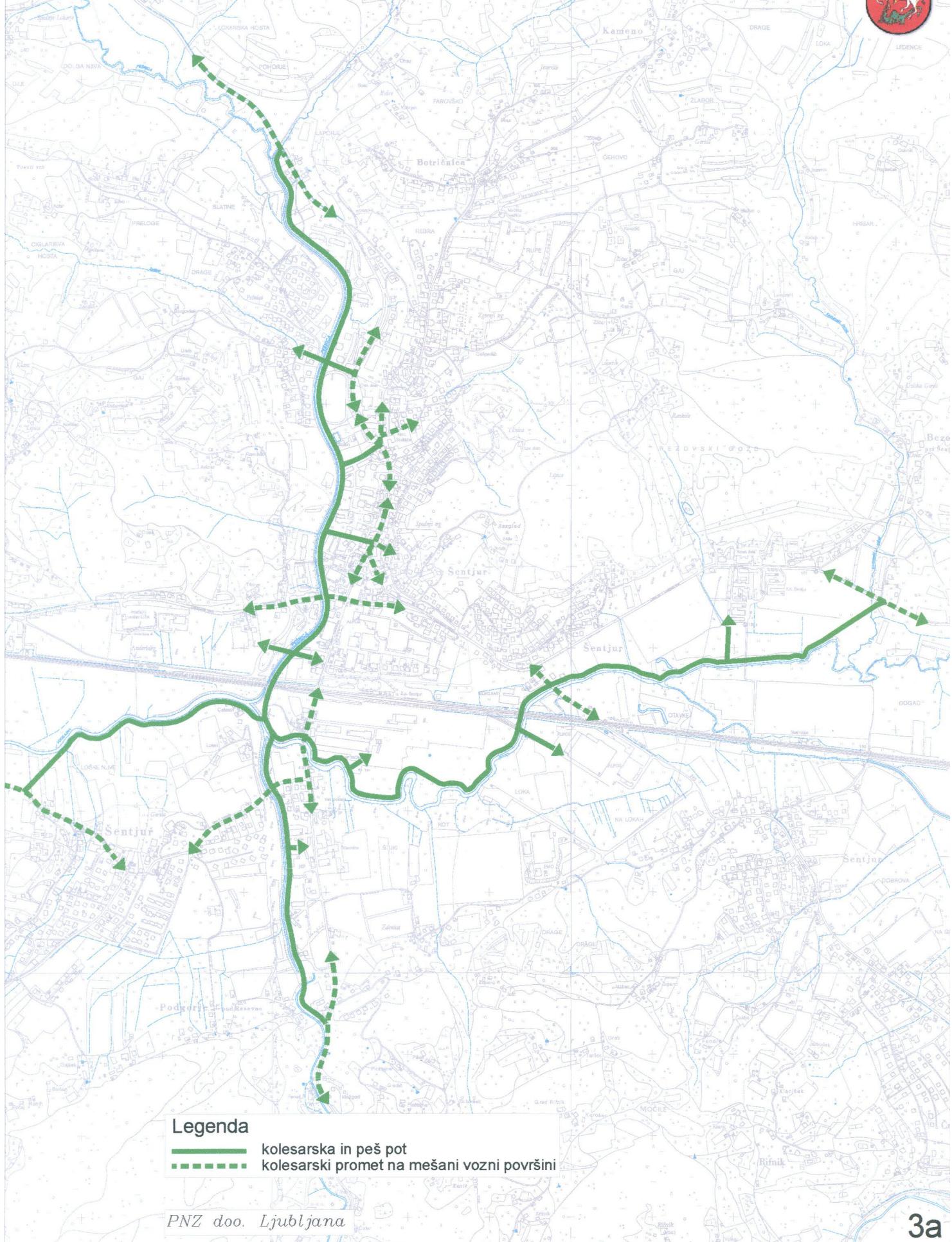


Legenda

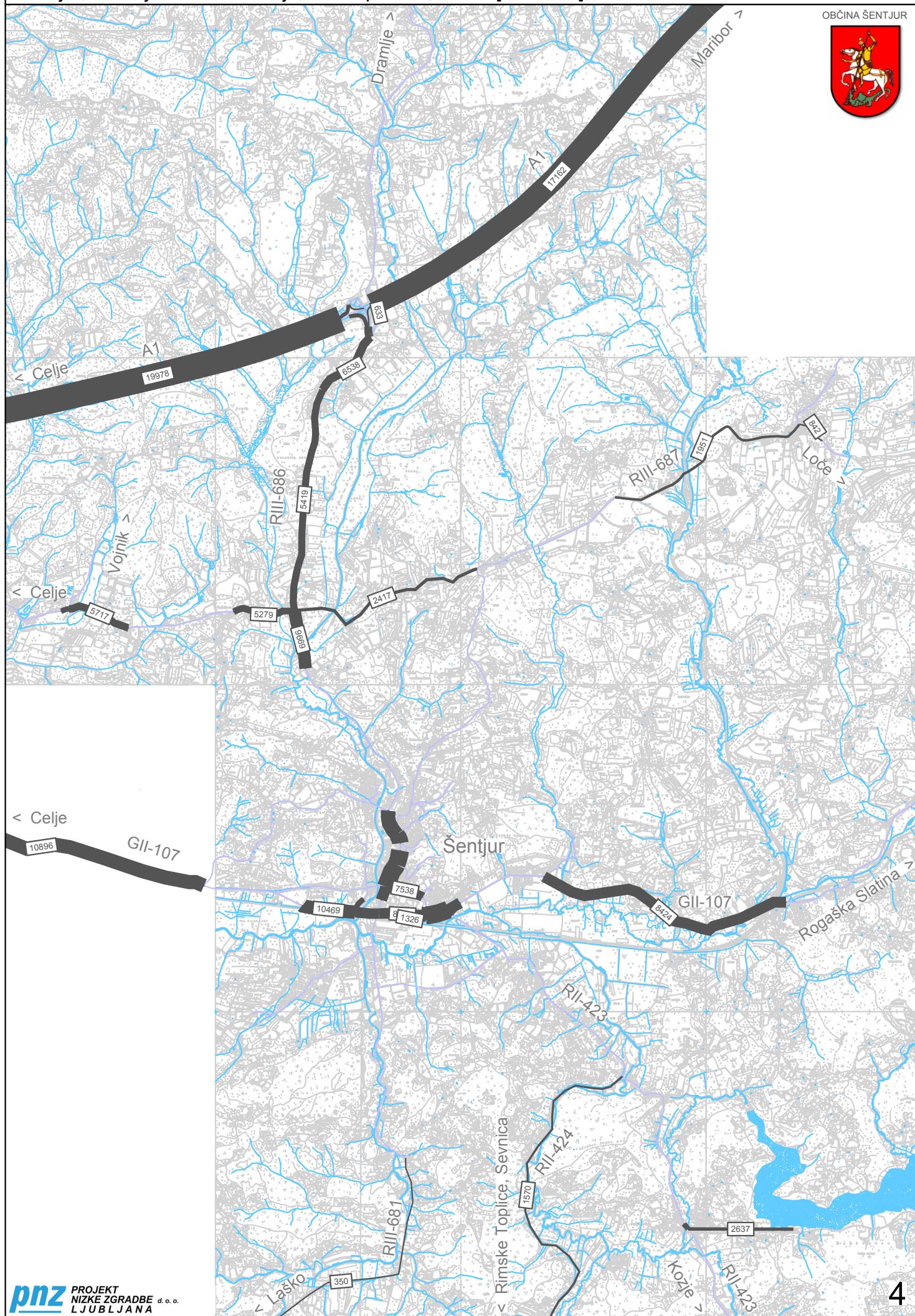
- avtocesta
- novogradnja
- glavna cesta G2
- regionalna cesta R2
- regionalna cesta R3
- lokalna cesta
- lokalna zbirna cesta
- krožno križišče
- železnica

PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR
Prihodnja prometna ureditev, zasnova kolesarskih poti

OBCINA ŠENTJUR



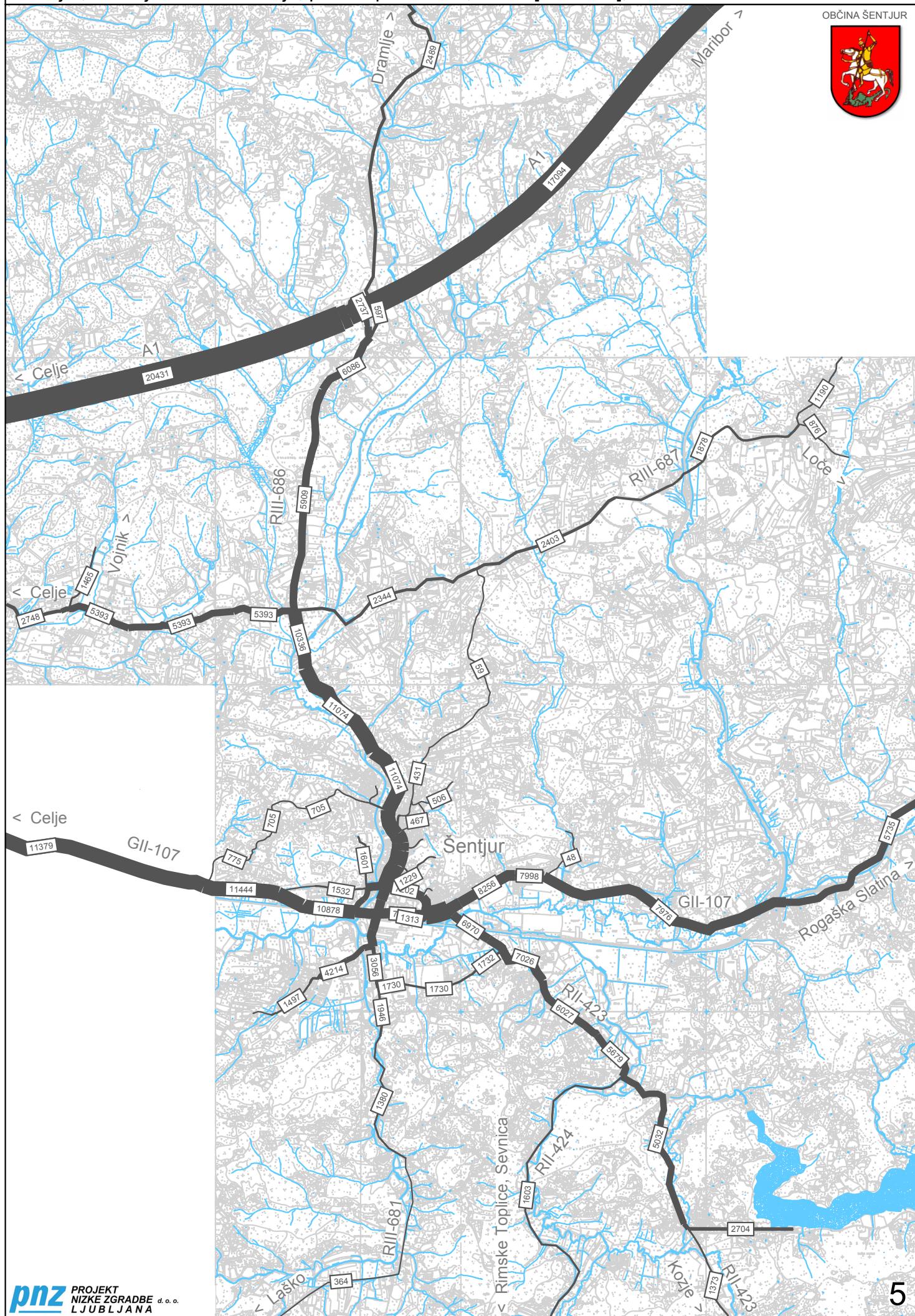
Prometne obremenitve



Šentjur, sedanje cestno omrežje, števni podatki, PLDP [vozil/dan], leto 2003



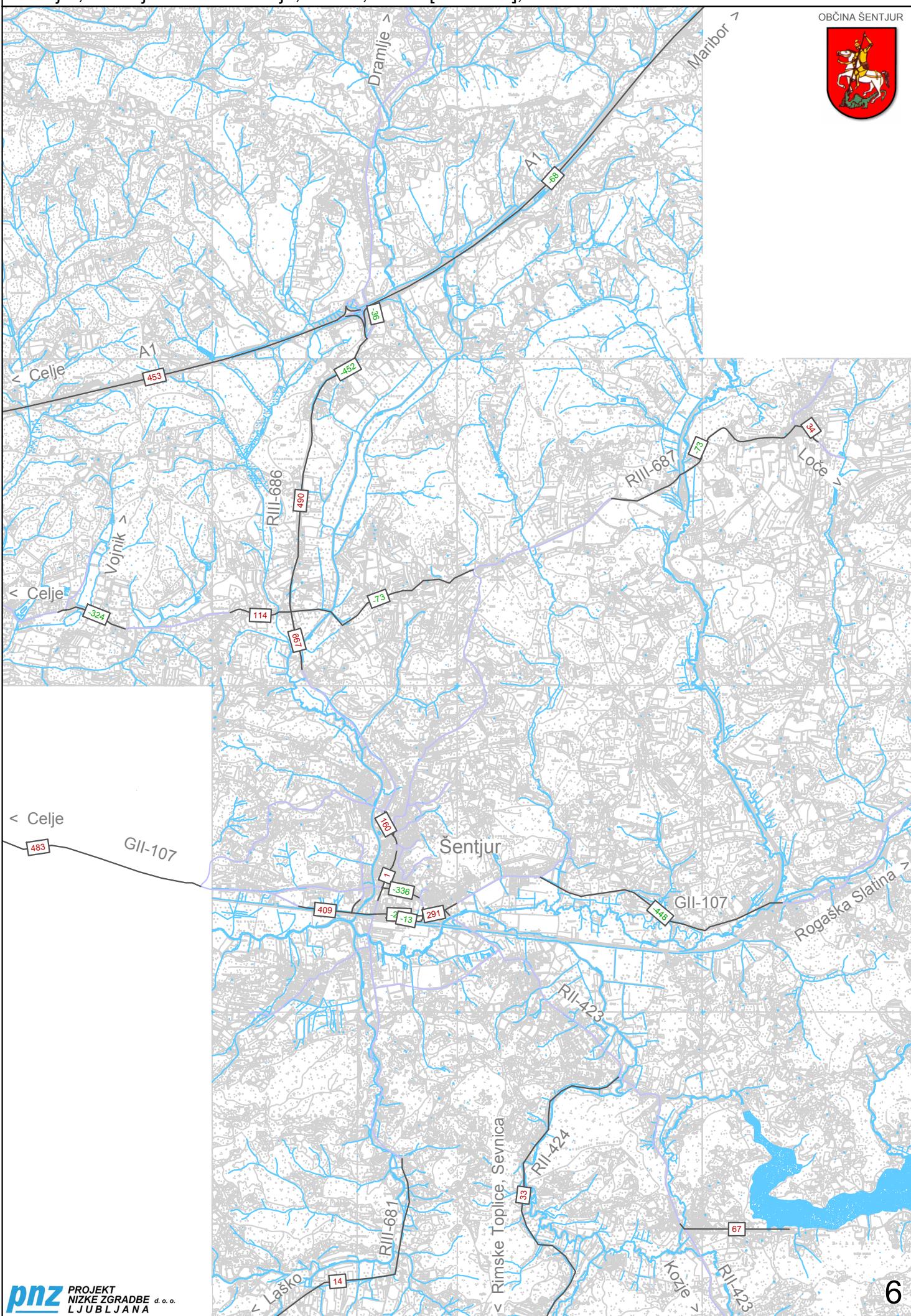
Šentjur, sedanje cestno omrežje, promet po modelu, PLDP [vozil/dan], leto 2003



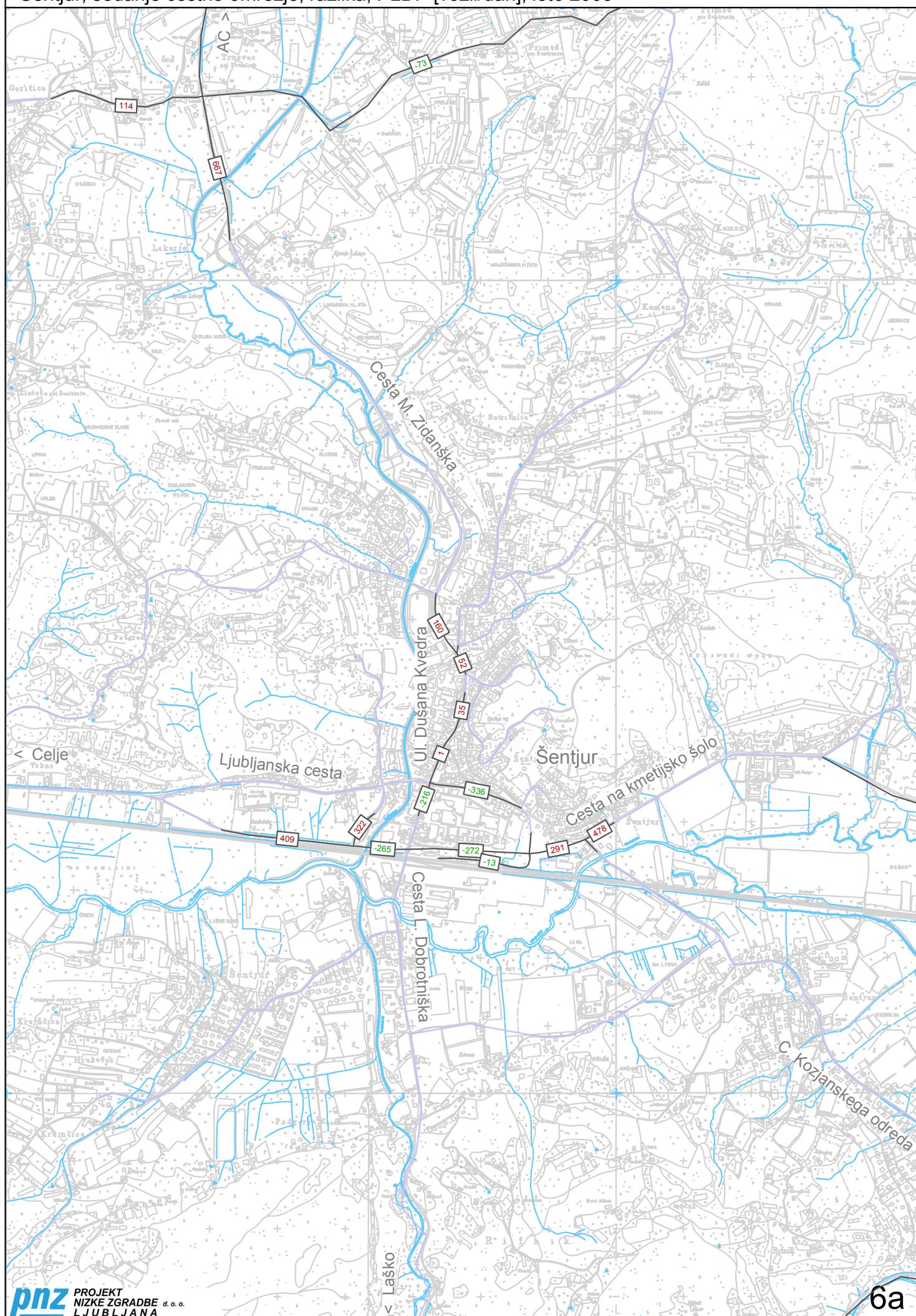
Šentjur, sedanje cestno omrežje, promet po modelu, PLDP [vozil/dan], leto 2003



Šentjur, sedanje cestno omrežje, razlika, PLDP [vozil/dan], leto 2003



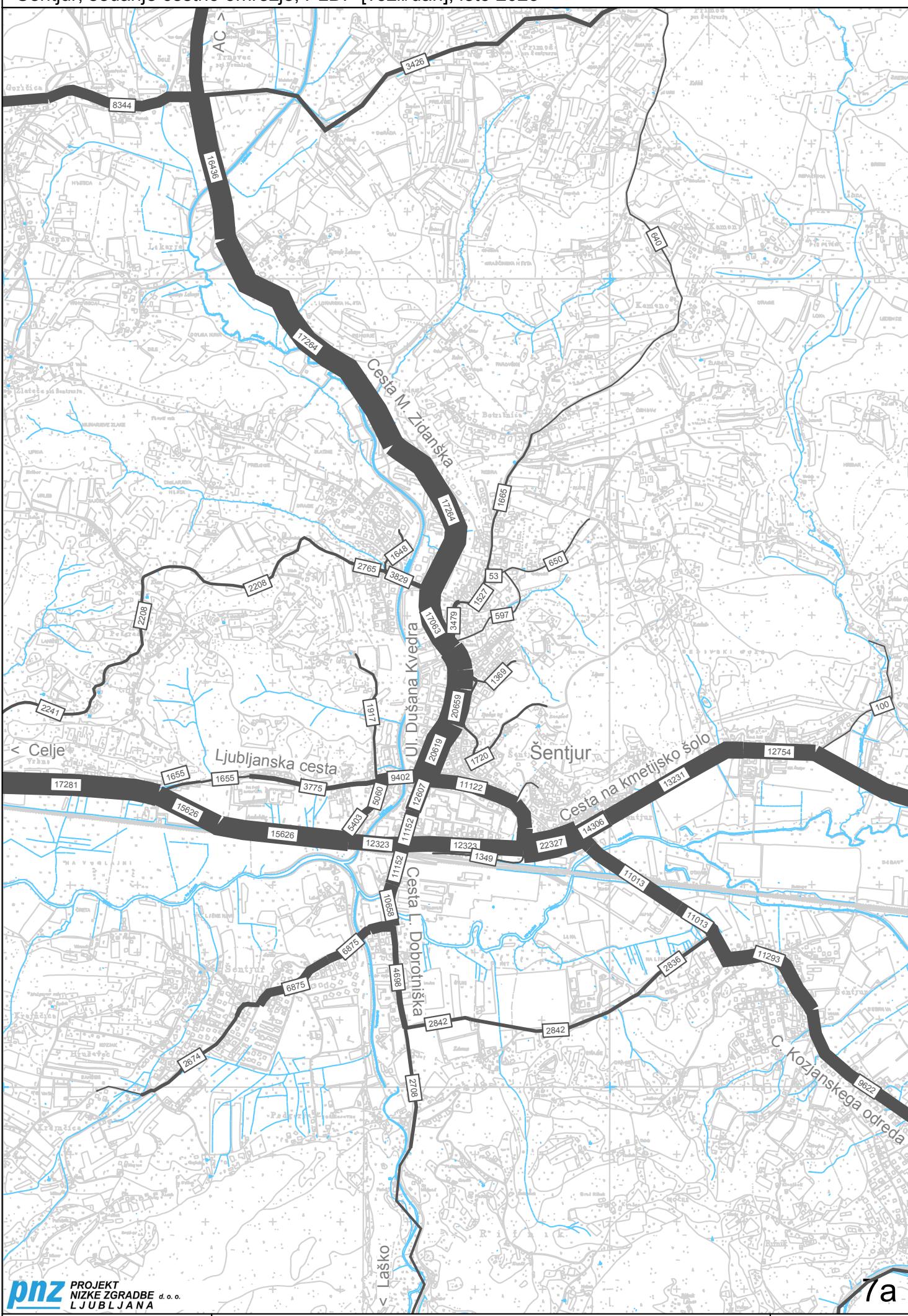
Šentjur, sedanje cestno omrežje, razlika, PLDP [vozil/dan], leto 2003



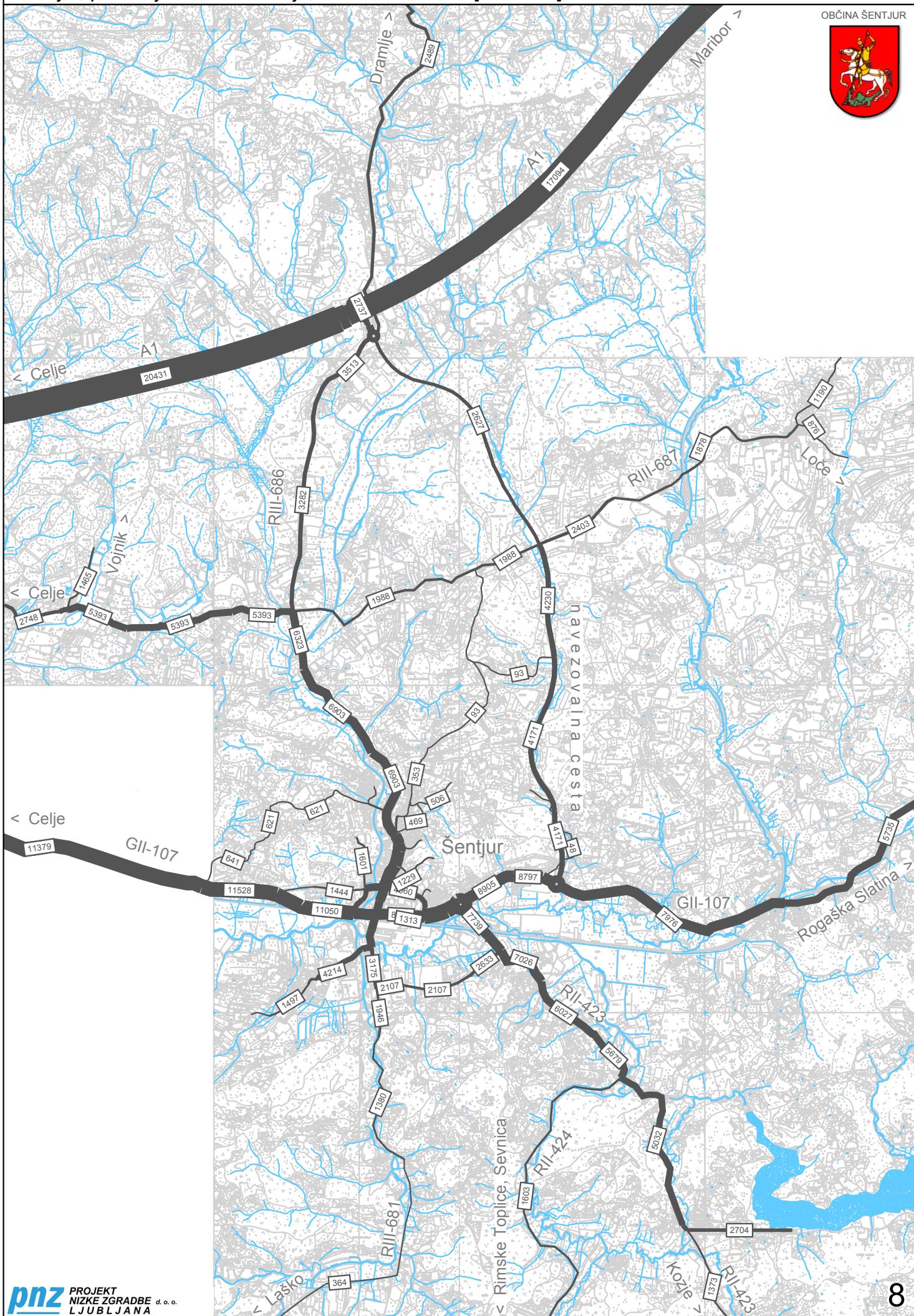
Šentjur, sedanje cestno omrežje, PLDP [vozil/dan], leto 2023



Šentjur, sedanje cestno omrežje, PLDP [vozil/dan], leto 2023



Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2003



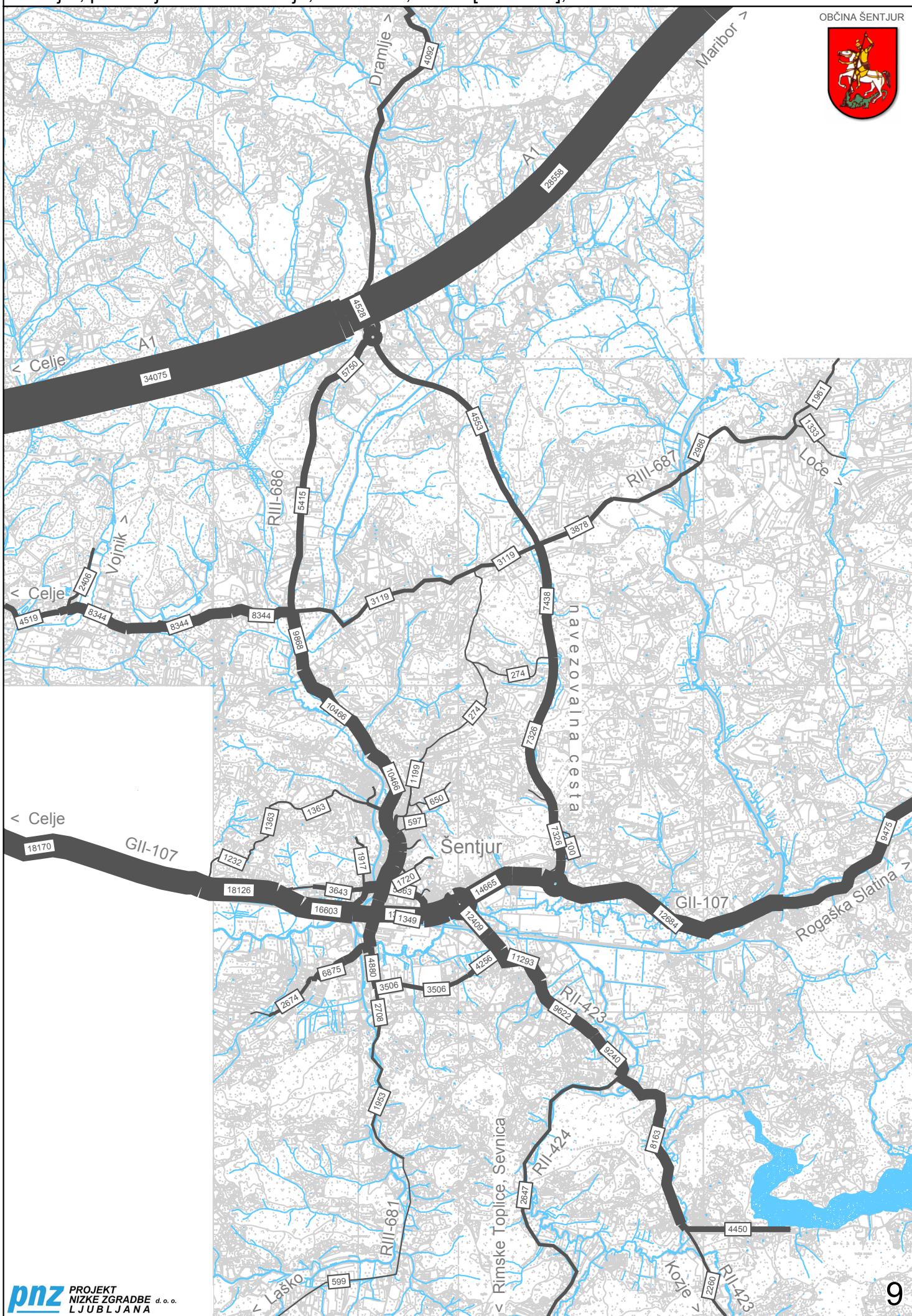
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2003



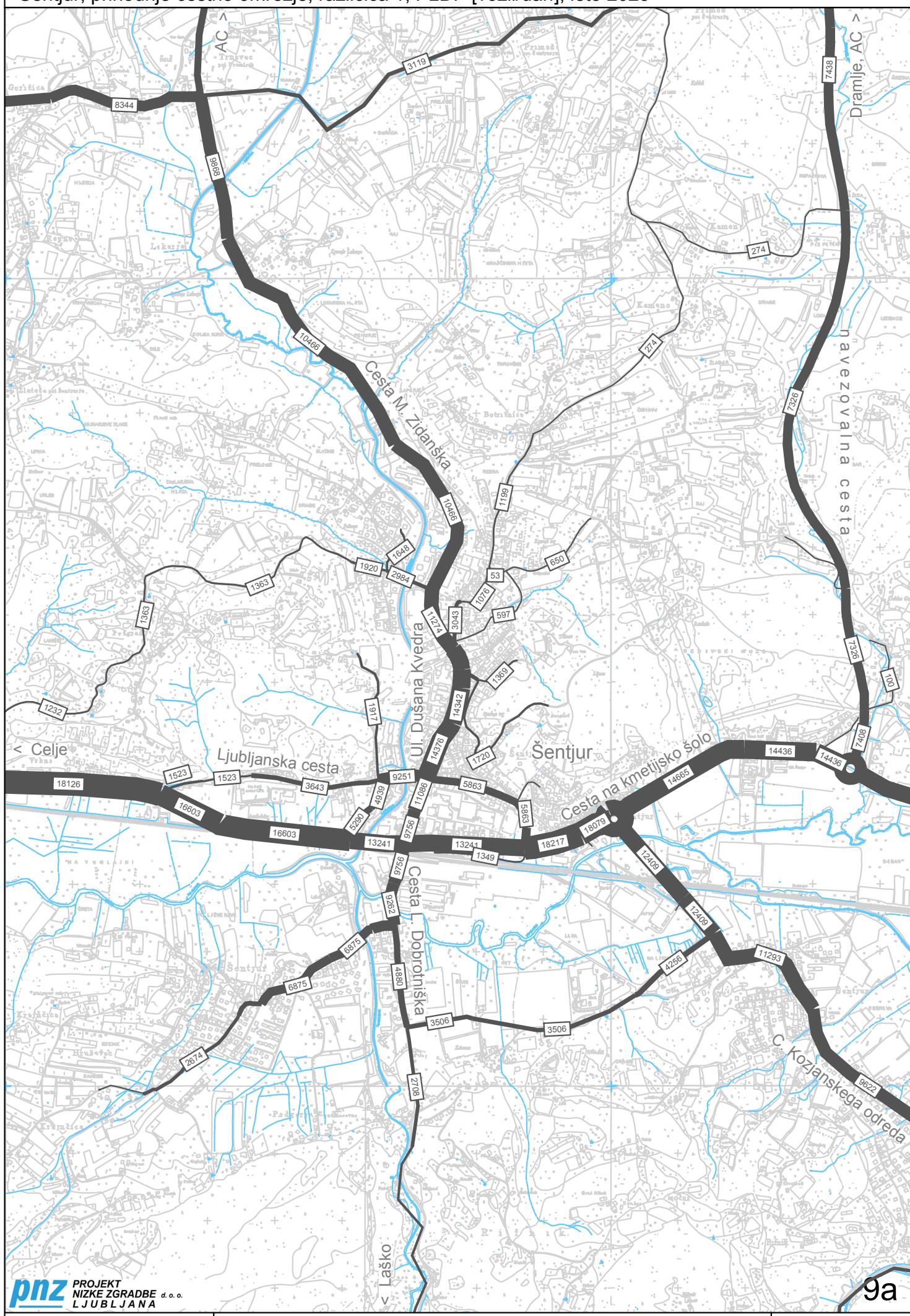
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2023



OBČINA ŠENTJUR



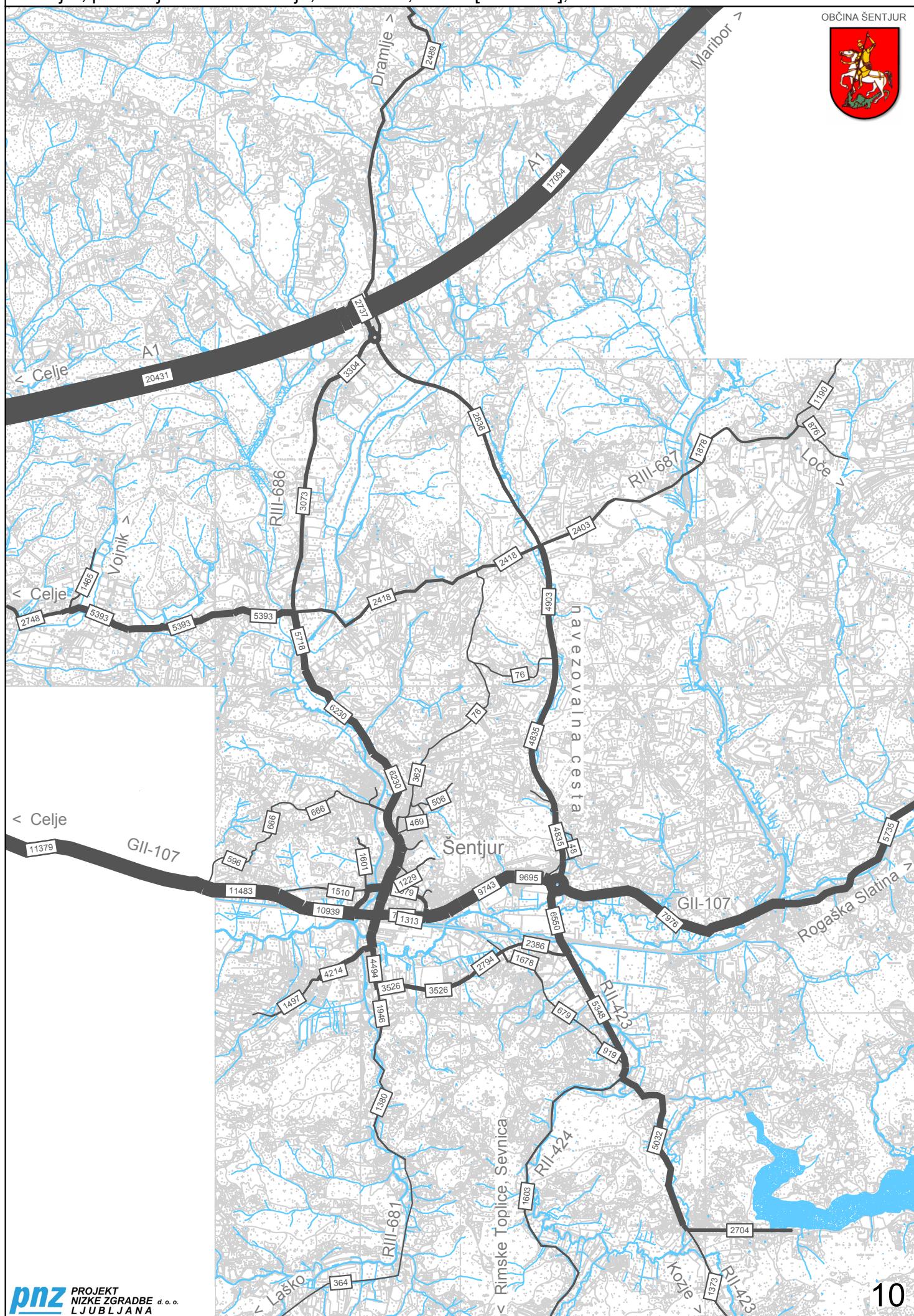
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2023



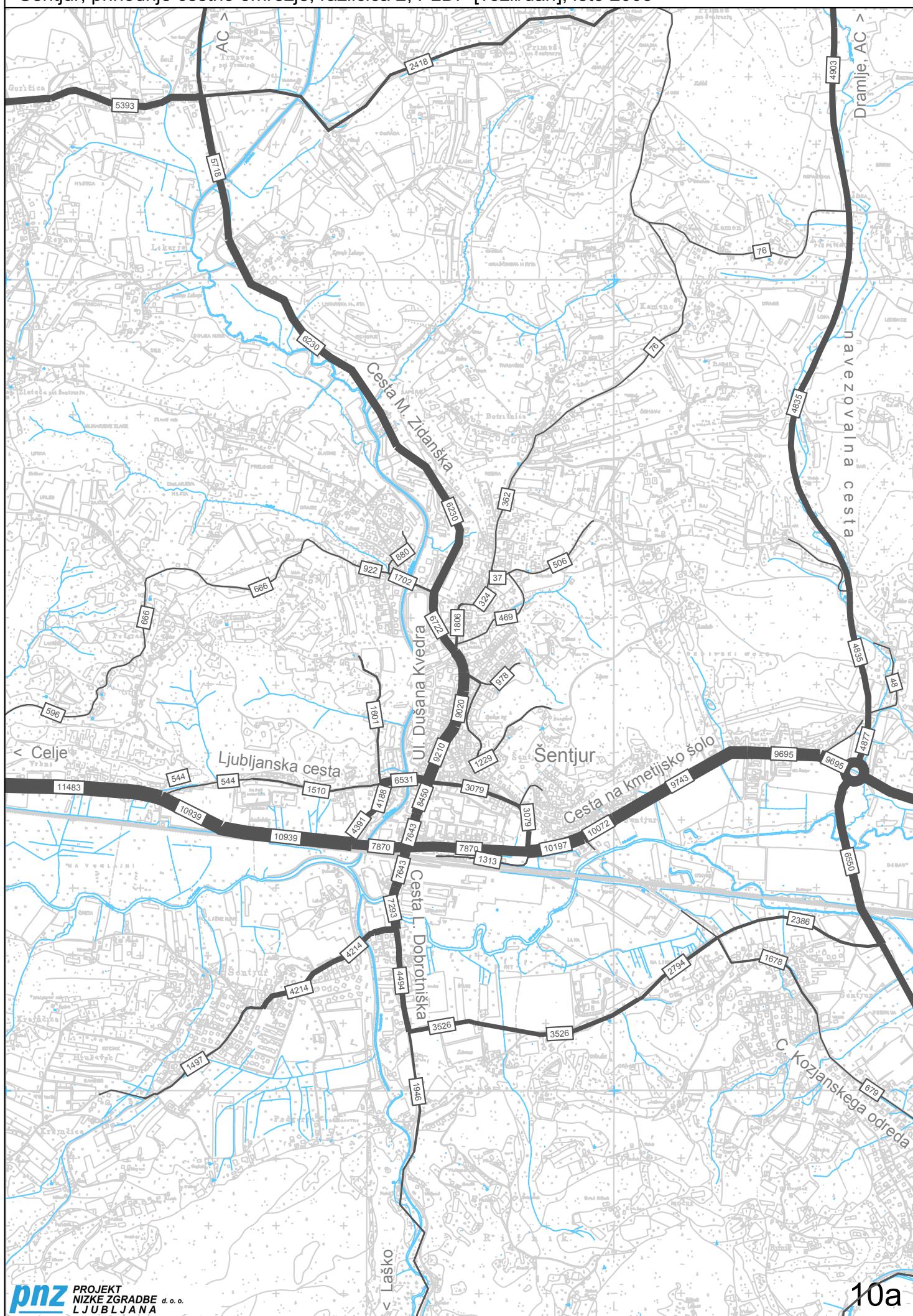
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PLDP [vozil/dan], leto 2003



OBČINA ŠENTJUR

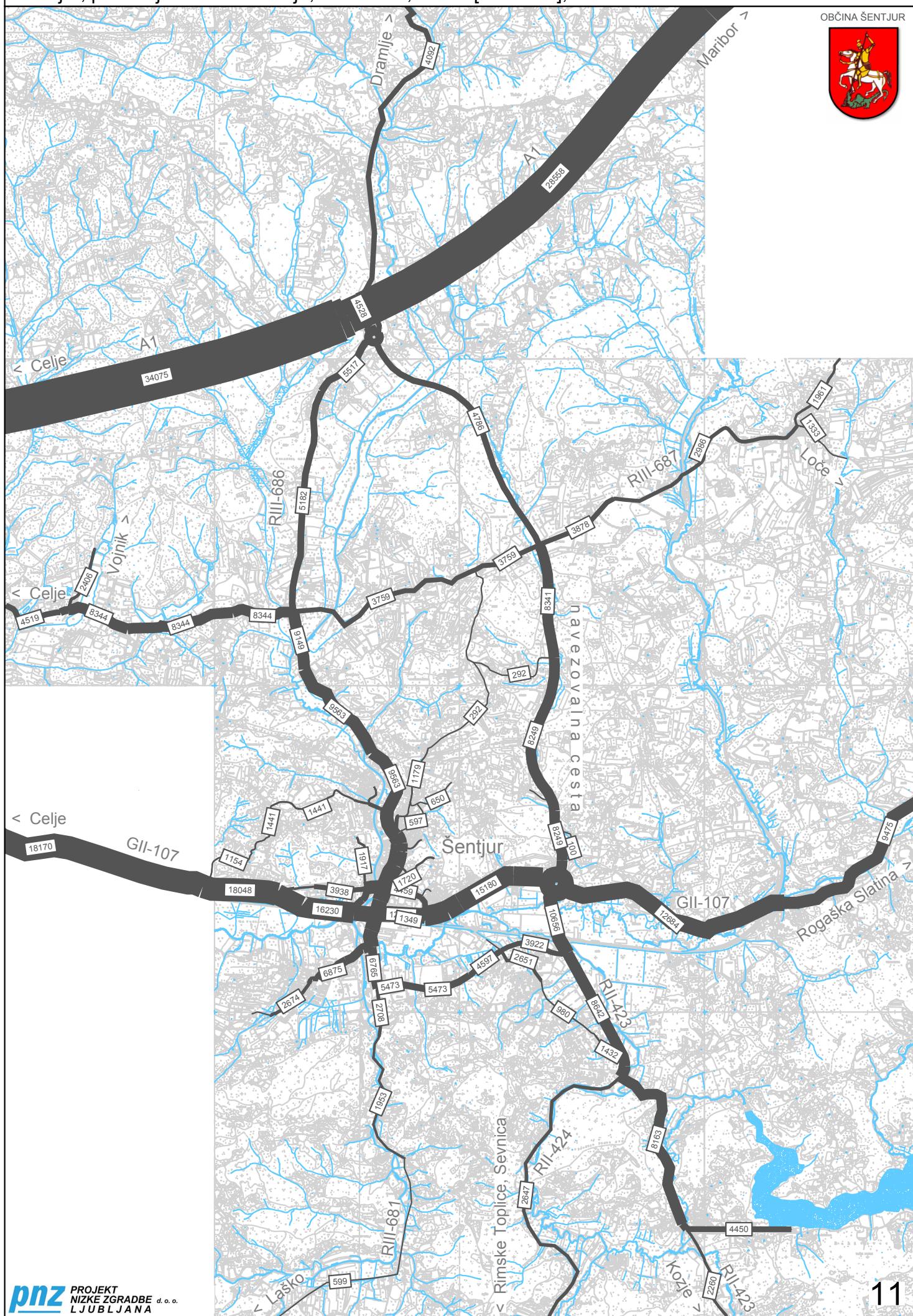


Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PLDP [vozil/dan], leto 2003

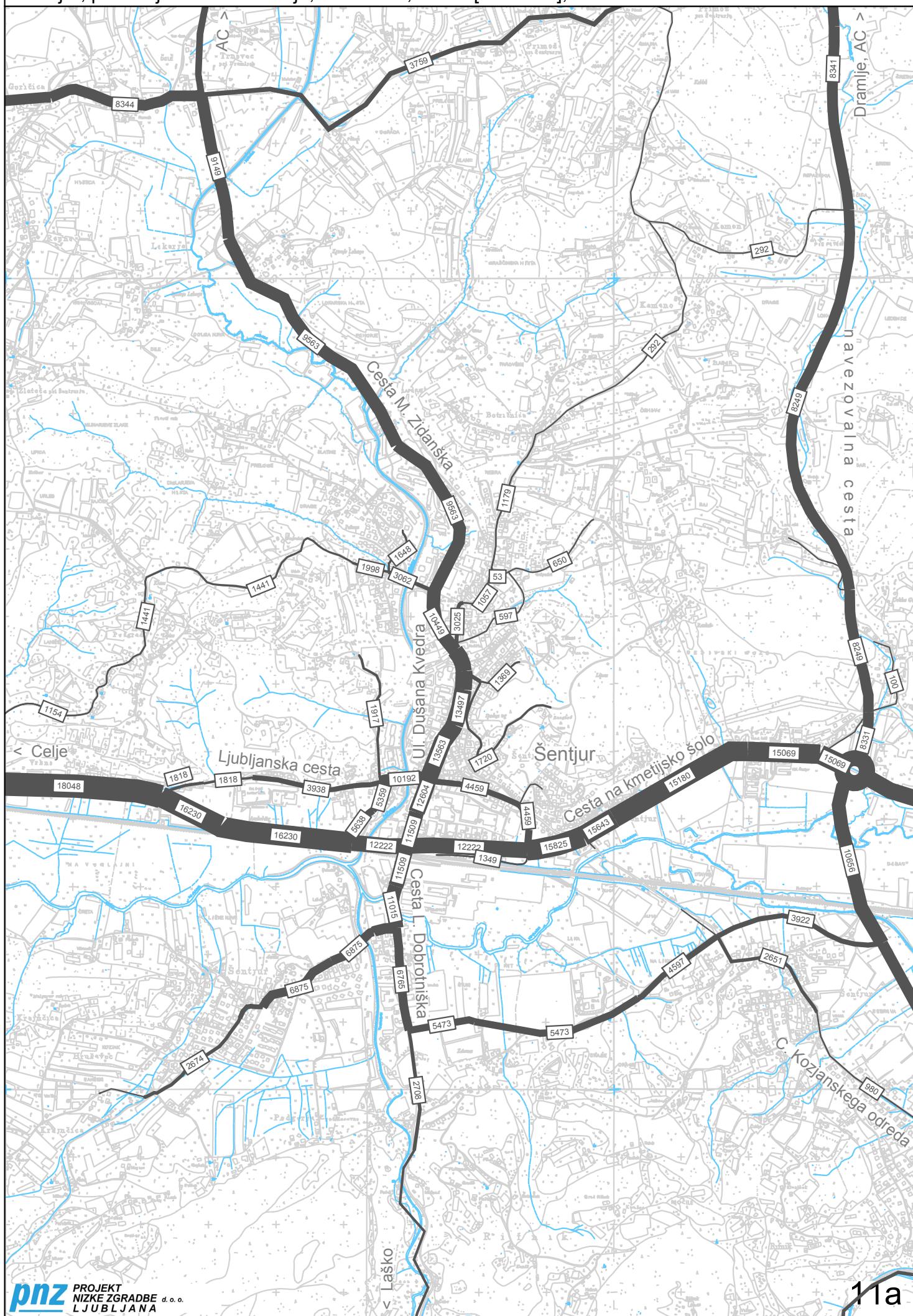


Maribor >

OBČINA ŠENTJUR



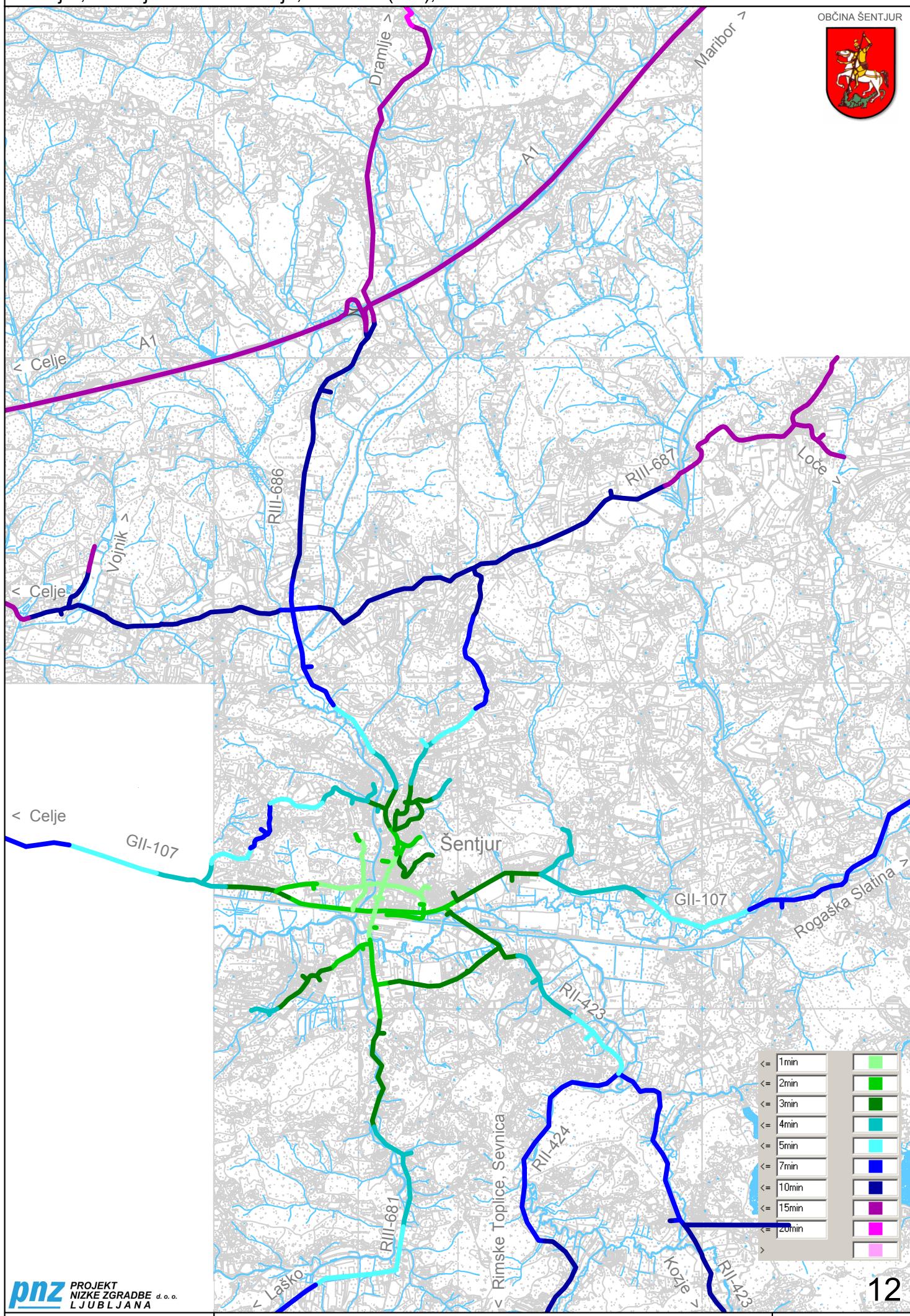
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PLDP [vozil/dan], leto 2023



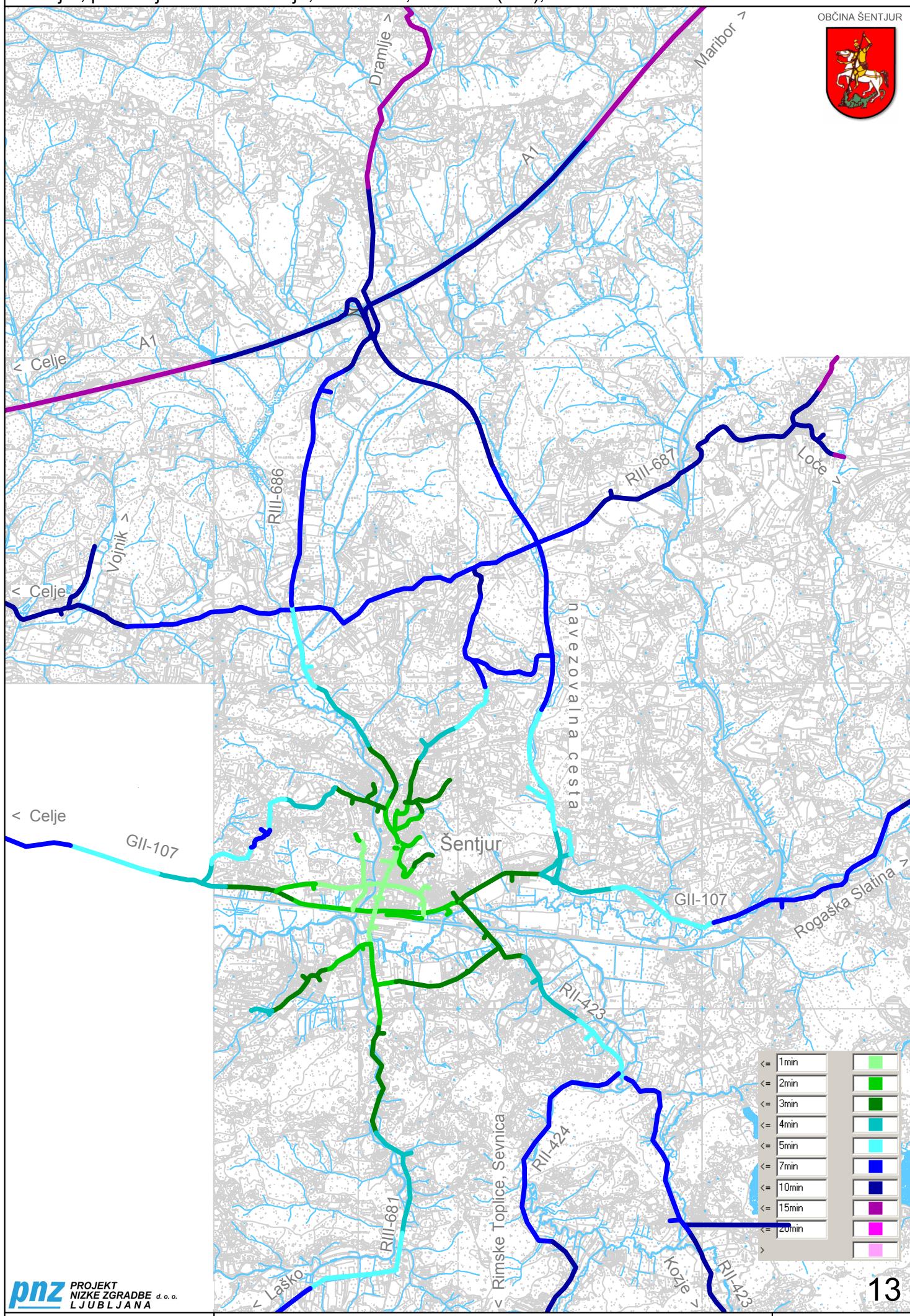
Izohrone

Šentjur, sedanje cestno omrežje, izohrone (čas), leto 2023

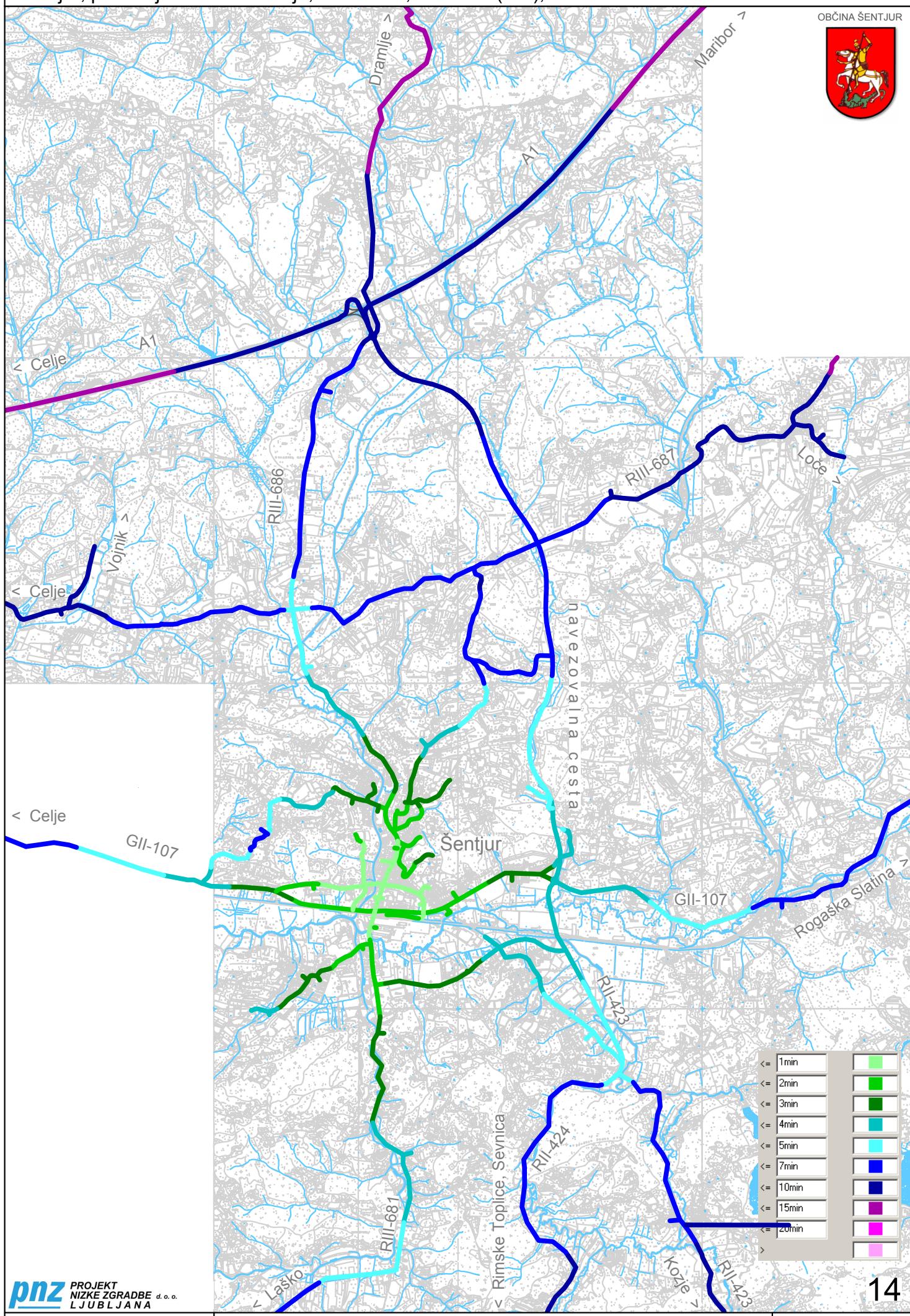
OBČINA ŠENTJUR



Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, izohrone (čas), leto 2023

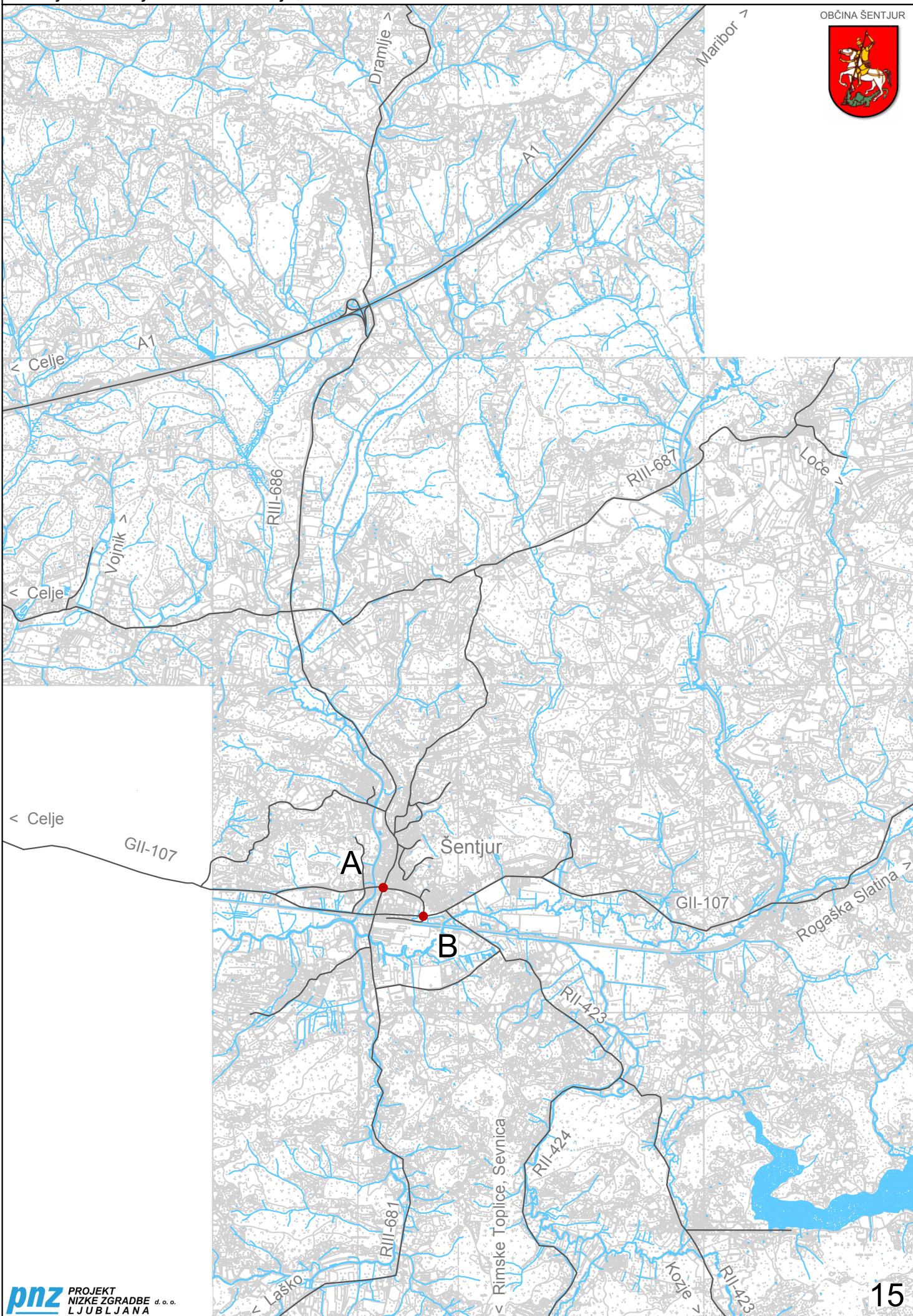


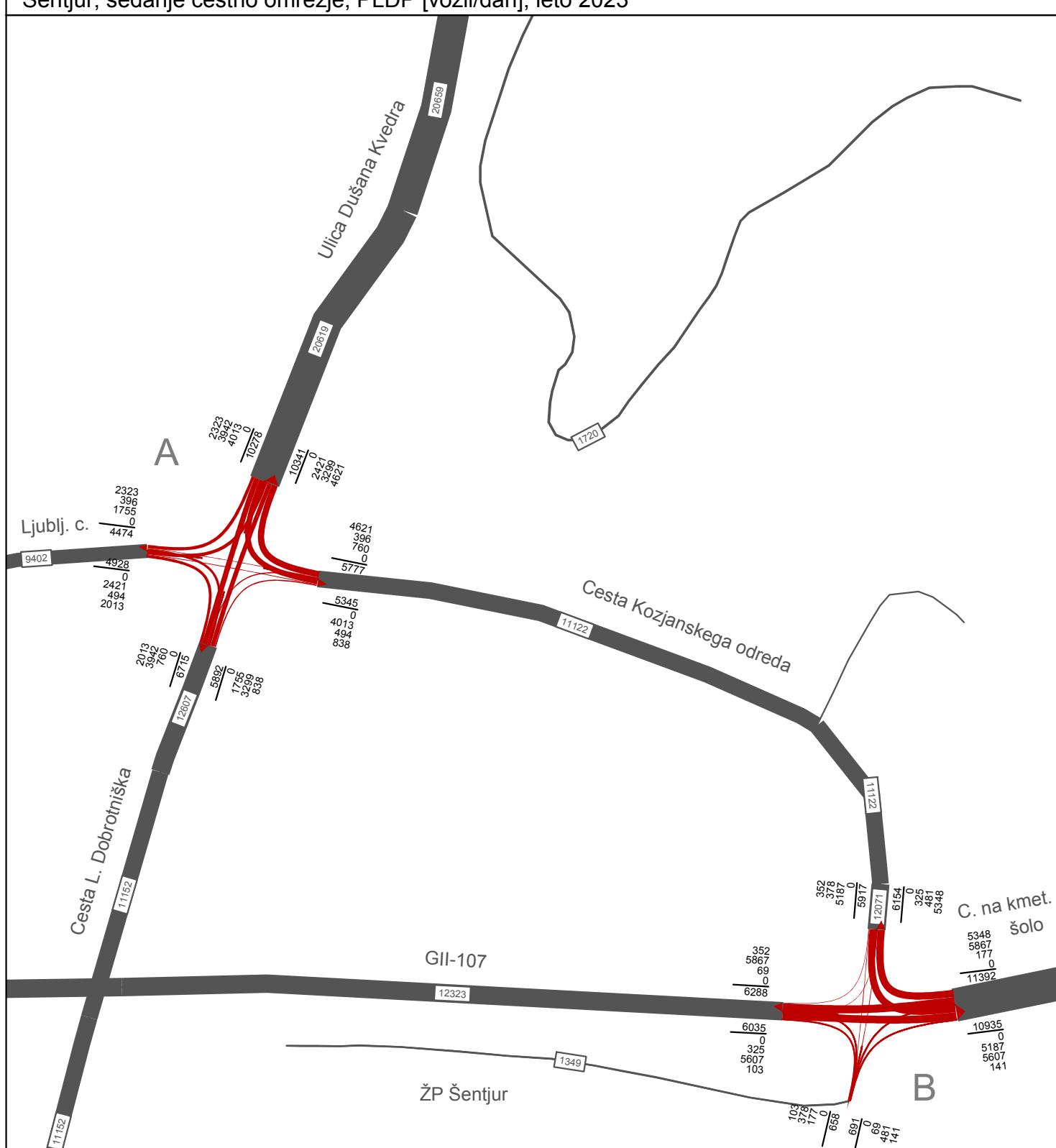
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, izohrone (čas), leto 2023



Tokovi v križiščih

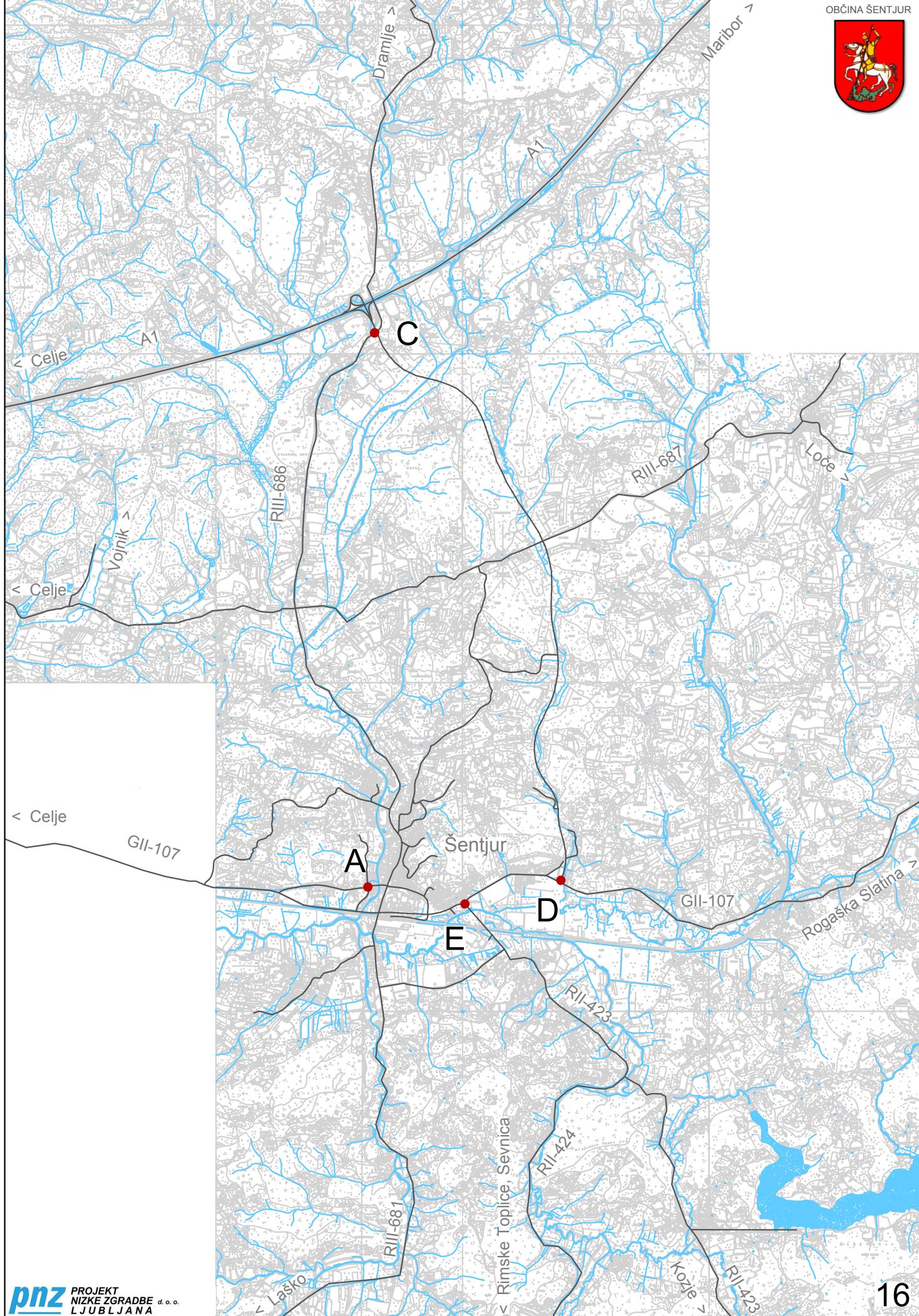
Šentjur, sedanje cestno omrežje, PREGLEDNA KARTA KRIŽIŠČ



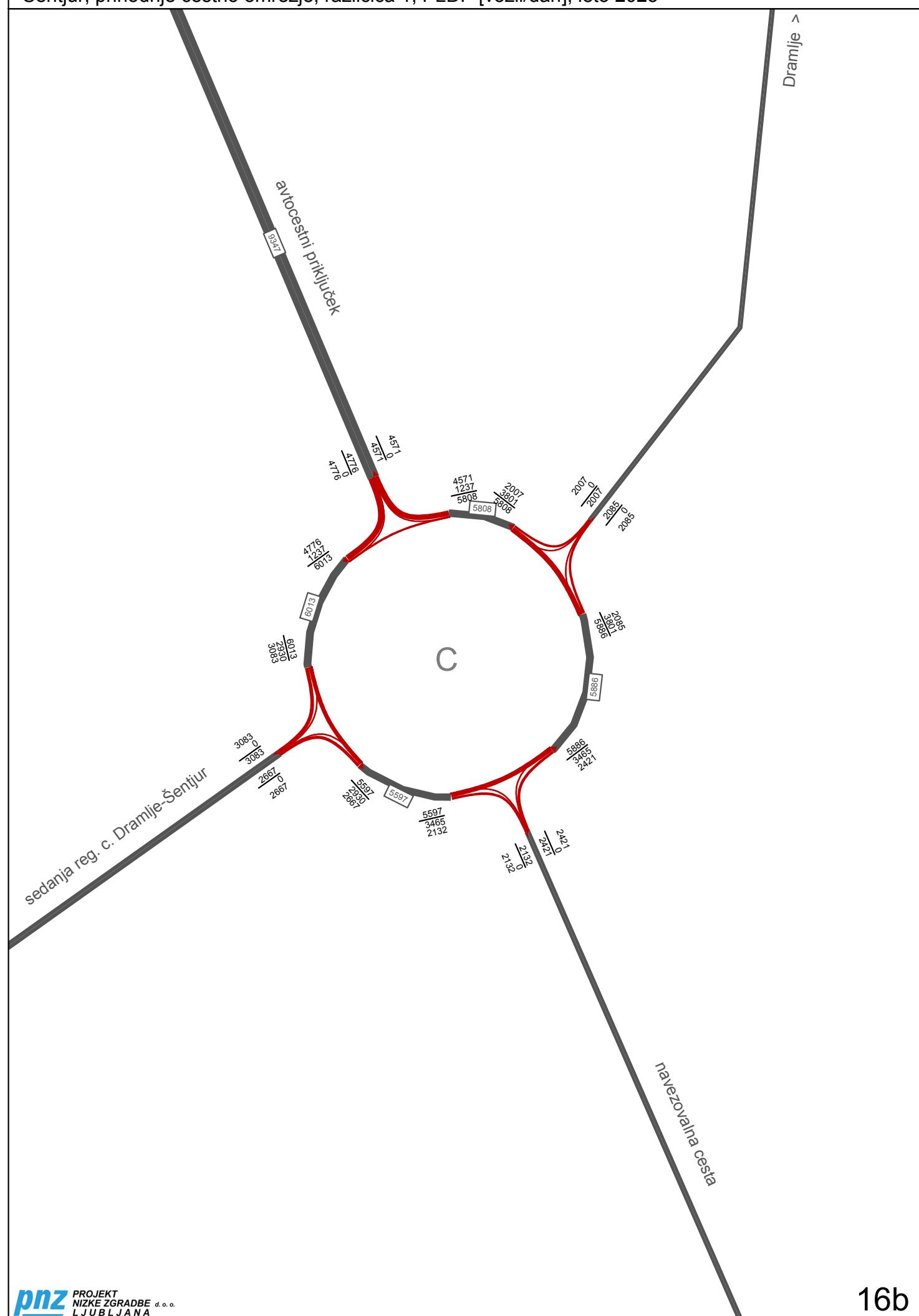


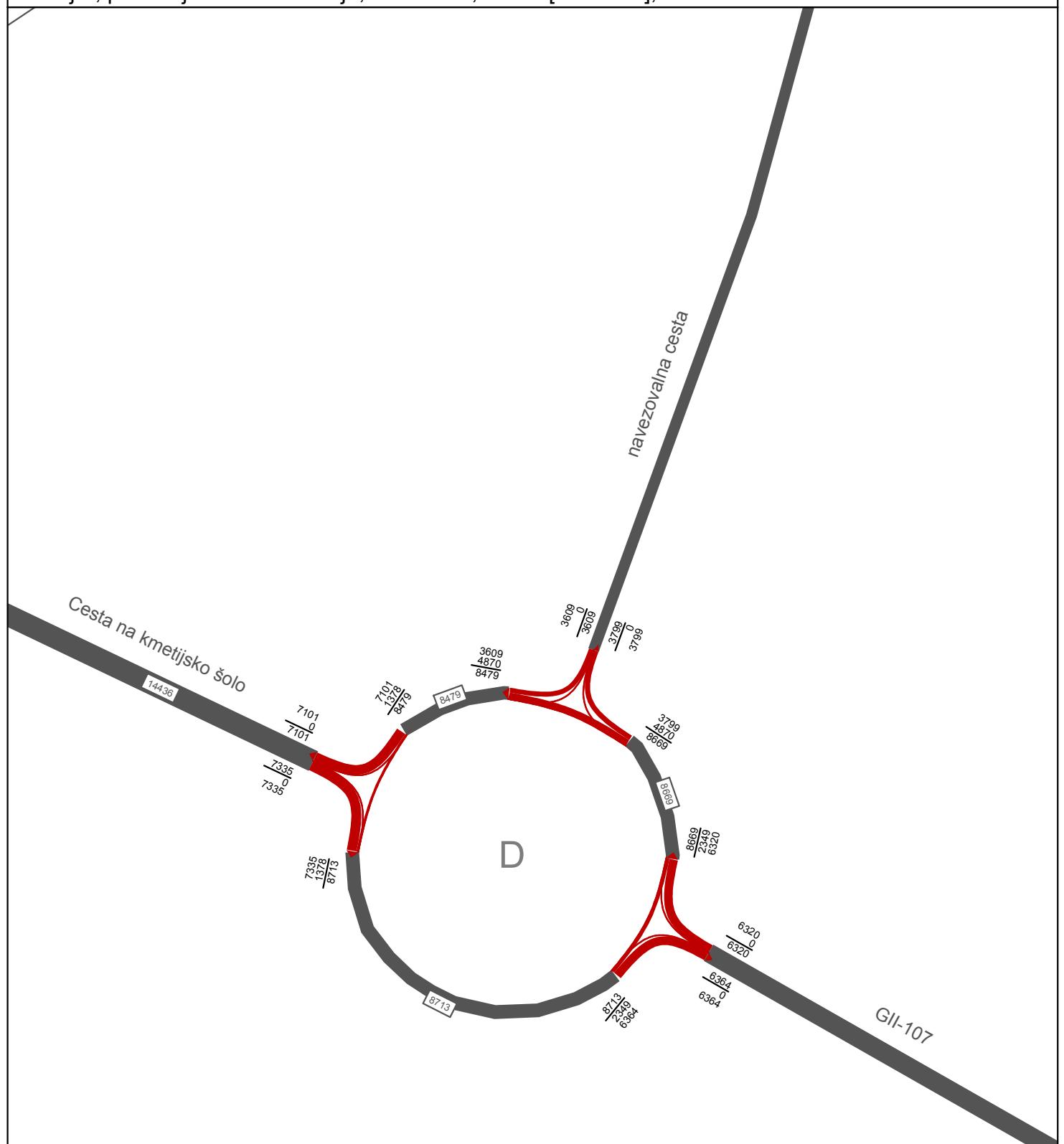
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PREGLEDNA KARTA KRIŽIŠČ

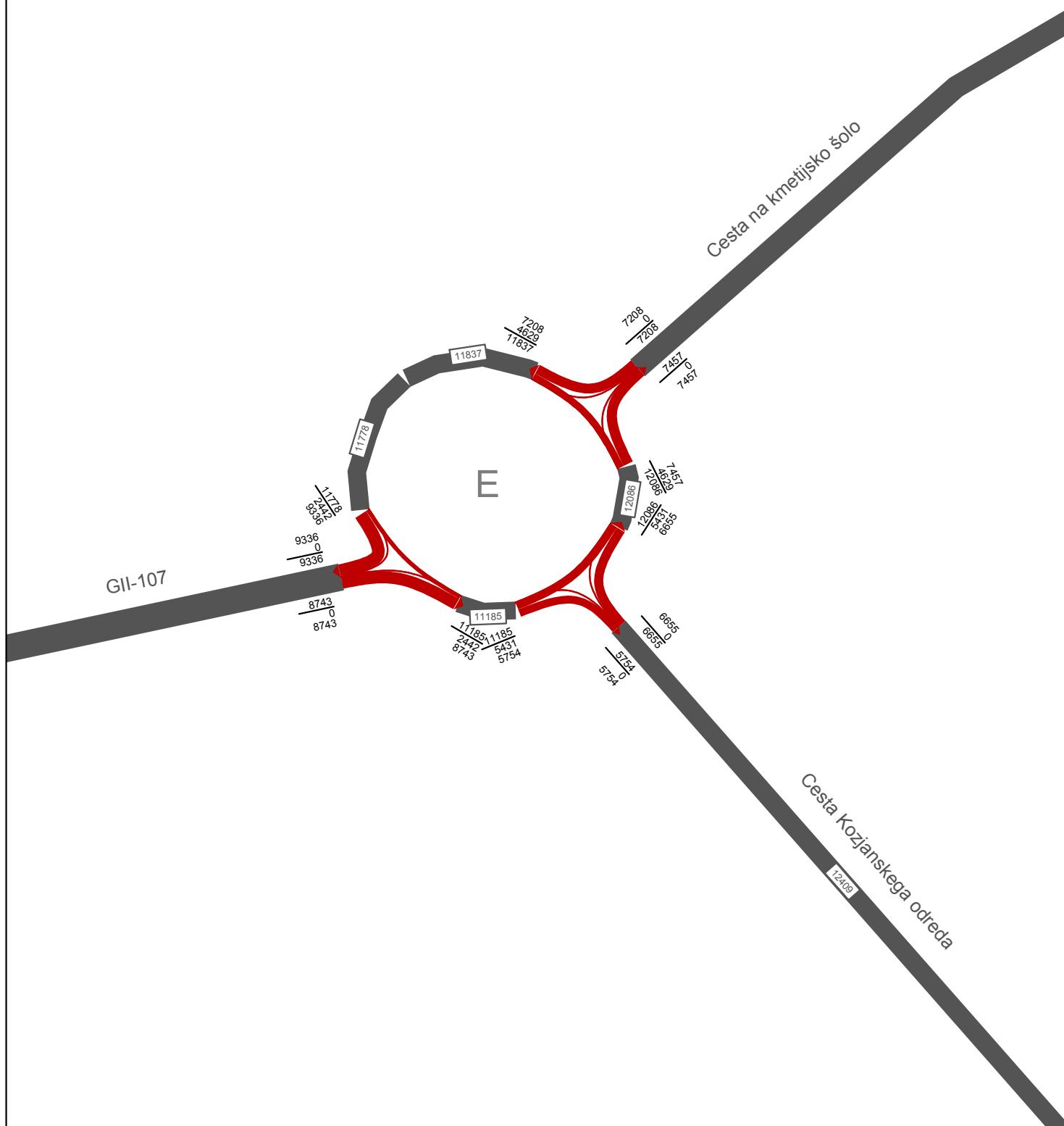
OBČINA ŠENTJUR





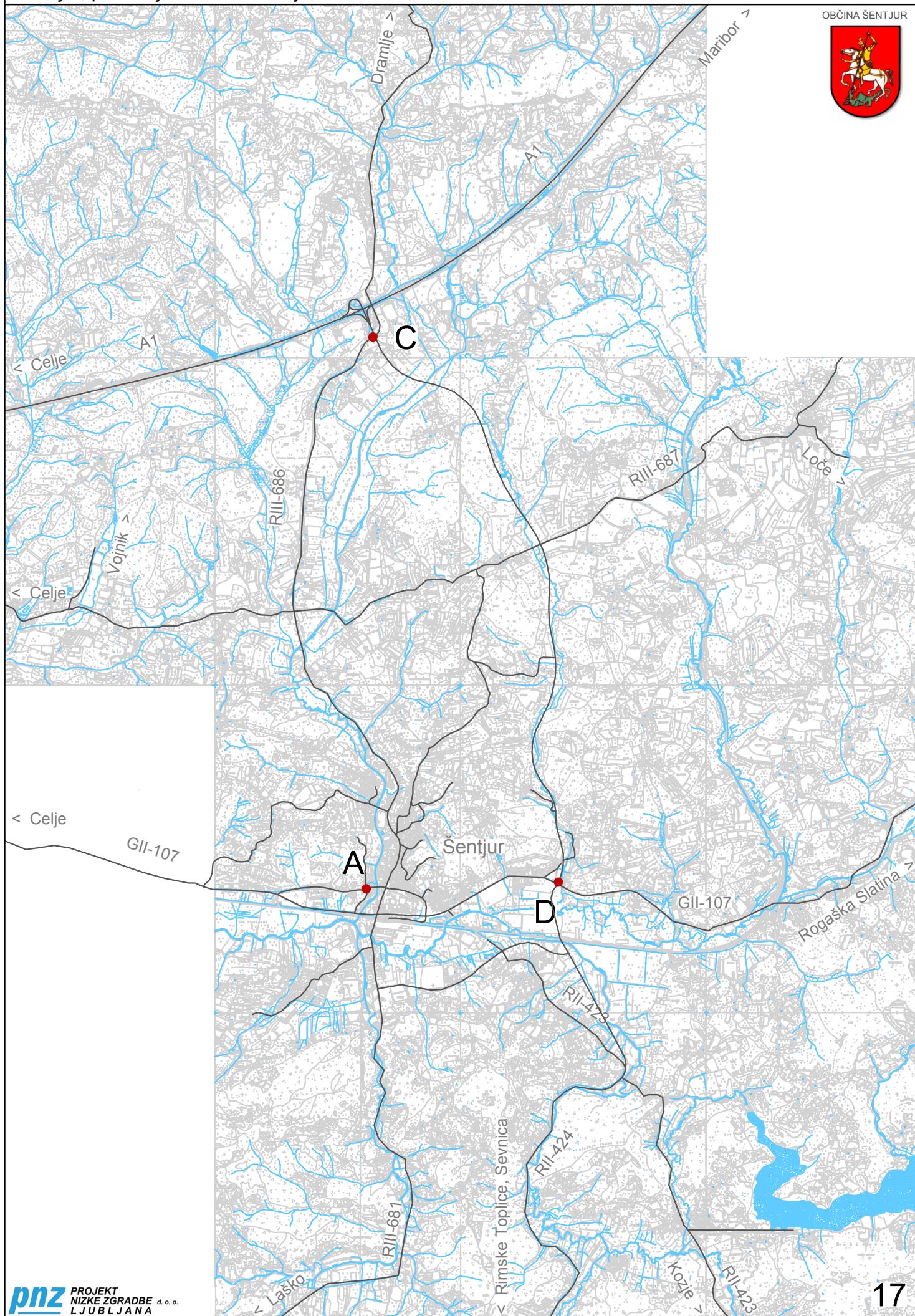




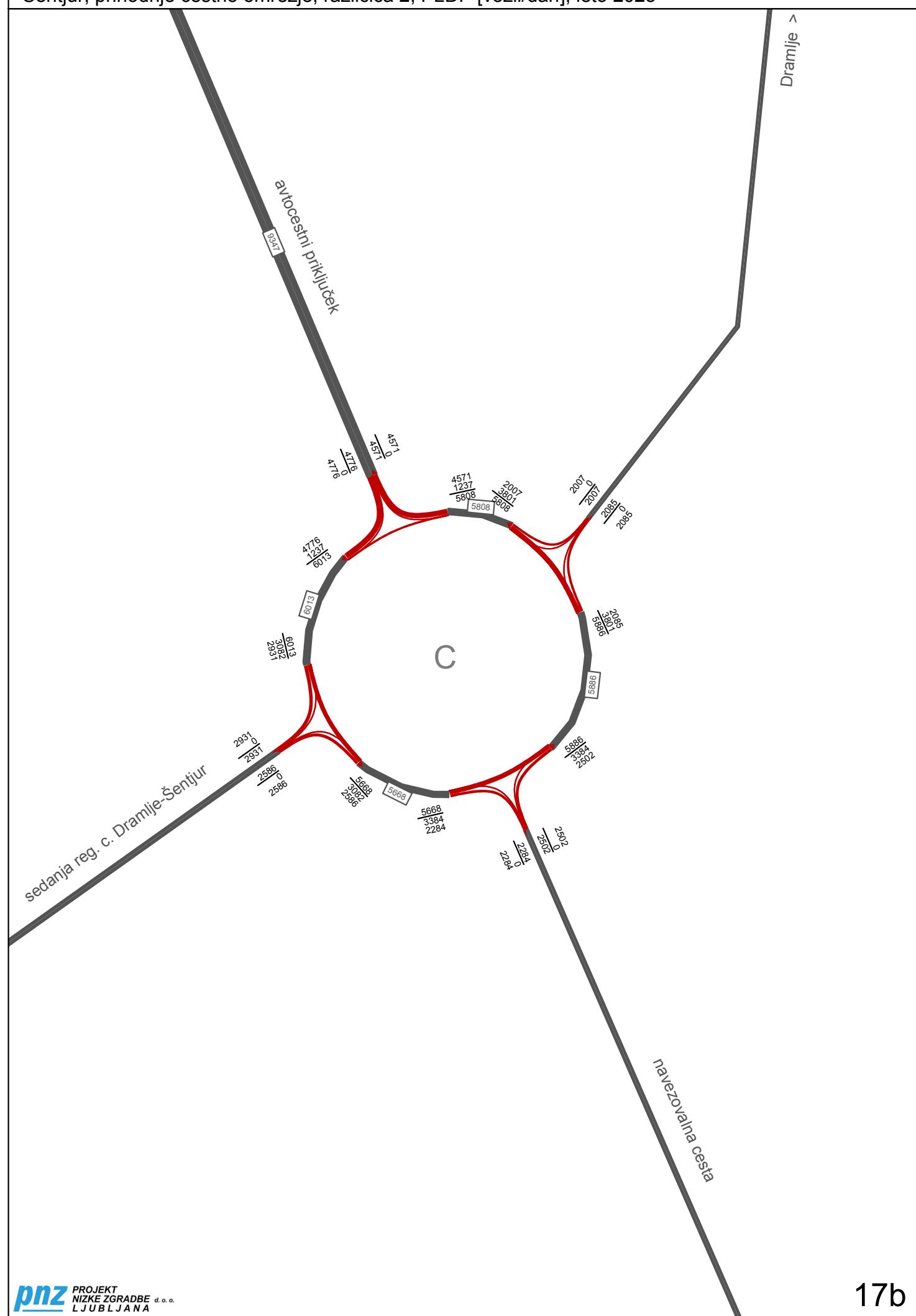


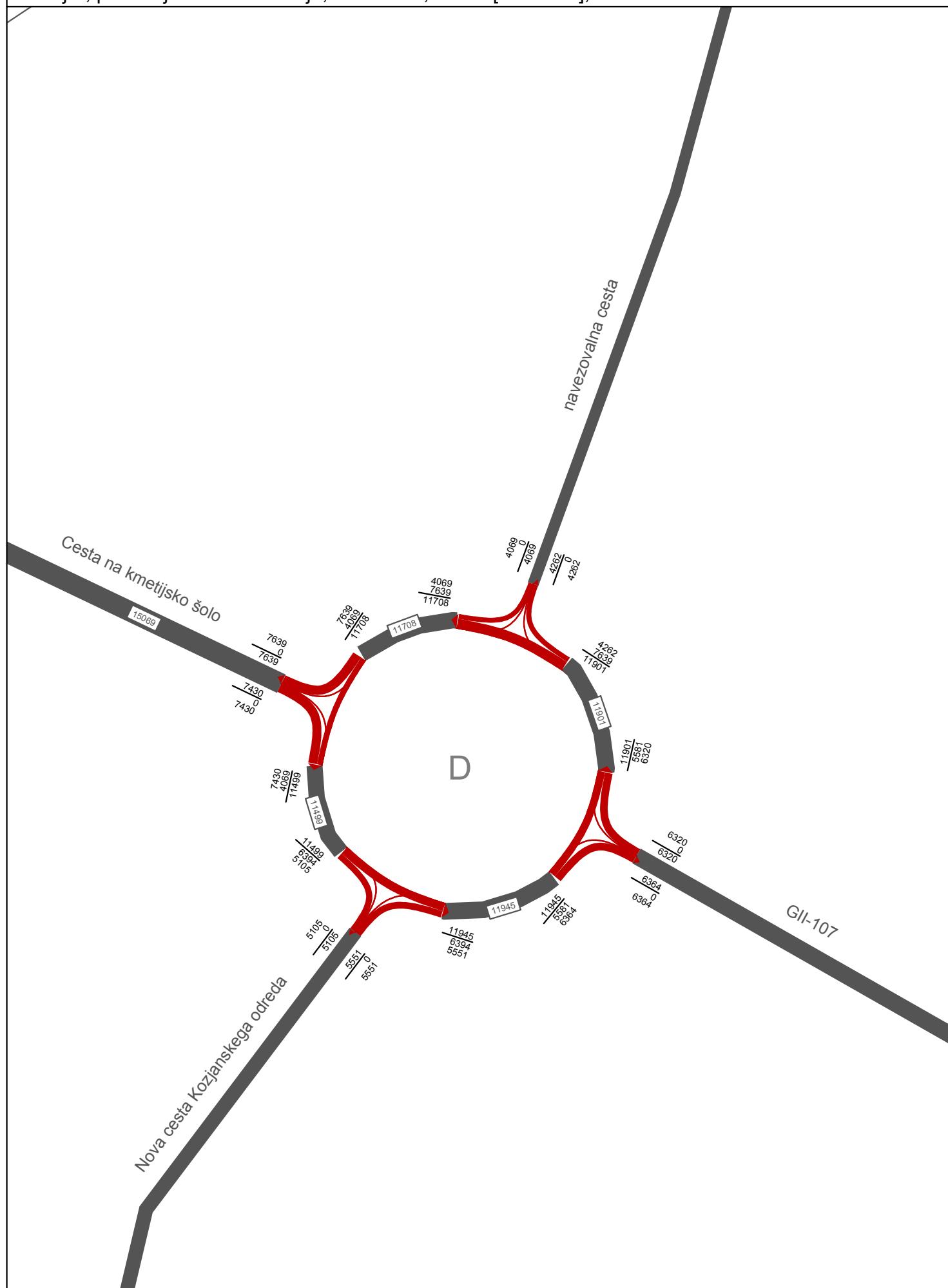
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PREGLEDNA KARTA KRIŽIŠČ

OBČINA ŠENTJUR







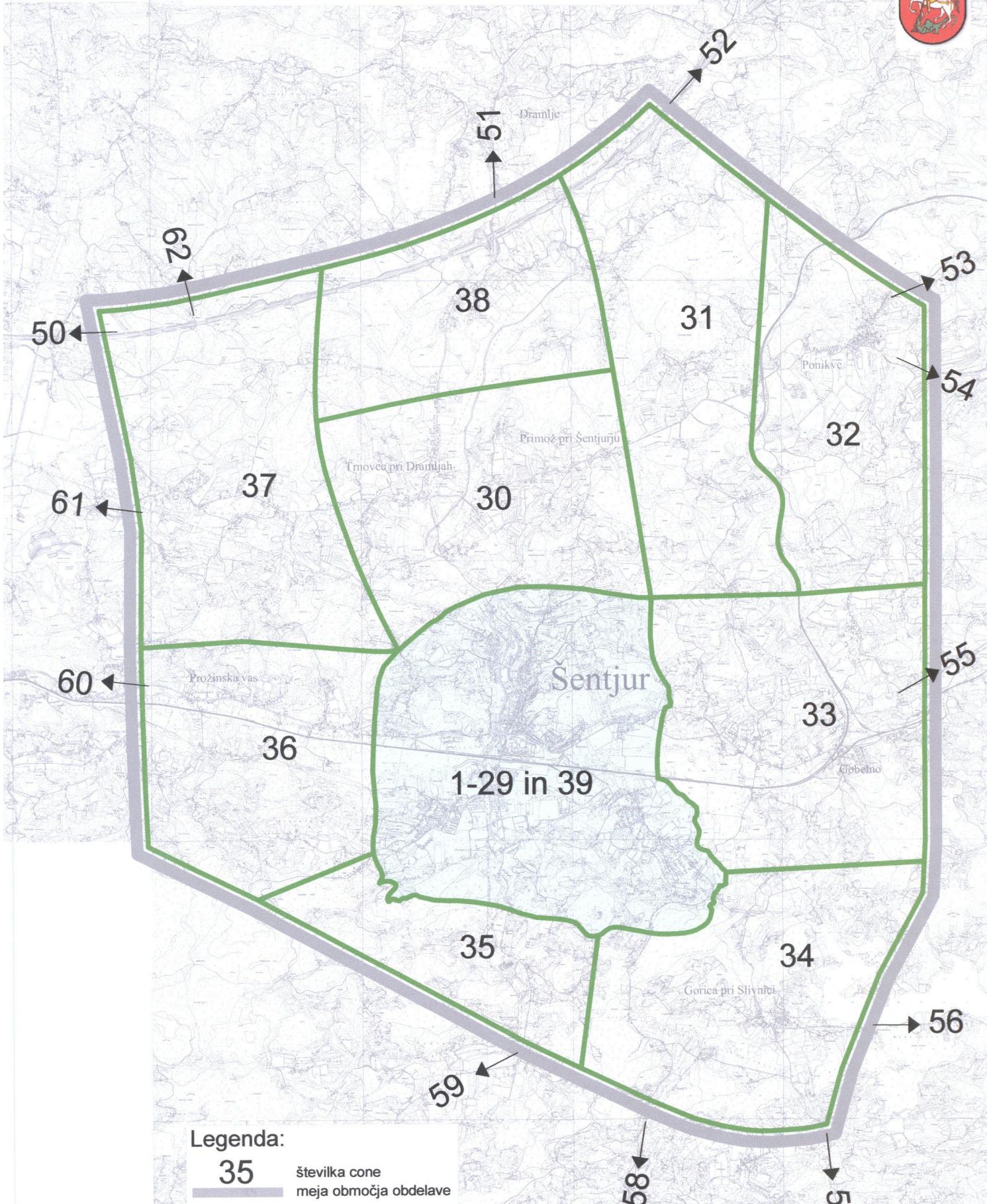


DODATEK

1. Coning

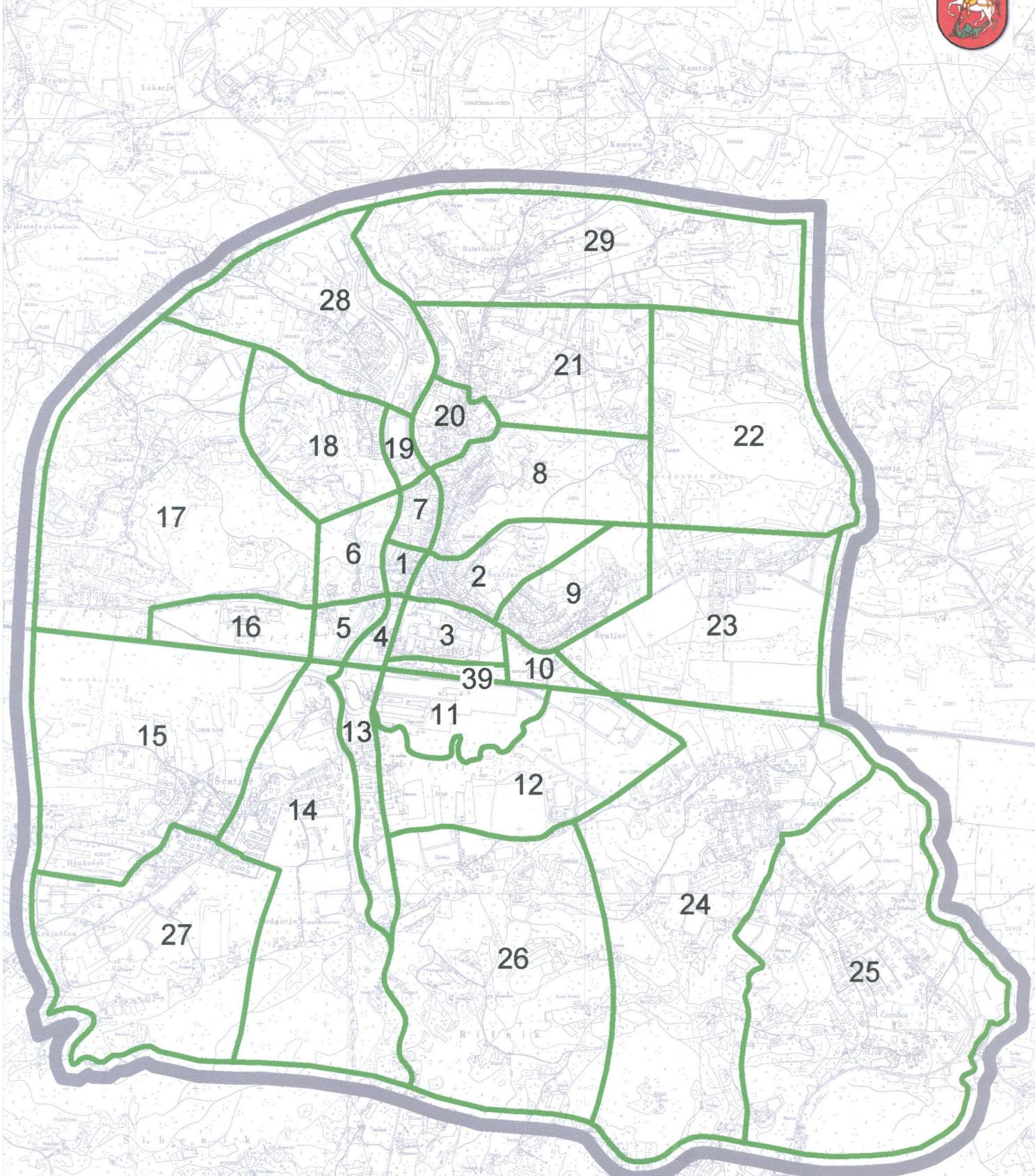
PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR CONING

OBČINA ŠENTJUR



PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR
CONING 1-29 in 39

OBČINA ŠENTJUR



Legenda:

- 25 številka cone
meja podrobnega coninga
meja cone

2. Socio-ekonomski podatki

Preglednica 0: Socioekonomski podatki po prometnih conah (stanje in projekcija do leta 2023)

cona	število prebivalcev		število delovnih mest				število šolskih mest	
			vsa delovna mesta		število zaposlenih v trgovini			
	stanje	projekcija	stanje	projekcija	stanje	projekcija	stanje	projekcija
1	5	5	285	285	101	101	0	0
2	320	335	20	20	10	10	0	0
3	46	46	275	275	5	5	0	0
4	9	9	115	130	19	24	0	0
5	15	22	10	15	5	5	0	0
6	180	190	0	0	0	0	0	0
7	465	465	40	40	10	10	0	0
8	277	277	25	33	5	10	0	0
9	586	586	10	15	2	4	0	0
10	15	20	15	45	15	45	0	0
11	0	0	134	184	0	0	0	0
12	0	0	486	642	0	0	0	0
13	55	55	80	150	25	40	0	0
14	330	437	15	20	3	3	397	397
15	125	348	5	10	5	10	0	0
16	0	0	22	122	22	122	0	0
17	280	420	7	11	3	6	0	0
18	120	216	2	3	2	3	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0
20	140	140	80	80	5	5	424	424
21	140	140	10	10	0	0	0	0
22	45	55	0	0	0	0	0	0
23	93	143	70	70	8	8	0	0
24	380	528	10	14	3	3	0	0
25	470	520	20	40	5	10	0	0
26	180	190	0	0	0	0	0	0
27	300	540	20	37	5	9	0	0
28	282	452	7	11	0	2	0	0
29	108	415	0	0	0	0	0	0
30	610	610	15	15	0	0	0	0
31	550	595	27	34	5	7	0	0
32	700	714	50	60	8	11	0	0
33	1.140	1.290	60	70	5	8	0	0
34	620	820	100	130	5	13	259	295
35	295	295	7	7	2	2	0	0
36	1.000	1.080	41	45	3	3	0	0
37	710	840	45	53	0	0	0	0
38	100	120	11	51	0	10	0	0
skupaj	10.691	12.918	2.115	2.727	286	489	1.080	1.080

3. Linije javnega avtobusnega prometa

PROMETNA ŠTUDIJA OBČINE ŠENTJUR

Linije javnega prometa

OBČINA ŠENTJUR



4. Izhodišča za izračun notranjega prometa

Trip Purposes 2003

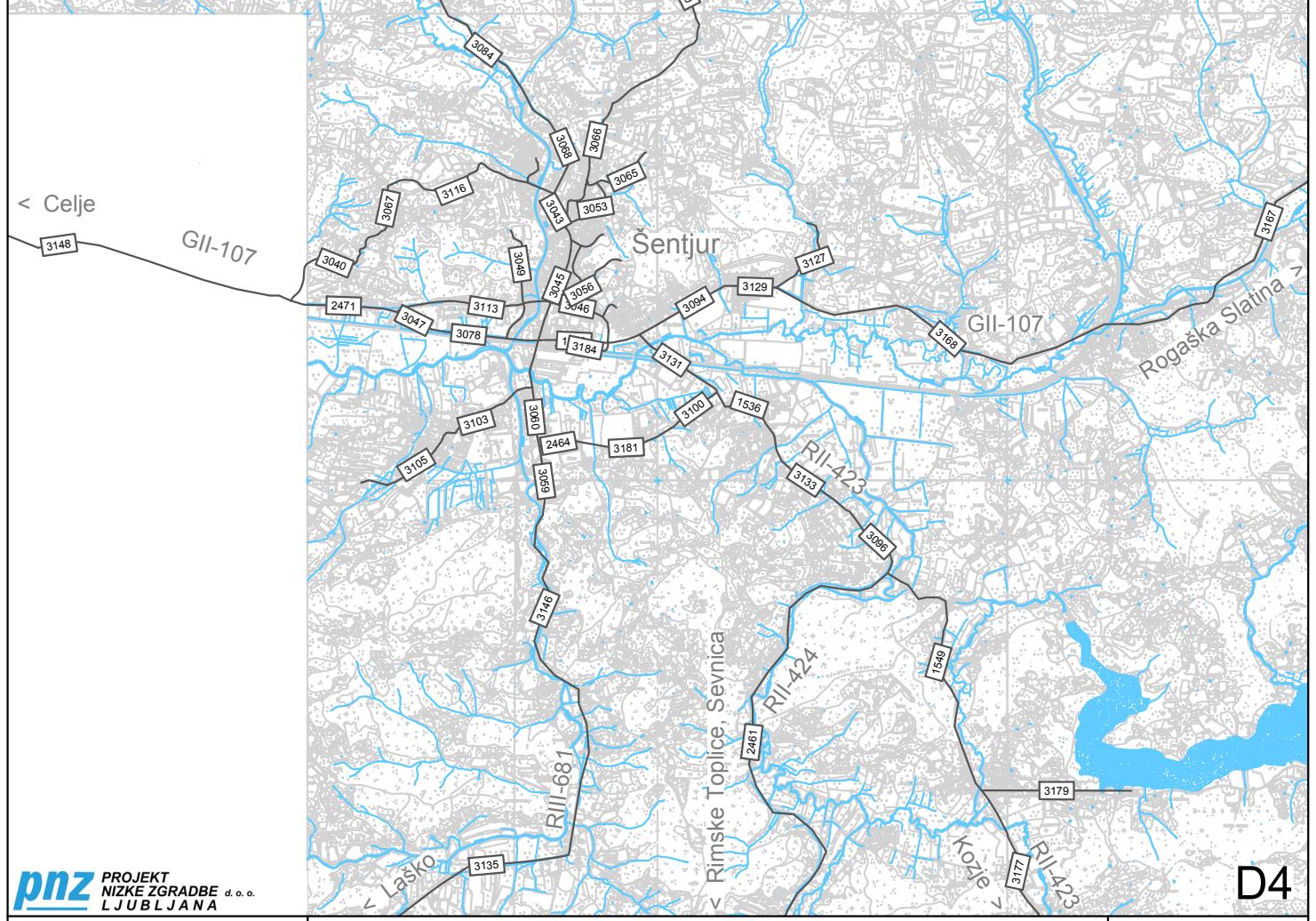
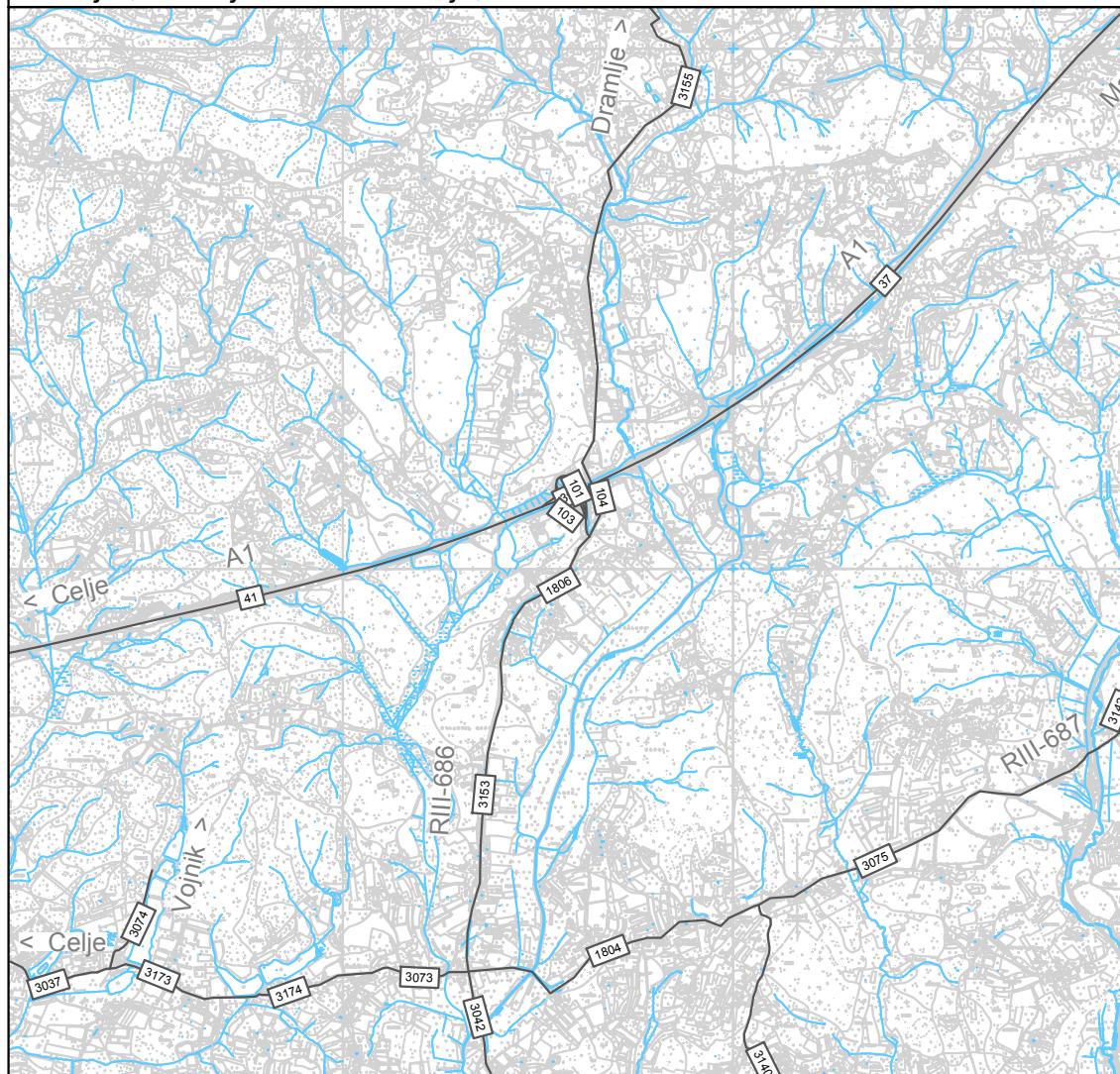
Trip Purpose	Home-Work	Home-School	Home-Shop	Home-Other				
Trip Generation	prebivalci del_mesta	0,28 1,00	prebivalci zap_trg	0,13 1,00	prebivalci sol_mesta	0,11 1,00	del_mesta del_mesta	0,12 prebivalci 1,00 prebivalci
Trip Distribution	a	0,00010	0,00015	0,00020	0,00010	0,00015	0,00010	0,32 1,00
Trip-Matrix								
Symmetrical	yes	yes	yes	yes	yes	yes	no	yes
Mode Choice								
$\beta =$	A	-0,10	-0,10	-0,20	-0,10	-0,20	-0,10	-0,10
Const	A	0,40	0,50	-1,00	0,40	0,50	0,40	0,50
$\beta =$	X	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
Const	X	0,00	0,00	1,00	0,10	0,00	0,10	0,00
<hr/>								
Start								
Result								
A	Trips	Share	Trips	Share	Trips	Share	Trips	Share
X	5.057	0,893	2.295	0,899	1.130	0,501	5704	0,875
Sum	609	0,107	259	0,101	1.124	0,499	26	0,125
Mean Trip Length	5.666	4,0	2.554	3,7	2.254	4,0	187	818
							6522	4,4

Trip Purposes 2023

Trip Purpose	Home-Work	Home-Shop	Home-School	Work-Work	Home-Other
Trip Generation					
Production	0,30 1,00	prebivalci zap_trg	0,18 1,00	prebivalci sol_mesta	0,12 1,00
Attraction					0,15 prebivalci 1,00 prebivalci
Trip Distribution					
a	0,00010	0,00015	0,00020	0,00010	0,00015
Trip-Matrix					
Symmetrical	yes	yes	yes	no	yes
Mode Choice					
$\beta =$	A	-0,10 0,40 -0,10 0,00	-0,10 0,50 -0,10 0,00	-0,20 -1,00 -0,10 1,00	-0,10 0,40 -0,10 0,00
Const	A				
$\beta =$	X				
Const	X				
<hr/>					
Start					
Result					
A	Trips 6.552	Share 0,896	Trips 3.927	Share 0,901	Trips 295
X			0,104	0,099	0,878
Sum	758		433	1.465	41
Mean Trip Length	7.310		4.360	2.949	336
	4,0		3,7	3,8	2,1
<hr/>					
Share					
Trips	8352				
Share	0,121				
Trips	1150				
Share	0,122				
Trips	9502				
Share	0,122				
Trips	4,3				
Share	4,3				

**5. Pregledna karta odsekov in prometne
obremenitve po tipih vozil**

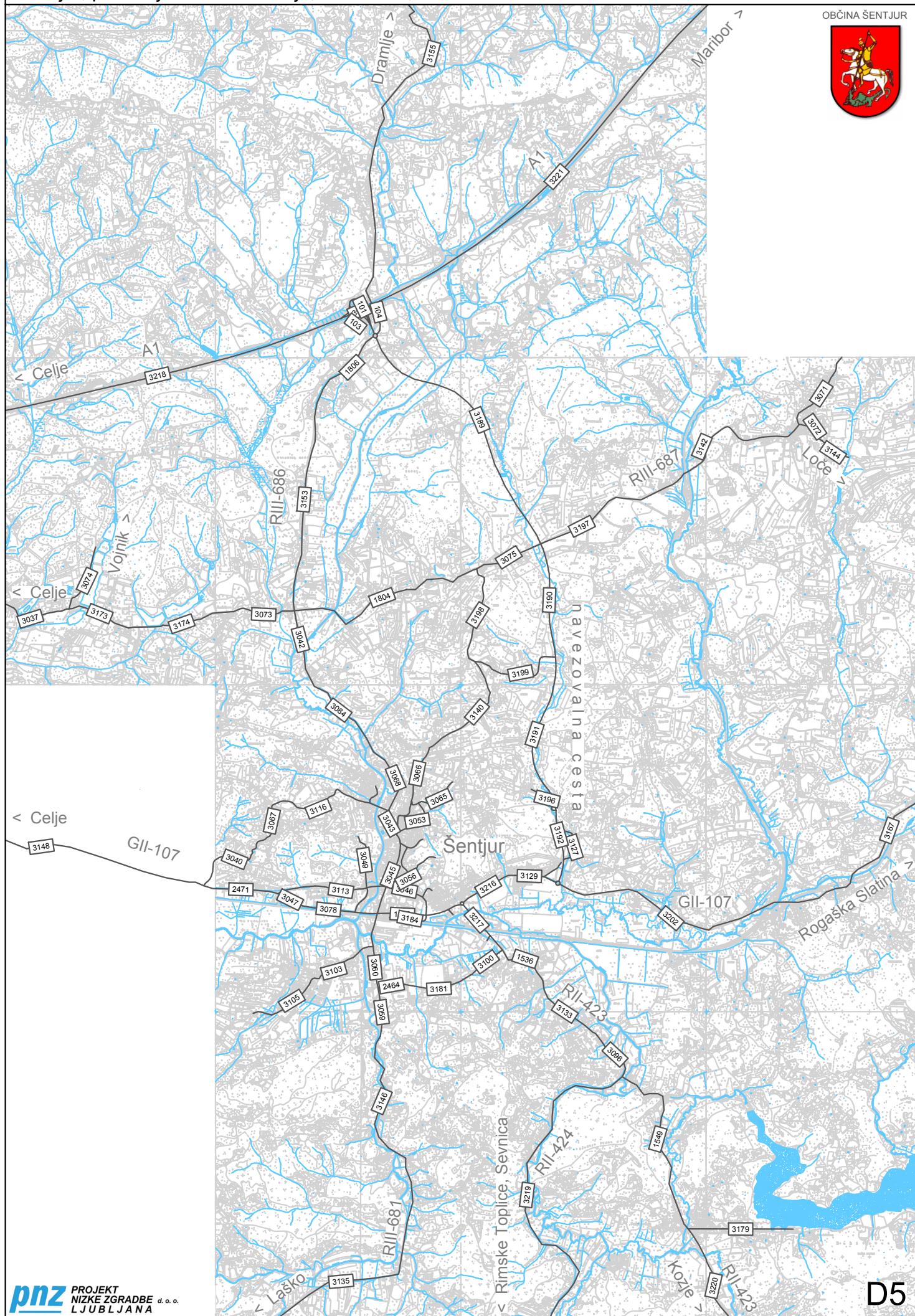
Šentjur, sedanje cestno omrežje, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



Šentjur, sedanje cestno omrežje, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



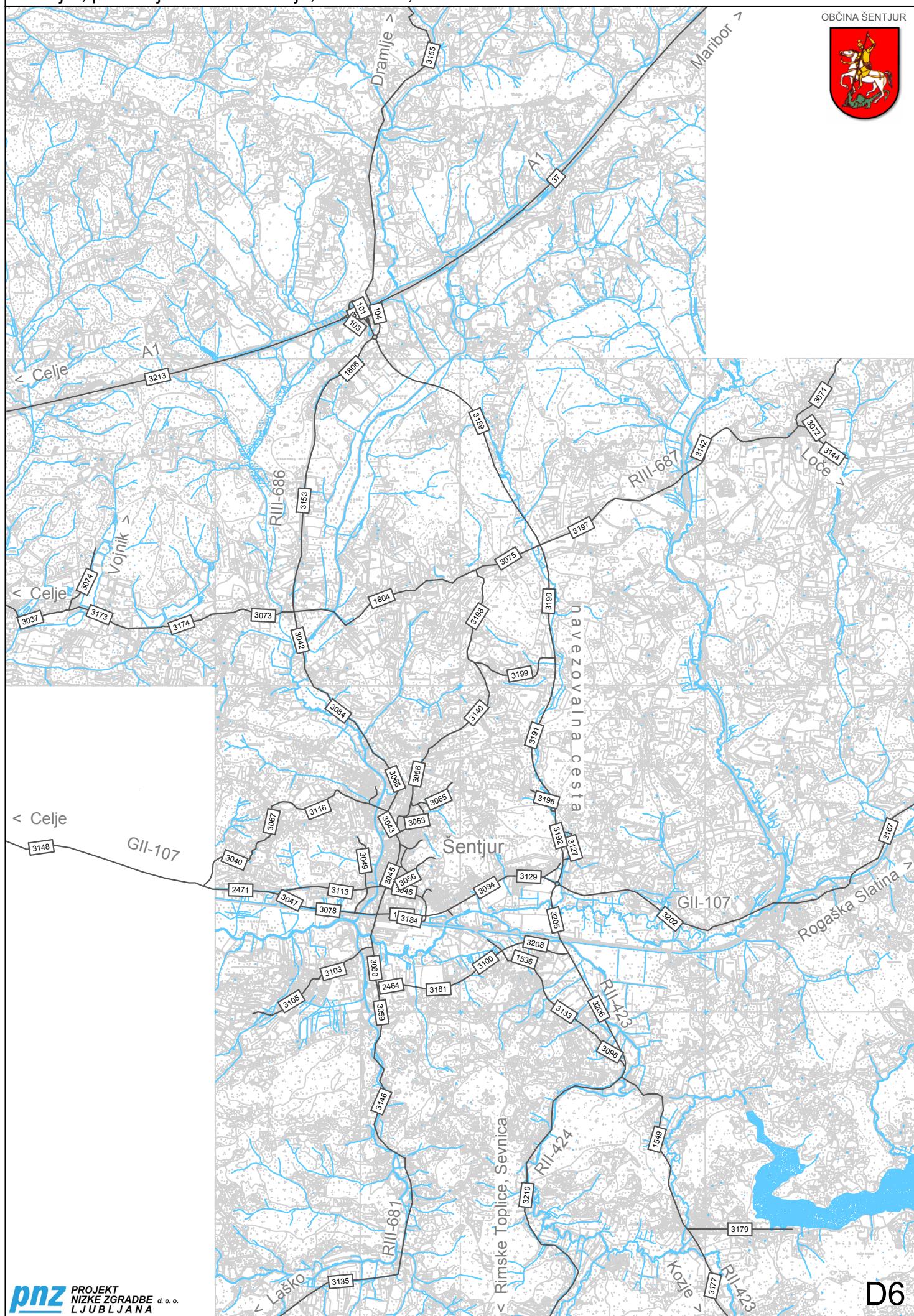
Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 1, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



Šentjur, prihodnje cestno omrežje, različica 2, PREGLEDNA KARTA ODSEKOV



Preglednica 1: Prometne obremenitve po tipih vozil, sedanje cestno omrežje, PLDP [vozil/dan], leto 2003

št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	11185	1237	86	3566	1020	17094	3060	2956	17	0	83	0	3056	3146	1322	15	5	38	0	1380
38	10658	1218	86	3516	1019	16497	3062	8215	31	0	236	0	8482	3148	10362	113	90	802	12	11379
39	10161	1201	86	3466	1019	15933	3063	6088	54	33	327	2	6504	3149	2514	30	0	88	3	2635
40	12043	1317	96	3769	1033	18256	3064	39	0	0	0	0	39	3151	3924	13	1	118	6	4062
41	13774	1429	107	4075	1046	20431	3065	493	0	0	13	0	506	3153	4869	264	22	726	28	5909
101	2228	129	11	356	13	2737	3066	415	0	0	16	0	431	3155	2453	0	1	35	0	2489
102	4637	264	21	709	28	5659	3067	678	3	0	24	0	705	3167	4694	214	49	703	75	5735
103	1882	116	10	303	14	2325	3068	9893	264	33	848	36	11074	3168	6858	220	49	768	81	7976
104	527	19	0	50	1	597	3071	1095	6	8	79	2	1190	3173	5216	15	3	151	8	5393
105	497	17	0	50	0	564	3072	801	5	0	66	4	876	3174	5216	15	3	151	8	5393
106	1731	112	11	306	13	2173	3073	5216	15	3	151	8	5393	3176	3279	27	55	252	8	3621
1079	7276	55	111	470	10	7922	3074	1424	2	2	35	2	1465	3177	1210	9	27	123	4	1373
1080	12775	238	111	999	59	14182	3075	2188	12	8	189	6	2403	3179	2327	20	64	289	4	2704
1081	7753	219	49	825	81	8927	3076	12122	266	33	857	38	13316	3180	4096	6	0	112	0	4214
1536	6375	68	83	478	22	7026	3078	9962	93	90	722	11	10878	3181	1676	2	5	47	0	1730
1546	6490	71	88	494	22	7165	3080	486	16	0	63	1	566	3182	6308	71	88	481	22	6970
1549	4621	45	55	289	22	5032	3081	486	16	0	63	1	566	3183	6996	27	0	200	0	7223
1804	2129	12	8	189	6	2344	3083	6656	27	0	190	0	6873	3184	1313	0	0	0	0	1313
1805	7126	187	0	557	49	7919	3084	9893	264	33	848	36	11074	3185	13774	1429	107	4075	1046	20431
1806	5044	264	22	728	28	6086	3088	6437	184	0	532	49	7202	3186	11185	1237	86	3566	1020	17094
2461	1403	15	28	157	0	1603	3089	4184	38	105	258	1	4586	3187	1403	15	28	157	0	1603
2464	1676	2	5	47	0	1730	3091	12470	267	33	868	38	13676	3188	1210	9	27	123	4	1373
2471	10448	109	90	785	12	11444	3094	7120	220	49	786	81	8256							
3036	8450	89	90	764	13	9406	3096	5082	60	83	432	22	5679							
3037	2624	10	1	107	6	2748	3098	6996	27	0	200	0	7223							
3039	1962	3	0	59	0	2024	3100	1663	3	5	61	0	1732							
3040	740	4	0	31	0	775	3102	4974	10	0	135	0	5119							
3042	9166	263	33	838	36	10336	3103	4096	6	0	112	0	4214							
3043	10222	263	33	833	36	11387	3104	0	0	0	0	0	0							
3044	11520	264	33	844	38	12699	3105	1452	3	0	42	0	1497							
3045	12516	243	33	881	51	13724	3113	1439	16	0	76	1	1532							
3046	6437	184	0	532	49	7202	3116	678	3	0	24	0	705							
3047	9962	93	90	722	11	10878	3117	929	3	0	29	0	961							
3048	1483	3	0	37	0	1523	3118	1483	3	0	37	0	1523							
3049	1588	0	0	13	0	1601	3121	351	0	0	16	0	367							
3050	4013	38	33	258	1	4343	3122	410	0	0	16	0	426							
3051	2206	5	0	79	2	2292	3127	48	0	0	0	0	48							
3052	1752	5	0	66	2	1825	3129	6880	220	49	768	81	7998							
3053	454	0	0	13	0	467	3131	6308	71	88	481	22	6970							
3054	2084	6	0	69	0	2159	3133	5412	64	83	446	22	6027							
3055	949	3	0	26	0	978	3135	333	13	5	13	0	364							
3056	1183	3	0	43	0	1229	3138	850	4	0	26	0	880							
3057	0	0	0	0	0	0	3140	59	0	0	0	0	59							
3058	7276	55	111	470	10	7922	3142	1710	11	8	143	6	1878							
3059	1872	15	5	54	0	1946	3144	0	0	0	0	0	0							

Preglednica 2: Prometne obremenitve po tipih vozil, sedanje cestno omrežje, PLDP [vozil/dan], leto 2023

št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	18332	1836	105	6443	1842	28558	3060	4528	25	0	145	0	4698	3146	1855	22	7	69	0	1953
38	17473	1810	105	6351	1840	27579	3062	12133	47	0	427	0	12607	3148	16422	164	111	1452	21	18170
39	16655	1784	105	6259	1840	26643	3063	8824	47	41	488	2	9402	3149	3565	43	0	160	6	3774
40	19741	1956	118	6803	1865	30483	3064	53	0	0	0	0	53	3151	5912	19	1	212	10	6154
41	22579	2121	131	7355	1889	34075	3065	627	0	0	23	0	650	3153	8191	389	27	1310	51	9968
101	3656	191	13	644	24	4528	3066	1609	0	0	51	5	1665	3155	4027	0	1	64	0	4092
102	7601	389	26	1280	51	9347	3067	2024	37	0	147	0	2208	3167	7697	316	59	1268	135	9475
103	3086	172	13	544	25	3840	3068	15281	389	41	1493	60	17264	3168	10769	323	59	1388	145	12684
104	859	26	0	92	2	979	3071	1793	10	11	144	3	1961	3173	8032	22	3	273	14	8344
105	818	26	0	92	0	936	3072	1198	6	0	122	7	1333	3174	8032	22	3	273	14	8344
106	2838	165	13	552	24	3592	3073	8032	22	3	273	14	8344	3176	5379	41	68	453	13	5954
1079	11237	78	137	852	19	12323	3074	2334	3	2	63	4	2406	3177	1984	14	34	222	6	2260
1080	19927	347	137	1808	108	22327	3075	3493	17	11	347	10	3878	3179	3817	29	76	521	7	4450
1081	32295	321	59	1486	145	14306	3076	18369	361	41	1448	67	20286	3180	6664	9	0	202	0	6875
1536	10190	99</																		

Preglednica 3: Prometne obremenitve po tipih vozil, prih. c. omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2003

št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	11185	1237	86	3566	1020	17094	3060	3090	5	0	80	0	3175	3148	10362	113	90	802	12	11379
38	10658	1218	86	3516	1019	16497	3062	7322	13	0	205	0	7540	3149	2514	30	0	88	3	2635
39	10161	1201	86	3466	1019	15933	3063	5613	24	1	271	2	5911	3151	3924	13	1	118	6	4062
40	12043	1317	96	3769	1033	18258	3064	37	0	0	0	0	37	3153	2939	43	1	299	0	3282
41	13774	1429	107	4075	1046	20431	3065	493	0	0	13	0	506	3155	2453	0	1	35	0	2489
101	2228	129	11	356	13	2737	3066	346	0	0	7	0	353	3167	4694	214	49	703	75	5735
102	4637	264	21	709	28	5659	3067	603	3	0	15	0	621	3168	7793	159	43	757	45	8797
103	1882	116	10	303	14	2325	3068	6509	41	1	352	0	6903	3173	5216	15	3	151	8	5393
104	527	19	0	50	1	597	3071	1095	6	8	79	2	1190	3174	5216	15	3	151	8	5393
105	497	17	0	50	0	564	3072	801	5	0	66	4	876	3176	3279	27	55	252	8	3621
106	1731	112	11	306	13	2173	3073	5216	15	3	151	8	5393	3177	1210	9	27	123	4	1373
1079	7826	85	79	535	10	8535	3074	1424	2	2	35	2	1465	3179	2327	20	64	289	4	2704
1080	10986	91	79	641	23	11820	3075	1897	10	3	70	8	1988	3180	4096	6	0	112	0	4214
1081	10878	91	79	644	23	11715	3076	8858	43	1	375	2	9279	3181	2042	14	5	46	0	2107
1536	6375	68	83	478	22	7026	3078	10103	98	90	748	11	11050	3183	6274	11	0	169	0	6454
1546	318	0	0	15	0	333	3080	420	11	0	46	1	478	3184	1313	0	0	0	0	1313
1549	4621	45	55	289	22	5032	3081	420	11	0	46	1	478	3185	3022	131	12	370	14	3549
1804	1897	10	3	70	8	1988	3083	5934	11	0	159	0	6104	3186	2973	131	11	371	14	3500
1805	4661	10	0	134	13	4818	3084	6509	41	1	352	0	6903	3187	3094	133	10	368	14	3619
1806	3164	43	1	305	0	3513	3088	3933	5	0	109	13	4060	3188	2830	132	11	371	14	3358
2461	1403	15	28	157	0	1603	3089	3823	13	73	219	1	4129	3189	1930	221	21	427	28	2627
2464	2042	14	5	46	0	2107	3100	2517	19	5	92	0	2633	3190	3443	223	32	496	36	4230
2471	10523	109	90	794	12	11528	3102	4974	10	0	135	0	5119	3191	3389	223	32	491	36	4171
3036	8450	89	90	764	13	9406	3103	4096	6	0	112	0	4214	3192	3389	223	32	491	36	4171
3037	2624	10	1	107	6	2748	3104	0	0	0	0	0	0	3193	3431	223	32	491	36	4213
3039	1962	3	0	59	0	2024	3105	1452	3	0	42	0	1497	3195	0	0	0	0	0	0
3040	615	4	0	22	0	641	3113	1373	11	0	59	1	1444	3196	0	0	0	0	0	0
3042	5926	40	1	356	0	6323	3116	603	3	0	15	0	621	3197	2188	12	8	189	6	2403
3043	6963	40	1	346	0	7350	3117	854	3	0	20	0	877	3198	0	0	0	0	0	0
3044	8256	41	1	362	2	8662	3121	304	0	0	7	0	311	3199	84	0	0	9	0	93
3045	9352	20	1	399	15	9787	3122	343	0	0	7	0	350	3202	6858	220	49	768	81	7976
3046	3933	5	0	109	13	4060	3127	48	0	0	0	0	48	3203	4558	148	30	506	42	5284
3047	10103	98	90	748	11	11050	3129	7793	159	43	757	45	8797	3204	4407	147	28	507	42	5131
3048	1608	3	0	46	0	1657	3133	5412	64	83	446	22	6027	3210	7030	87	88	512	22	7739
3049	1588	0	0	13	0	1601	3135	333	13	5	13	0	364	3211	0	0	0	0	0	0
3050	3638	13	1	219	1	3872	3138	850	4	0	26	0	880	3212	4596	150	27	510	39	5322
3051	2181	5	0	70	2	2258	3140	84	0	0	9	0	93	3213	6377	86	53	492	21	7029
3052	1725	5	0	57	2	1789	3142	1710	11	8	143	6	1878	3214	7029	87	55	492	21	7684
3053	456	0	0	13	0	469	3144	0	0	0	0	0	0	3215	6777	85	56	490	24	7432
3054	2084	6	0	69	0	2159	3146	1322	15	5	38	0	1380	3216	7901	159	43	757	45	8905
3055	949	3	0	26	0	978								3217	7030	87	88	512	22	7739
3056	1183	3	0	43	0	1229								3218	13774	1429	107	4075	1046	20431
3057	0	0	0	0	0	0								3219	1403	15	28	157	0	1603
3058	7826	85	79	535	10	8535								3220	1210	9	27	123	4	1373
3059	1872	15	5	54	0	1946								3221	11185	1237	86	3566	1020	17094

Preglednica 4: Prometne obremenitve po tipih vozil, prih. c. omrežje, različica 1, PLDP [vozil/dan], leto 2023

št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil						št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL		VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	18332	1836	105	6443	1842	28558	3060	4745	7	0	128	0	4880	3148	16422	164	111	1452	21	18170
38	17473	1810	105	6351	1840	27579	3062	10706	21	0	359	0	11086	3149	3565	43	0	160	6	3774
39	16655	1784	105	6259	1840	26643	3063	8760	32	1	456	2	9251	3151	5912	19	1	212	10	6154
40	19741	1956	118	6803	1865	30483	3064	53	0	0	0	0	53	3153	4845	63	1	506	0	5415
41	22579	2121	131	7355	1889	34075	3065	627	0	0	23	0	650	3155	4027	0	1	64	0	4092
101	3566	191	13	644	24	4528	3066	1186	0	0	13	0	1199	3167	7697	316	59	1268	135	9475
102	7601	389	26	1280	51	9347	3067	1311	8	0	44	0	1363	3168	12642	234	55	1425	80	14436
103	3086	172	13	544	25	3840	3068	9827	60	1	578	0	10466	3173	8032	22	3	273	14	8344
104	859	26	0	92	2	979	3069	1793	10	11	144	3	1961	3174	8032	22	3	273	14	8344
105	818	26	0	92	0	936	3070	1198	6	0	122	7	1333	3176	5379	41	68	453	13	5954
106	2838	165	13	552	24	3592	3073	8032	22	3	273	14	8344	3177	1984	14	34	222	6	2260
1079	12016	122	97	987	19	13241	3074	2334	3	2	63	4	2406	3179	3817	29				

Preglednica 5: Prometne obremenitve po tipih vozil, prih. c. omrežje, različica 2, PLDP [vozil/dan], leto 2003

št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	11185	1237	86	3566	1020	17094
38	10658	1218	86	3516	1019	16497
39	10161	1201	86	3466	1019	15933
40	12043	1317	96	3769	1033	18258
41	13774	1429	107	4075	1046	20431
101	2228	129	11	356	13	2737
102	4637	264	21	709	28	5659
103	1882	116	10	303	14	2325
104	527	19	0	50	1	597
105	497	17	0	50	0	564
106	1731	112	11	306	13	2173
1079	7159	83	79	539	10	7870
1080	9382	89	79	624	23	10197
1081	9254	89	79	627	23	10072
1536	1637	4	0	37	0	1678
1546	318	0	0	15	0	333
1549	4621	45	55	289	22	5032
1804	2307	10	3	90	8	2418
1805	3780	10	0	113	13	3916
1806	2991	43	1	269	0	3304
2461	1403	15	28	157	0	1603
2464	3424	16	5	81	0	3526
2471	10478	109	90	794	12	11483
3036	8450	89	90	764	13	9406
3037	2624	10	1	107	6	2748
3039	1962	3	0	59	0	2024
3040	570	4	0	22	0	596
3042	5369	40	1	308	0	5718
3043	6393	40	1	288	0	6722
3044	7693	41	1	306	2	8043
3045	8829	20	1	345	15	9210
3046	2973	5	0	88	13	3079
3047	9993	97	90	748	11	10939
3048	1653	3	0	46	0	1702
3049	1588	0	0	13	0	1601
3050	3957	14	1	215	1	4188
3051	2196	5	0	72	2	2275
3052	1740	5	0	59	2	1806
3053	456	0	0	13	0	469
3054	2084	6	0	69	0	2159
3055	949	3	0	26	0	978
3056	1183	3	0	43	0	1229
3057	0	0	0	0	0	0
3058	7159	83	79	539	10	7870
3059	1872	15	5	54	0	1946

št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
3060	4396	7	0	91	0	4494
3062	8225	15	0	210	0	8450
3063	6235	26	1	267	2	6531
3064	37	0	0	0	0	37
3065	493	0	0	13	0	506
3066	353	0	0	9	0	362
3067	648	3	0	15	0	666
3068	5894	41	1	294	0	6230
3071	1095	6	8	79	2	1190
3072	801	5	0	66	4	876
3073	5216	15	3	151	8	5393
3074	1424	2	2	35	2	1465
3075	2307	10	3	90	8	2418
3076	8295	43	1	319	2	8660
3078	9993	97	90	748	11	10939
3080	485	12	0	46	1	544
3081	485	12	0	46	1	544
3083	7116	13	0	164	0	7293
3084	5894	41	1	294	0	6230
3088	2973	5	0	88	13	3079
3089	4088	14	73	215	1	4391
3091	8643	44	1	330	2	9020
3094	8915	92	79	634	23	9743
3096	878	4	0	37	0	919
3098	7456	13	0	174	0	7643
3100	2685	17	5	87	0	2794
3102	4974	10	0	135	0	5119
3103	4096	6	0	112	0	4214
3104	0	0	0	0	0	0
3105	1452	3	0	42	0	1497
3113	1438	12	0	59	1	1510
3116	648	3	0	15	0	666
3117	899	3	0	20	0	922
3118	1653	3	0	46	0	1702
3121	315	0	0	9	0	324
3122	350	0	0	9	0	359
3127	48	0	0	0	0	48
3129	8863	92	79	638	23	9695
3133	674	0	0	5	0	679
3135	333	13	5	13	0	364
3138	850	4	0	26	0	880
3140	69	0	0	7	0	76
3142	1710	11	8	143	6	1878
3144	0	0	0	0	0	0
3146	1322	15	5	38	0	1380

Preglednica 6: Prometne obremenitve po tipih vozil, prih. c. omrežje, različica 2, PLDP [vozil/dan], leto 2023

št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
37	18332	1836	105	6443	1842	28558
38	17473	1810	105	6351	1840	27579
39	16655	1784	105	6259	1840	26643
40	19741	1956	118	6803	1865	30483
41	22579	2121	131	7355	1889	34075
101	3656	191	13	644	24	4528
102	7601	389	26	1280	51	9347
103	3086	172	13	544	25	3840
104	859	26	0	92	2	979
105	818	26	0	92	0	936
106	2838	165	13	552	24	3592
1079	11010	118	97	978	19	12222
1080	14420	128	97	1137	43	15825
1081	14233	128	97	1142	43	15643
1536	2578	5	0	68	0	2651
1546	769	0	0	27	0	796
1549	7470	67	68	521	37	8163
1804	3563	14	3	165	14	3759
1805	5321	16	0	211	24	5572
1806	4986	63	1	467	0	5517
2461	2301	22	35	289	0	2647
2464	5291	23	7	152	0	5473
2471	16341	154	111	1421	21	18048
3036	13843	129	111	1382	23	15488
3037	4302	14	1	192	10	4519
3039	3625	3	0	104	0	3732
3040	1085	10	0	59	0	1154
3042	8558	59	1	531	0	9149
3043	9910	57	1	481	0	10449
3044	11884	58	1	508	2	12453
3045	12928	27	1	581	26	13563
3046	4268	8	0	159	24	4459
3047	14665	135	111	1299	20	16230
3048	2984	7	0	71	0	3062
3049	1895	0	0	22	0	1917
3050	5017	17	1	323	1	5359
3051	3488	7	0	125	2	3622
3052	2914	7	0	102	2	3025
3053	574	0	0	23	0	597
3054	2912	7	0	122	0	3041
3055	1319	4	0	46	0	1369
3056	1641	3	0	76	0	1720
3057	0	0	0	0	0	0
3058	11010	118	97	978	19	12222
3059	2582	22	7	97	0	2708

št. ods.	tipi vozil					
	VT1	VT2	VT3	VT4d	VT4t	TOTAL
3148	10362	113	90	802	12	11379
3149	2514	30	0	88	3	2635
3151	3924	13	1	118	6	4062
3153	2766	43	1	263	0	3073
3155	2453	0	1	35	0	2489
3167	4694	214	49	703	75	5735
3168	8863	92	79	638	23	9695
3173	5216	15	3	151	8	5393
3176	3279	27	55	252	8	3621
3177	1210	9	27	123	4	1373
3179	2327	20	64	289	4	2704
3180	4096	6	0	112	0	4214
3181	3424	16	5	81	0	3526
3183	7456	13	0	174	0	7643
3184	1313	0	0	0	0	1313
3185	3022	131	12	370	14	3549
3186	2973	131	11	371	14	3500
3187	3094	133	10	368	14	3619
3188	2871	132	11	377	14	3405
3189	2103	221	21	463	28	2836
3190	4058	223	32	554	36	4903
3191	3997	223	32	547	36	4835
3193	4039	223	32	547	36	4877
3195	0	0	0	0	0	0
3196	0	0	0	0	0	0
3197	2188	12	8			

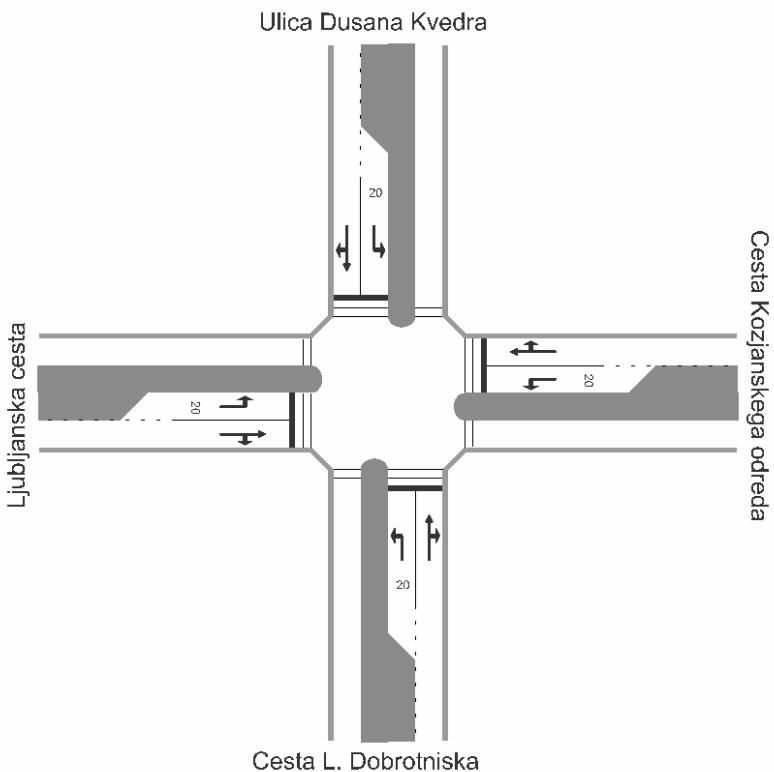
6. Račun prepustnosti križišč

6.1 Sedanje cestno omrežje

Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

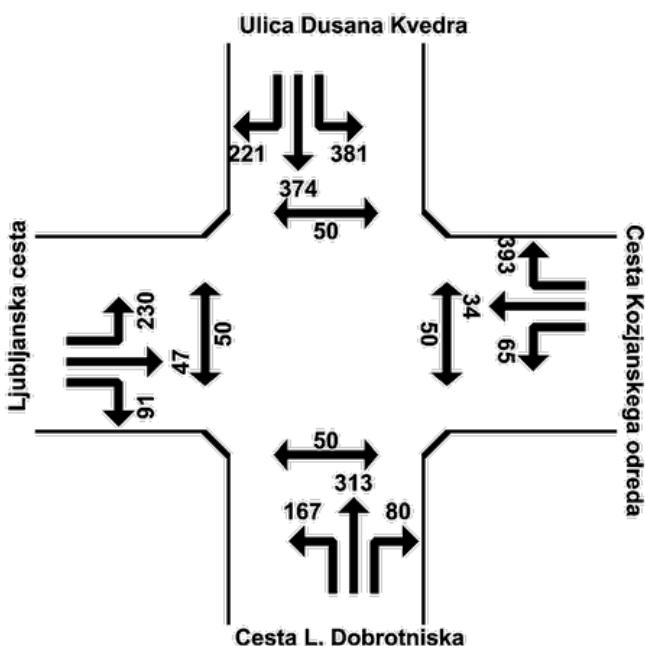
Geometry

Signalised – Actuated isolated



Flows – Input Volumes

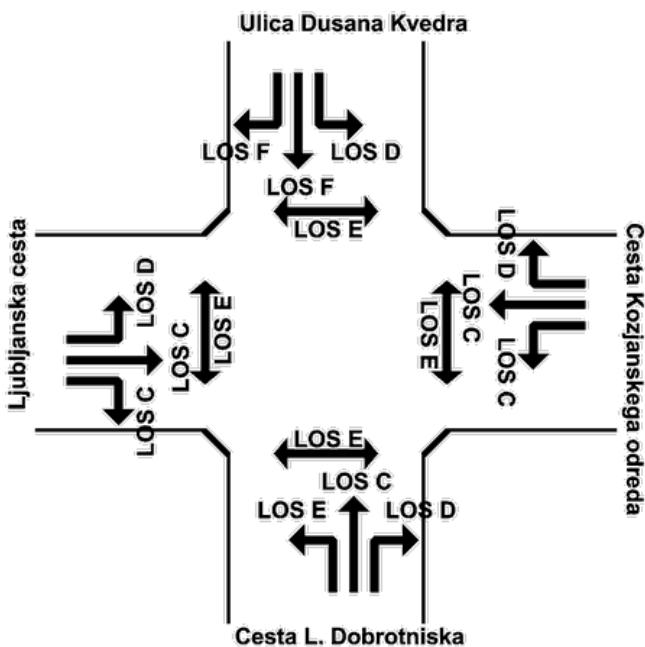
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

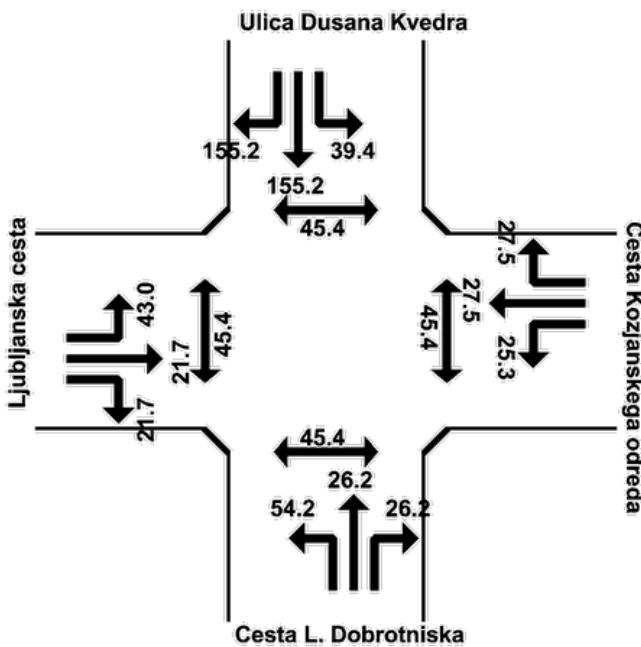
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



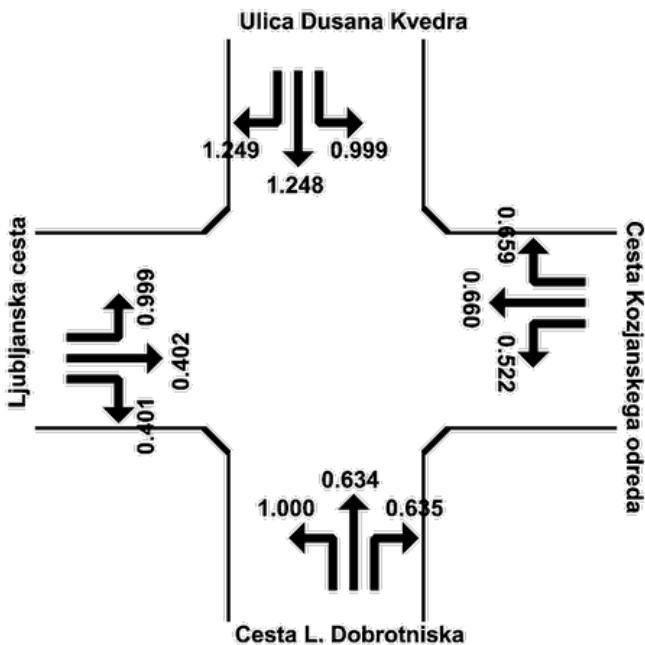
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)

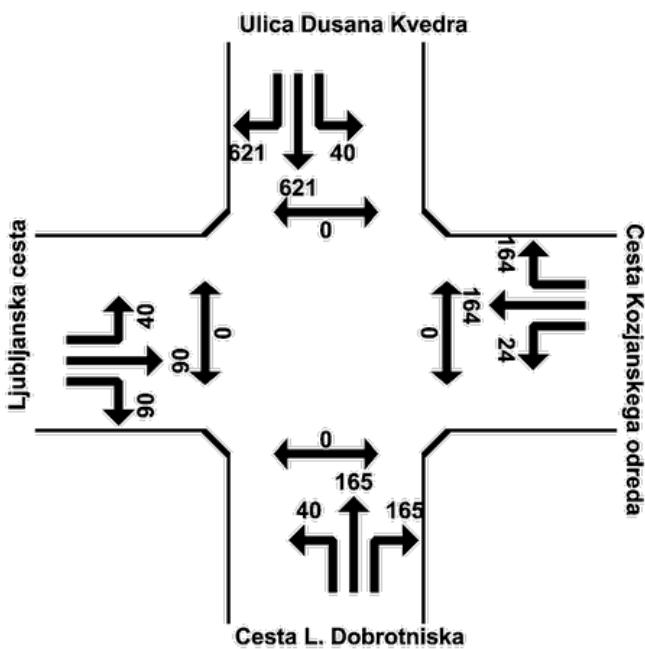


Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



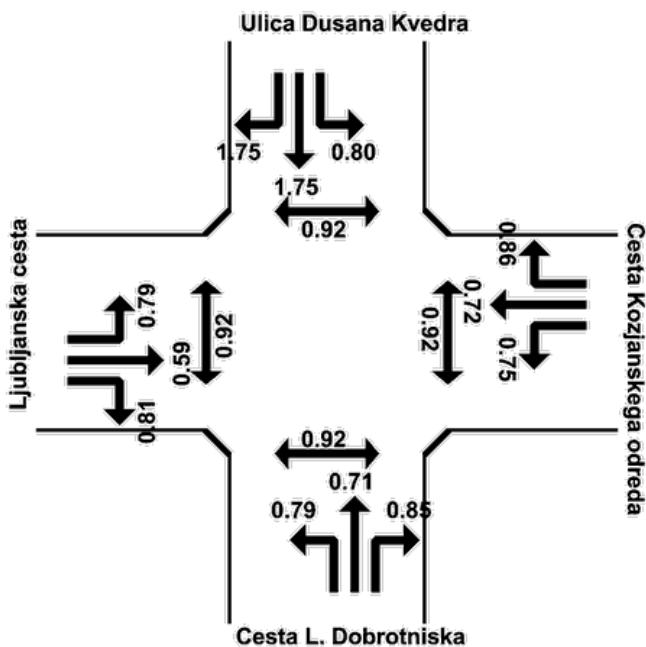
Queue Distance
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

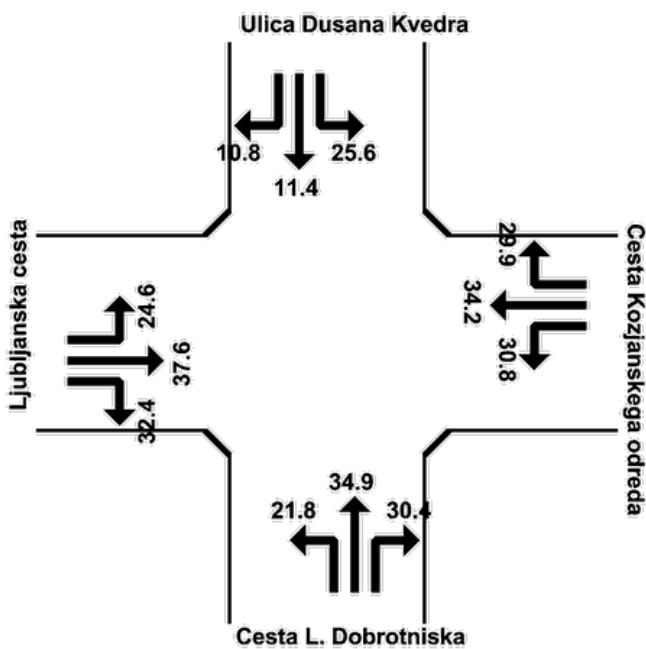
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)

Promet leta 2023, popoldanska konica

Movement Summary

Signalised - Actuated isolated
Cycle Time = 108 seconds

Vehicle Movements

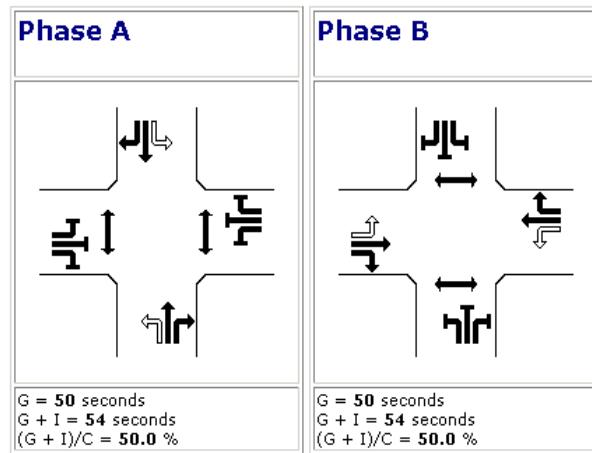
Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
Cesta L. Dobrotniska										
32	L	182	90	1.000	63.2	LOS E	40	0.79	21.8	28
31	T	340	680	0.634	26.2	LOS C	165	0.71	34.9	90
33	R	87	137	0.635	35.3	LOS D	165	0.85	30.4	20
Approach		608	907	1.000	33.0	LOS C	165	0.74	31.4	138
Cesta Kozjanskega odreda										
22	L	71	134	0.522	34.6	LOS C	24	0.75	30.8	17
21	T	37	56	0.660	27.5	LOS C	164	0.72	34.2	8
23	R	427	648	0.659	36.7	LOS D	164	0.86	29.9	107
Approach		534	838	0.659	35.8	LOS D	164	0.83	30.2	132
Ulica Dusana Kvedra										
42	L	414	109	0.999	48.6	LOS D	40	0.80	25.6	30
41	T	407	570	1.248	155.2	LOS F	621	1.75	11.4	415
43	R	240	192	1.249	164.5	LOS F	621	1.75	10.8	145
Approach		1061	872	1.248	146.4	LOS F	621	1.66	11.9	591
Ljubljanska cesta										
12	L	250	101	0.999	52.2	LOS D	40	0.79	24.6	29
11	T	51	497	0.402	21.7	LOS C	90	0.59	37.6	40
13	R	99	247	0.401	30.9	LOS C	90	0.61	32.4	23
Approach		400	845	1.000	31.7	LOS C	90	0.70	32.1	91
All Vehicles		2603	3461	1.249	79.6	LOS E	621	1.13	18.8	951

Phasing

C = 108 seconds

Cycle Time Option: Program calculated cycle time

Phase times determined by the program.



C Cycle Time

G Green Time

I Intergreen Time (yellow plus all-red)

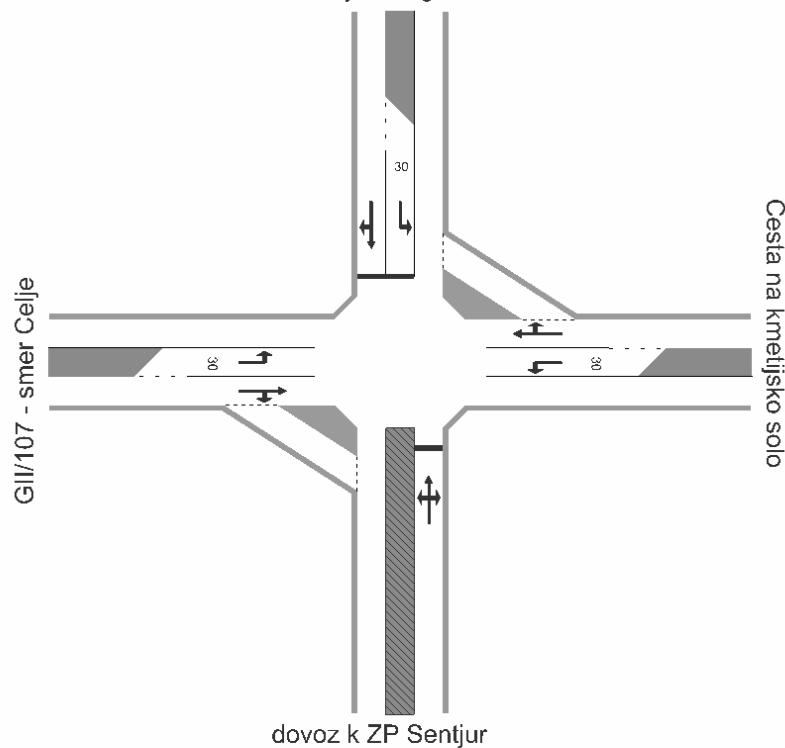
(G + I)/C Phase time as a percentage of cycle

Šentjur, sed. c. omr., nesem. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Geometry

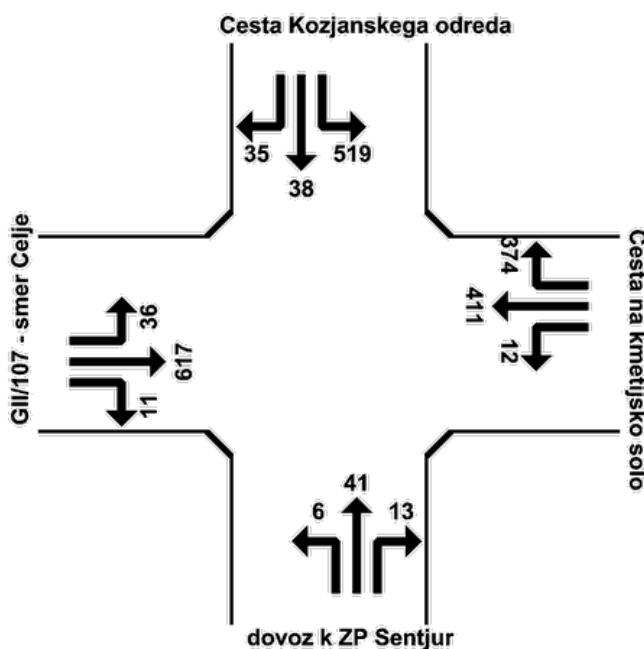
Unsignalised - Two-Way Stop Control

Cesta Kozjanskega odreda



Flows – Input Volumes

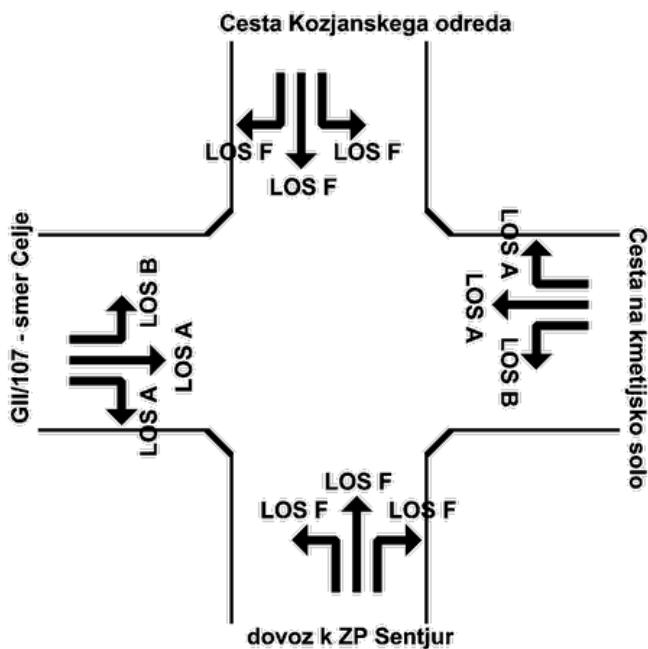
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, sed. c. omr., nesem. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

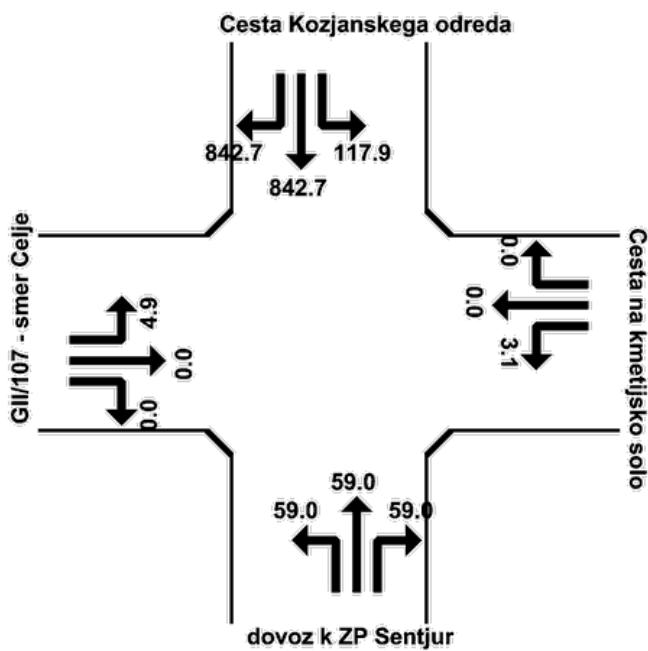
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



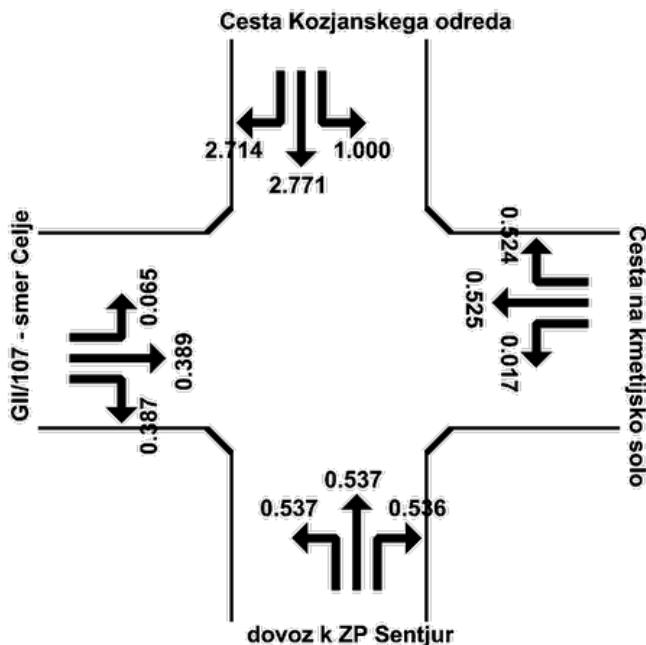
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)



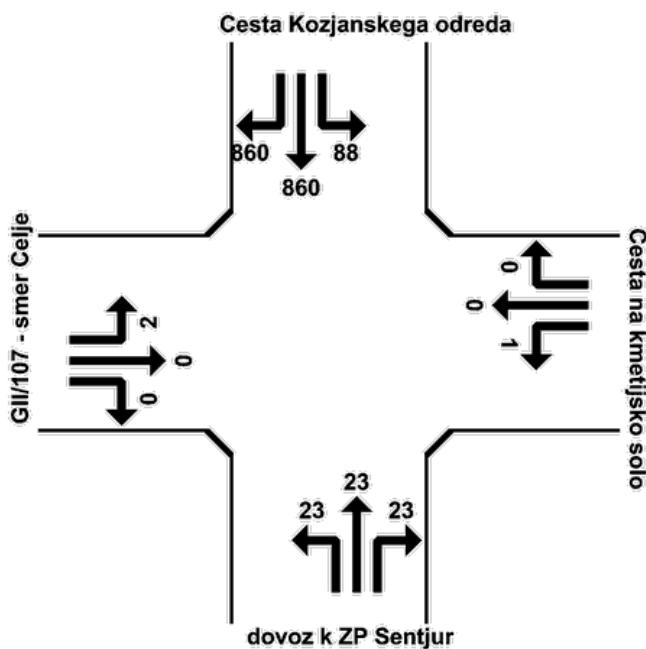
Šentjur, sed. c. omr., nesem. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

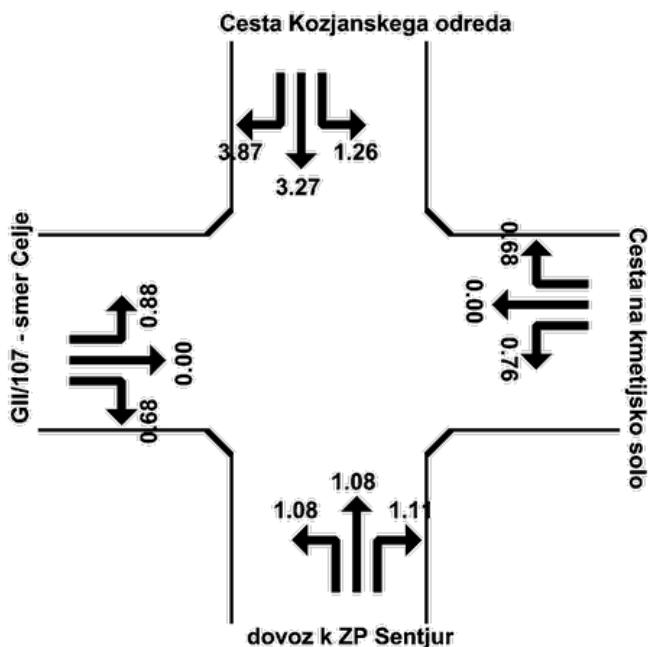
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, sed. c. omr., nesem. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

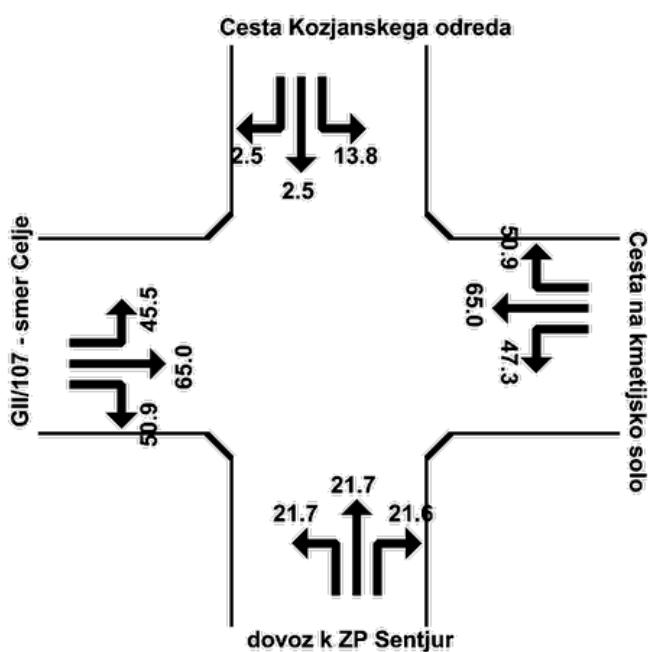
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, sed. c. omr., nesem. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)

Promet leta 2023, popoldanska konica

Movement Summary

Two-way stop

Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
dovoz k ZP Sentjur										
32	L	7	95	0.537	64.0	LOS F	23	1.08	21.7	16
32	T	45	95	0.537	64.0	LOS F	23	1.08	21.7	16
33	R	14	28	0.536	64.0	LOS F	23	1.11	21.6	5
Approach		66	123	0.537	64.0	LOS F	23	1.09	21.7	21
Cesta na kmetijsko solo										
22	L	13	773	0.017	13.2	LOS B	1	0.76	47.3	2
21	T	447	852	0.525	0.0	LOS A	0	0.00	65.0	56
23	R	407	776	0.524	9.7	LOS A	0	0.68	50.9	73
Approach		867	2402	0.524	4.8	LOS A	1	0.33	57.3	131
Cesta Kozjanskega odreda										
42	L	564	120	1.000	122.9	LOS F	86	1.26	13.8	59
41	T	41	175	2.771	847.7	LOS F	860	3.27	2.5	1159
43	R	38	14	2.714	847.7	LOS F	860	3.87	2.5	91
Approach		643	309	2.766	712.5	LOS F	860	2.93	2.9	1310
GII/107 - smer Celje										
12	L	39	597	0.065	14.9	LOS B	2	0.88	45.5	8
11	T	671	1723	0.389	0.0	LOS A	0	0.00	65.0	84
13	R	12	31	0.387	9.7	LOS A	0	0.68	50.9	2
Approach		722	2351	0.389	1.0	LOS A	2	0.06	63.3	93
All Vehicles		2298	5185	2.771	203.3	LOS F	860	0.99	9.4	1556

S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\S-B-nes-23

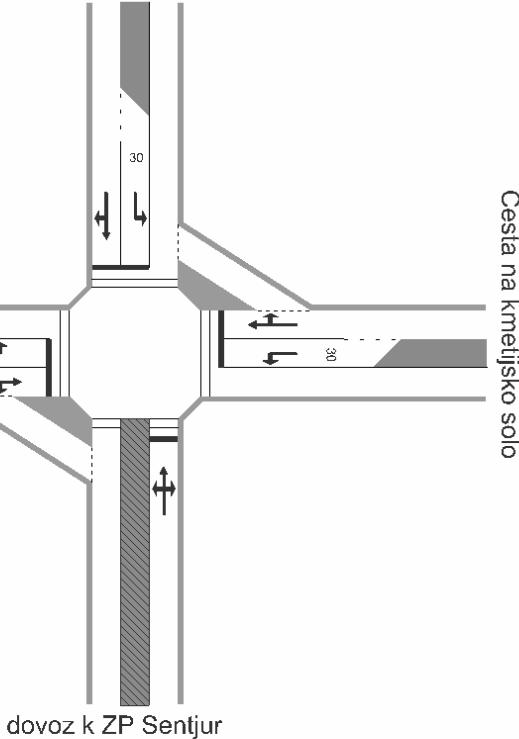
Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Geometry

Signalised – Actuated isolated

Cesta Kozjanskega odreda

GII/107 - smer Celje



Cesta na kmetijsko solo

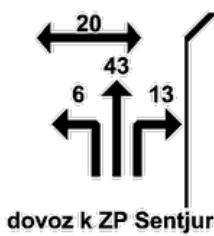
dovoz k ZP Sentjur

Flows – Input Volumes

Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)

Cesta Kozjanskega odreda

GII/107 - smer Celje



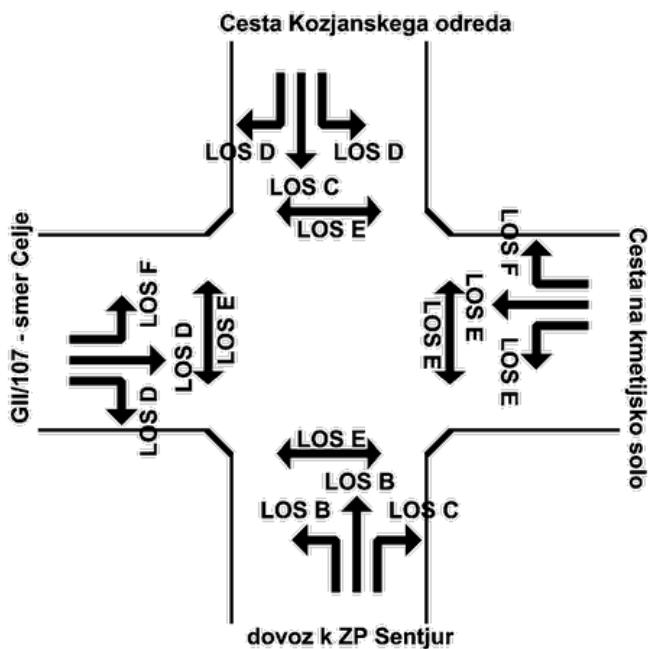
Cesta na kmetijsko solo

dovoz k ZP Sentjur

Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

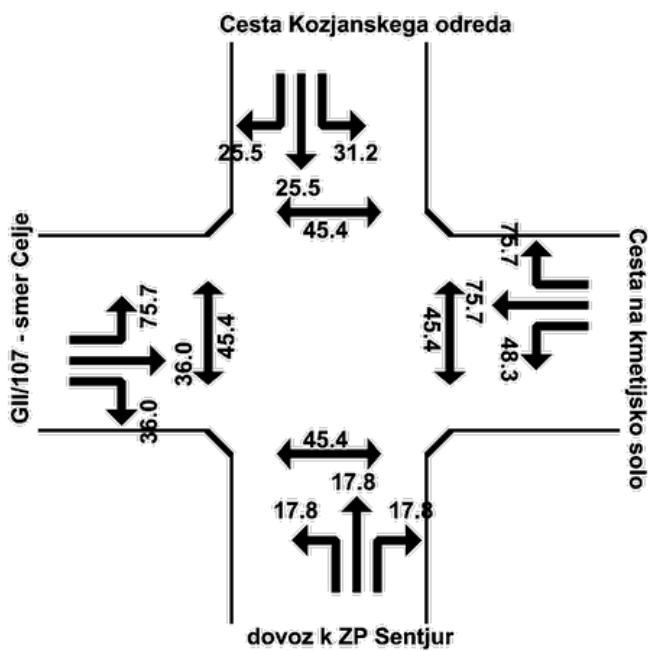
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



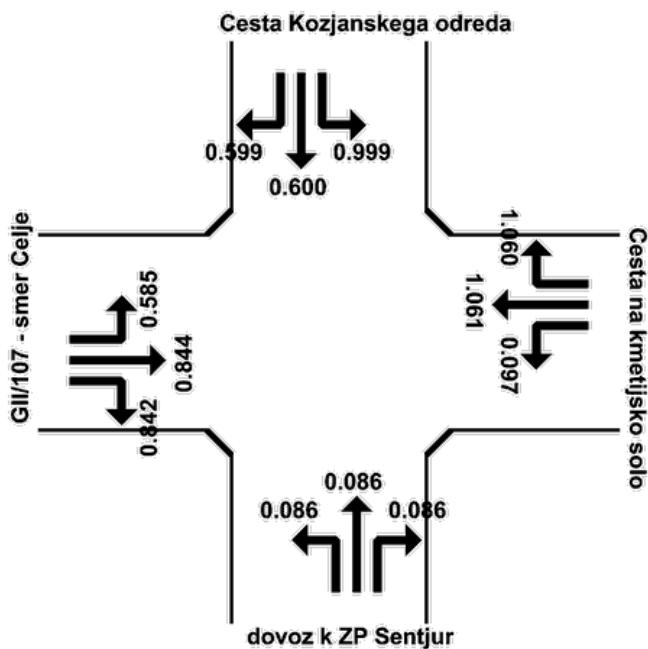
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)



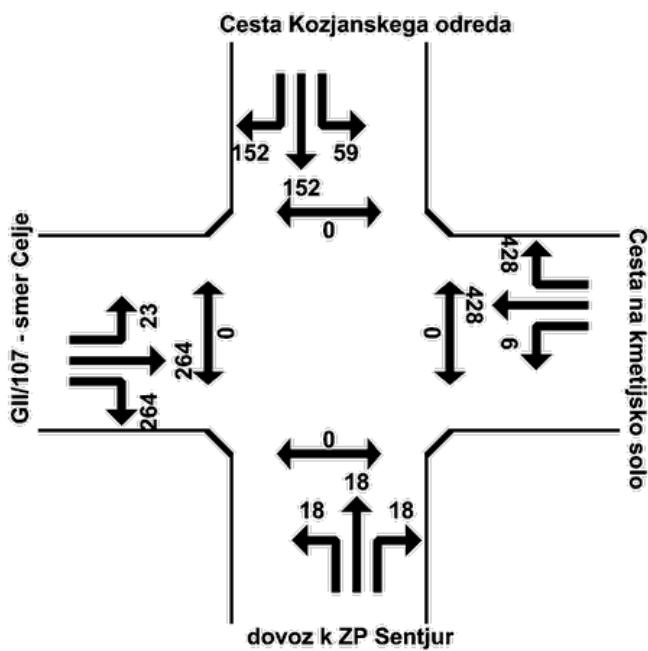
Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

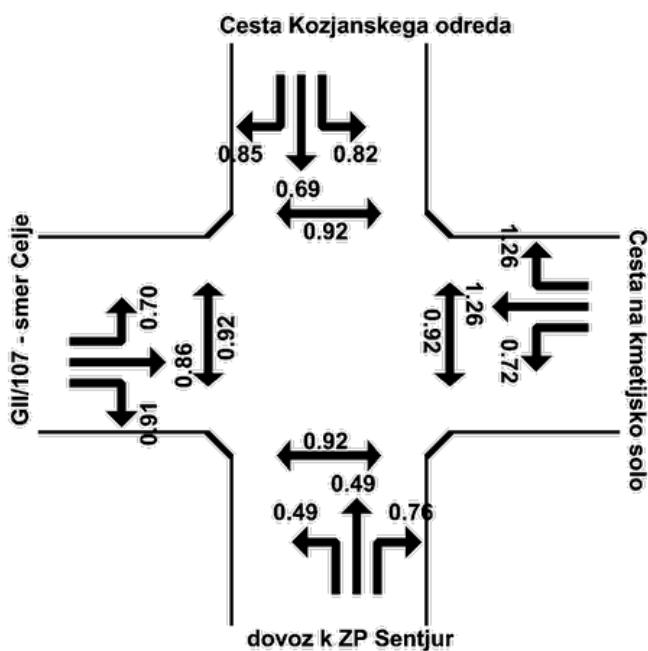
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)
Promet leta 2023, popoldanska konica

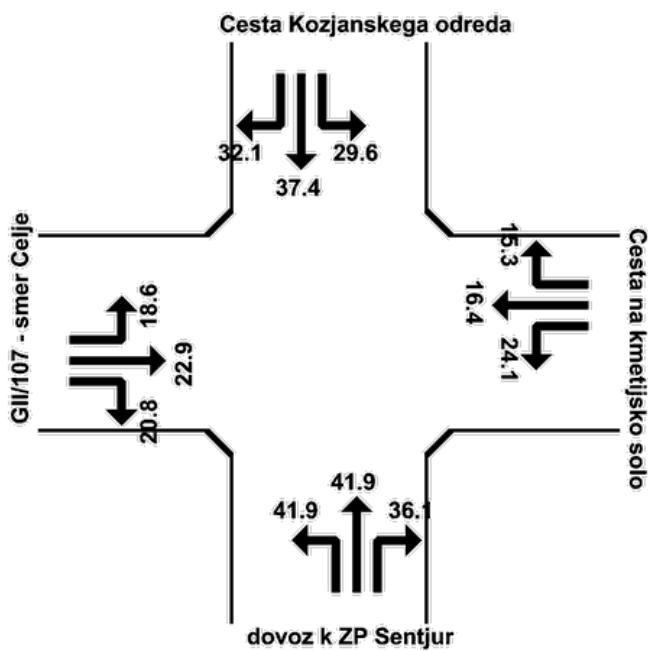
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, sed. c. omr., semaf. kr. C. Kozjan. odreda-GII/107 (B)

Promet leta 2023, popoldanska konica

Movement Summary

Signalised - Actuated isolated
Cycle Time = 108 seconds

Vehicle Movements

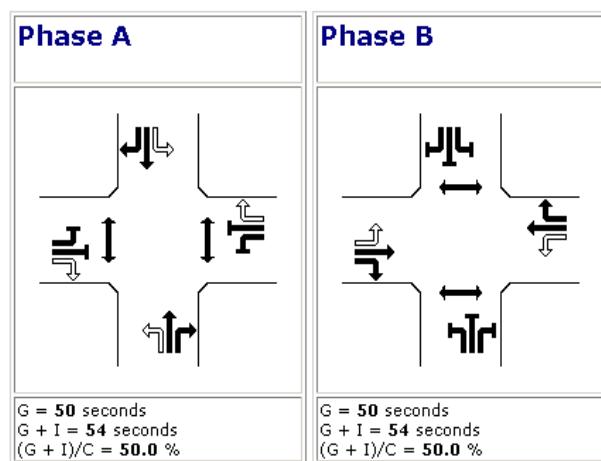
Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
dovoz k ZP Sentjur										
32	L	7	614	0.086	19.0	LOS B	18	0.49	41.9	10
32	T	47	614	0.086	19.0	LOS B	18	0.49	41.9	10
33	R	14	174	0.086	27.6	LOS C	18	0.76	36.1	3
Approach		68	788	0.086	20.9	LOS C	18	0.55	40.5	13
Cesta na kmetijsko solo										
22	L	13	134	0.097	58.5	LOS E	6	0.72	24.1	4
21	T	447	421	1.061	75.7	LOS E	428	1.26	16.4	195
23	R	407	384	1.060	85.4	LOS F	428	1.26	15.3	187
Approach		867	939	1.060	80.0	LOS F	428	1.26	16.0	386
Cesta na kozjanskega odreda										
42	L	564	200	0.999	41.2	LOS D	59	0.82	29.6	53
41	T	41	675	0.600	25.5	LOS C	152	0.69	37.4	90
43	R	38	63	0.599	35.5	LOS D	152	0.85	32.1	10
Approach		643	938	1.000	31.0	LOS C	152	0.74	34.3	152
GII/107 - smer Celje										
12	L	39	67	0.585	85.7	LOS F	23	0.70	18.6	15
11	T	671	795	0.844	36.0	LOS D	264	0.86	22.9	215
13	R	12	14	0.842	45.7	LOS D	264	0.91	20.8	4
Approach		722	876	0.843	38.8	LOS D	264	0.85	22.6	234
All Vehicles		2300	3542	1.061	51.6	LOS D	428	0.97	21.6	786

Phasing

C = 108 seconds

Cycle Time Option: Program calculated cycle time

Phase times determined by the program.



C Cycle Time

G Green Time

I Intergreen Time (yellow plus all-red)

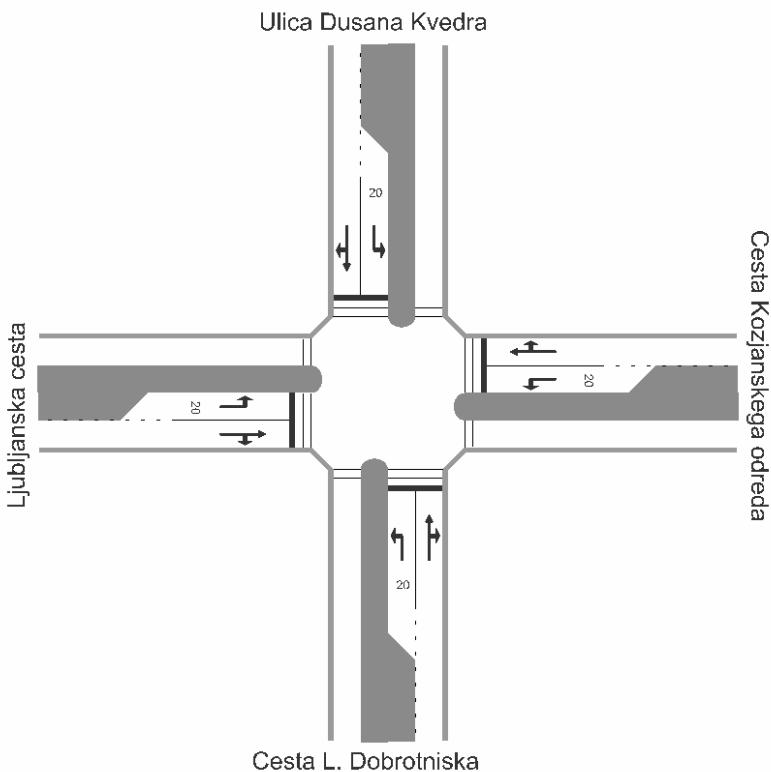
(G + I)/C Phase time as a percentage of cycle

6.2 Prihodnje cestno omrežje, različica 1

Šentjur, različica 1, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

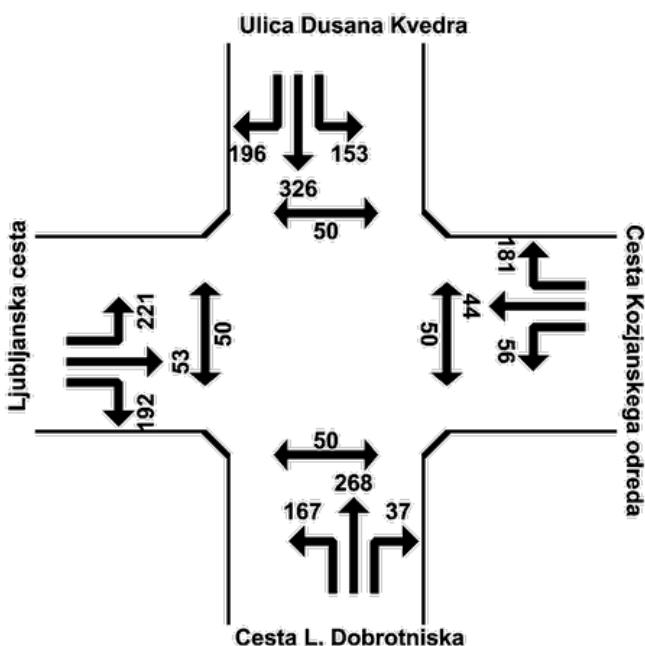
Geometry

Signalised – Actuated isolated



Flows – Input Volumes

Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)

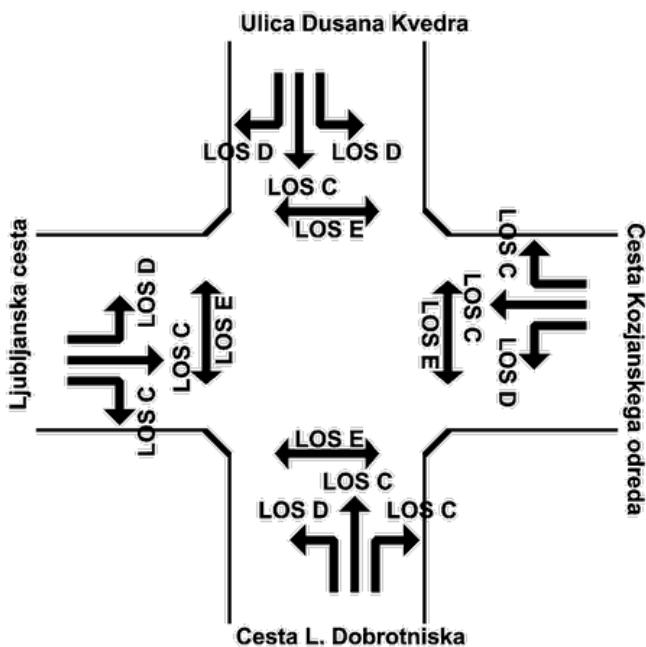


Šentjur, različica 1, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)

Promet leta 2023, popoldanska konica

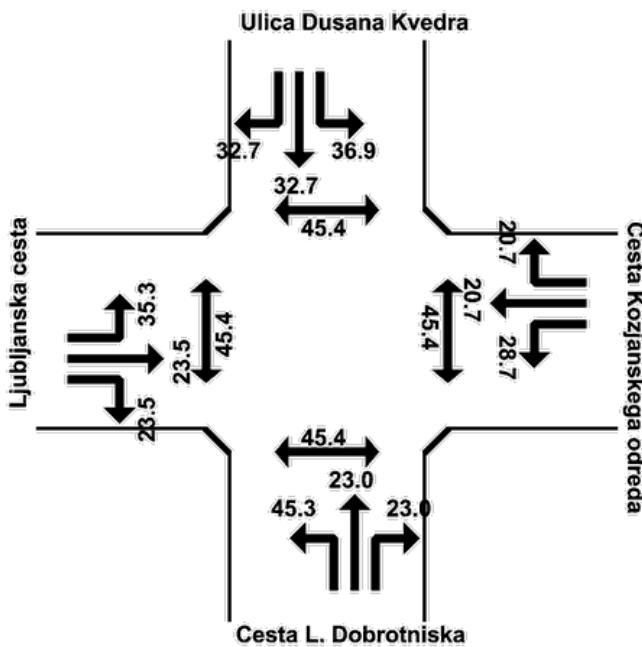
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



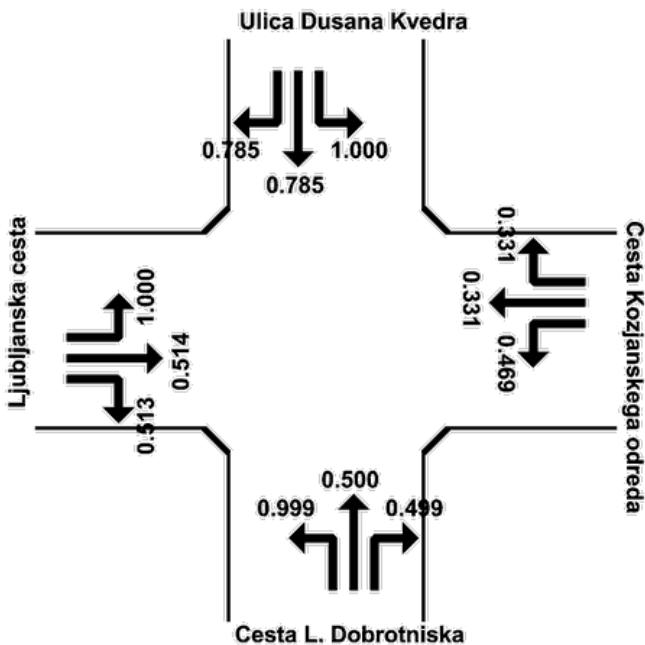
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)

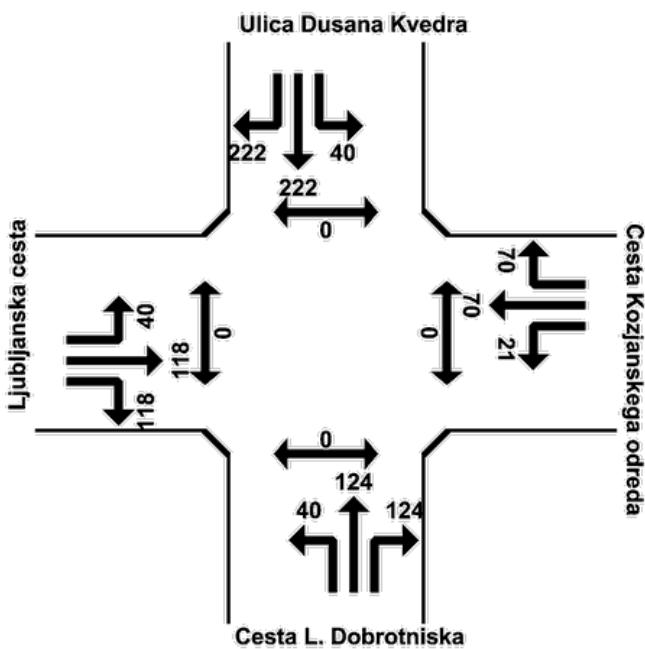


Šentjur, različica 1, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



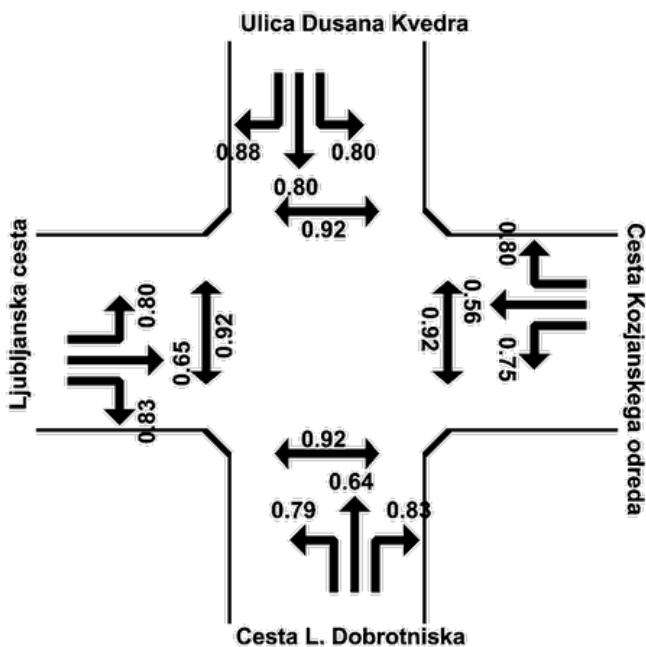
Queue Distance
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, različica 1, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

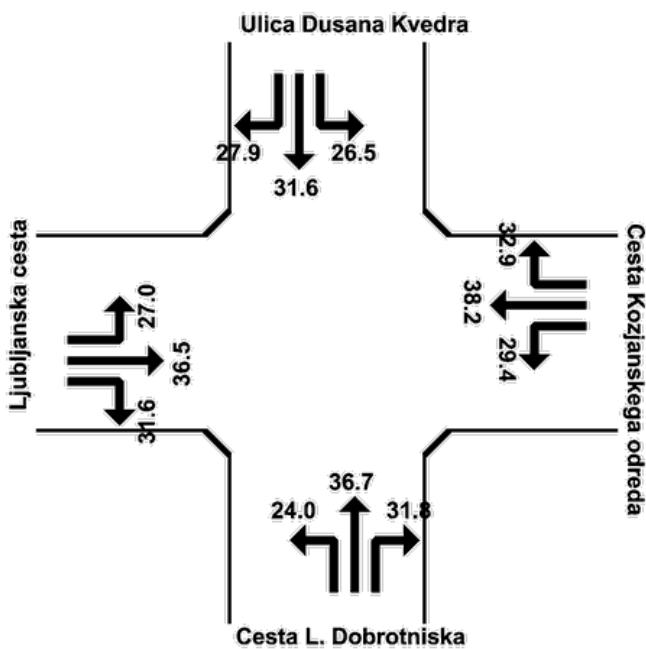
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 1, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)

Promet leta 2023, popoldanska konica

Movement Summary

Signalised - Actuated isolated
Cycle Time = 108 seconds

Vehicle Movements

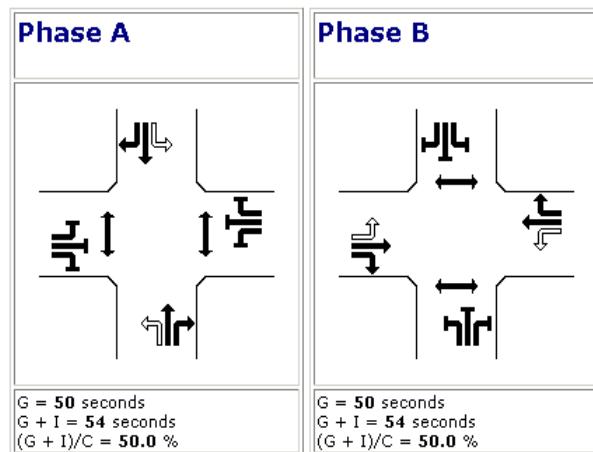
Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
Cesta L. Dobrotniska										
32	L	182	99	0.999	54.3	LOS D	40	0.79	24.0	28
31	T	291	748	0.500	23.0	LOS C	124	0.64	36.7	74
33	R	40	80	0.499	32.1	LOS C	124	0.83	31.8	9
Approach		513	927	1.000	29.8	LOS C	124	0.69	33.0	111
Cesta Kozjanskega odreda										
22	L	61	128	0.469	37.8	LOS D	21	0.75	29.4	15
21	T	48	145	0.331	20.7	LOS C	70	0.56	38.2	9
23	R	197	594	0.331	29.9	LOS C	70	0.80	32.9	44
Approach		305	867	0.469	30.0	LOS C	70	0.75	32.9	67
Ulica Dusana Kvedra										
42	L	166	121	1.000	46.0	LOS D	40	0.80	26.5	32
41	T	354	509	0.785	32.7	LOS C	222	0.80	31.6	92
43	R	213	271	0.785	41.8	LOS D	222	0.88	27.9	54
Approach		734	902	1.000	37.5	LOS D	222	0.83	29.5	179
Ljubljanska cesta										
12	L	240	127	1.000	44.4	LOS D	40	0.80	27.0	33
11	T	58	332	0.514	23.5	LOS C	118	0.65	36.5	35
13	R	209	405	0.513	32.6	LOS C	118	0.83	31.6	48
Approach		506	864	1.000	32.5	LOS C	118	0.76	31.7	116
All Vehicles		2058	3560	1.000	33.2	LOS C	222	0.76	31.3	473

Phasing

C = 108 seconds

Cycle Time Option: Program calculated cycle time

Phase times determined by the program.



C Cycle Time

G Green Time

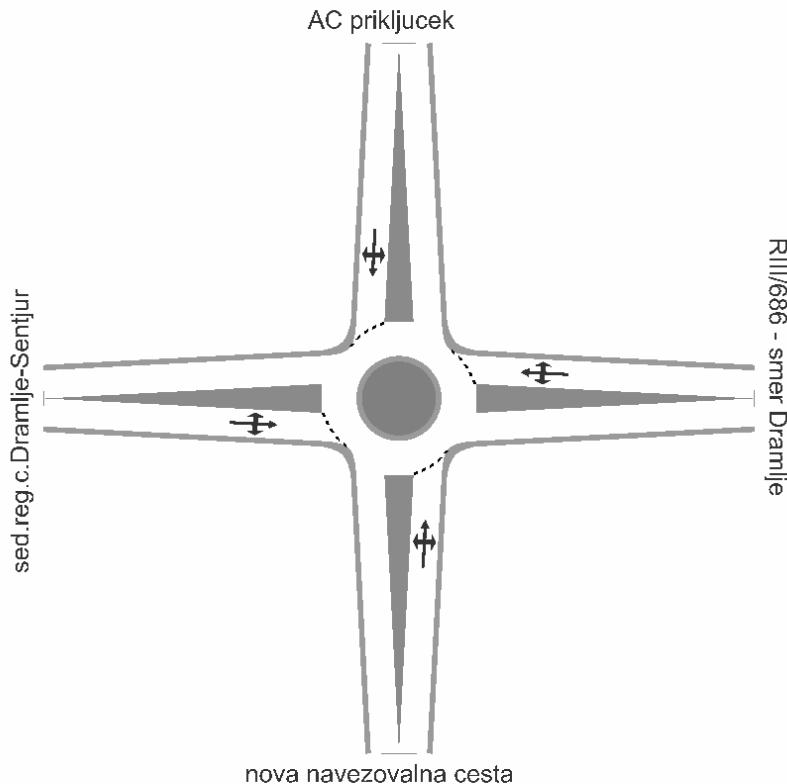
I Intergreen Time (yellow plus all-red)

(G + I)/C Phase time as a percentage of cycle

Šentjur, različica 1, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

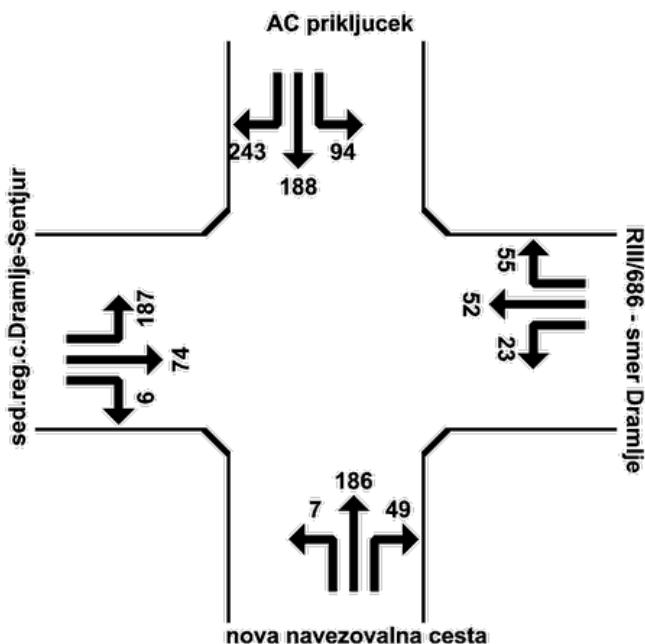
Promet leta 2023, jutranja konica

Geometry Roundabout



Flows – Input Volumes

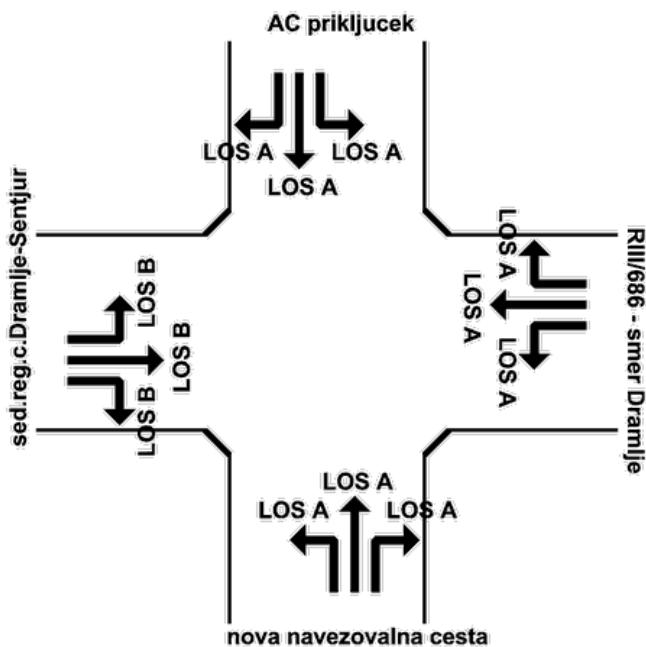
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, različica 1, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)
Promet leta 2023, jutranja konica

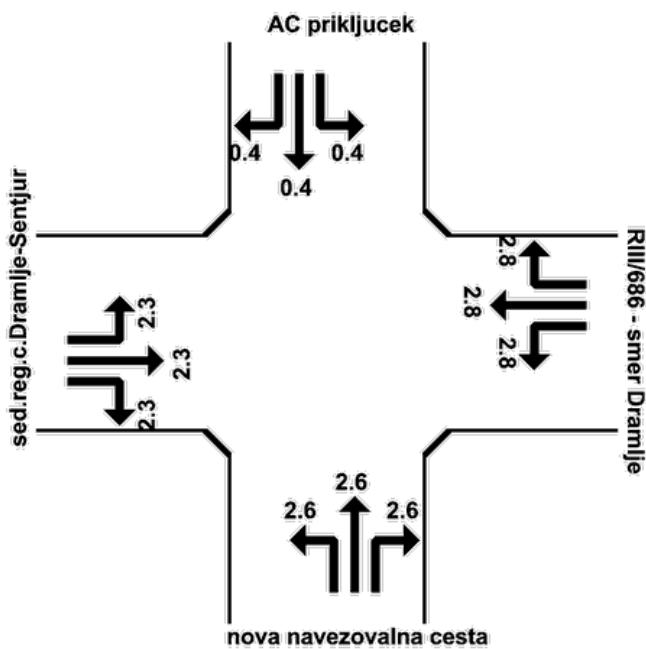
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)

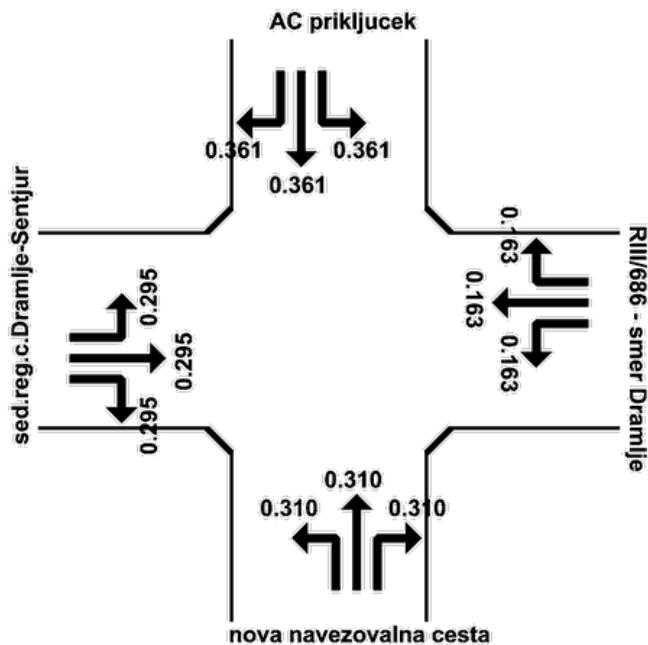


Šentjur, različica 1, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

Promet leta 2023, jutranja konica

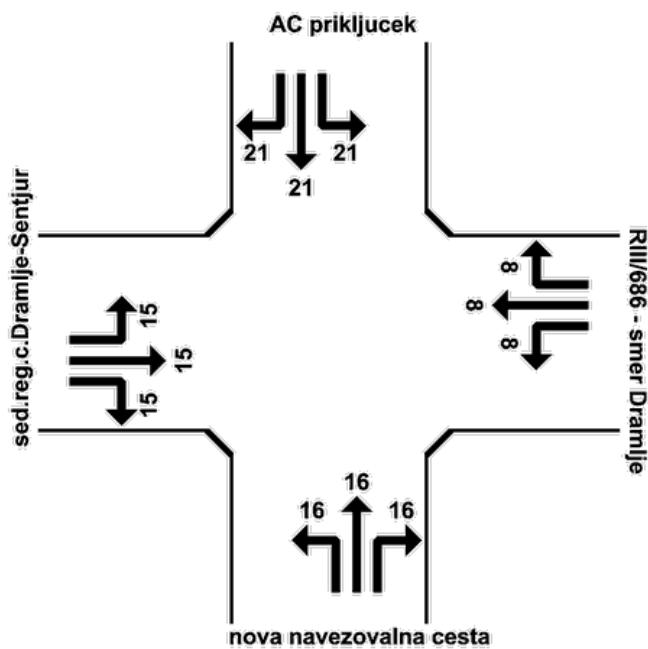
Degree of Saturation

Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)

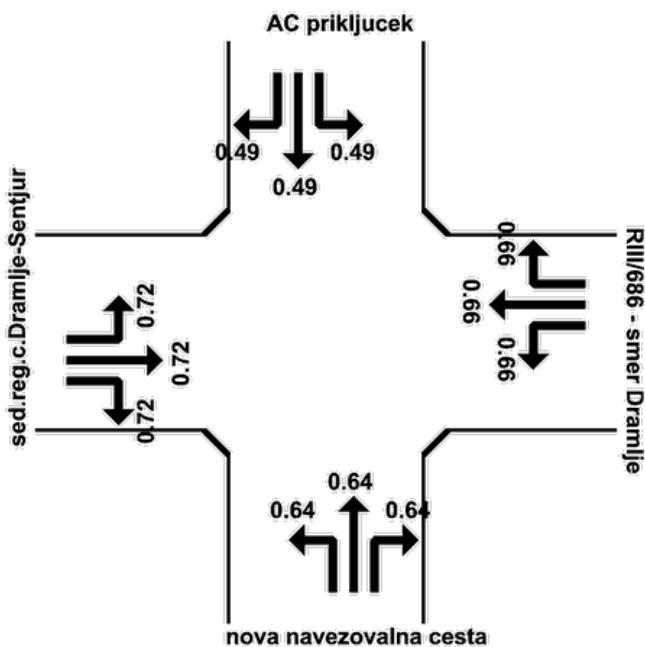


Šentjur, različica 1, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

Promet leta 2023, jutranja konica

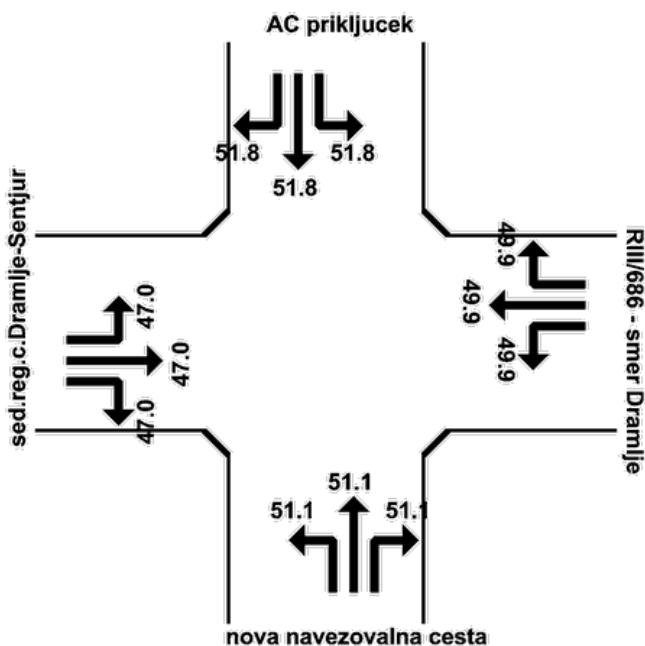
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 1, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

Promet leta 2023, jutranja konica

Movement Summary

Roundabout

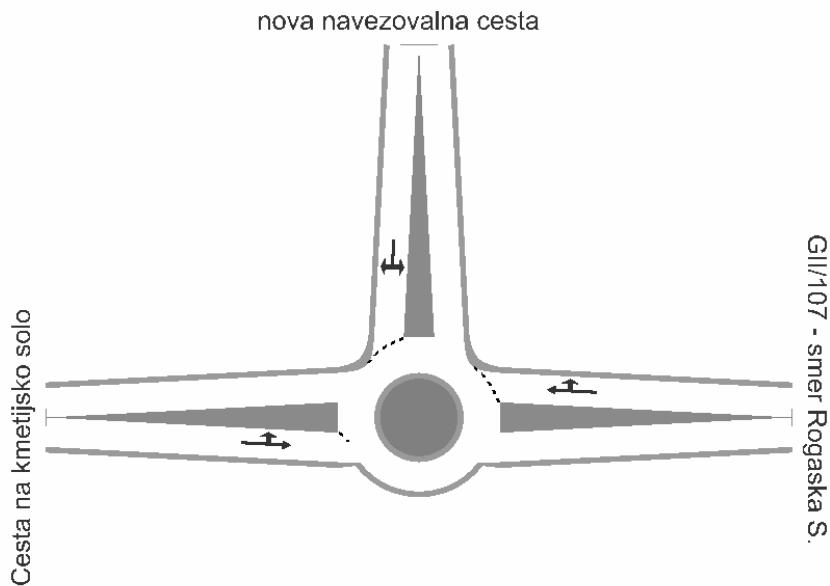
Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
nova navezovalna cesta										
32	L	8	844	0.310	8.3	LOS A	16	0.64	51.1	52
32	T	202	844	0.310	8.3	LOS A	16	0.64	51.1	52
32	R	53	844	0.310	8.3	LOS A	16	0.64	51.1	52
Approach		262	844	0.310	8.3	LOS A	16	0.64	51.1	52
RIII/686 - smer Dramlje										
22	L	25	871	0.163	9.9	LOS A	8	0.66	49.9	26
22	T	57	871	0.163	9.9	LOS A	8	0.66	49.9	26
22	R	60	871	0.163	9.9	LOS A	8	0.66	49.9	26
Approach		142	871	0.163	9.9	LOS A	8	0.66	49.9	26
AC prikljucek										
42	L	102	1586	0.361	7.7	LOS A	21	0.49	51.8	106
42	T	204	1586	0.361	7.7	LOS A	21	0.49	51.8	106
42	R	264	1586	0.361	7.7	LOS A	21	0.49	51.8	106
Approach		572	1586	0.361	7.7	LOS A	21	0.49	51.8	106
sed.reg.c.Dramlje-Sentjur										
12	L	203	982	0.295	13.1	LOS B	15	0.72	47.0	57
12	T	80	982	0.295	13.1	LOS B	15	0.72	47.0	57
12	R	7	982	0.295	13.1	LOS B	15	0.72	47.0	57
Approach		290	982	0.295	13.1	LOS B	15	0.72	47.0	57
All Vehicles		1266	4282	0.361	9.3	LOS A	21	0.59	50.2	241

S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\R1-C-ron-23

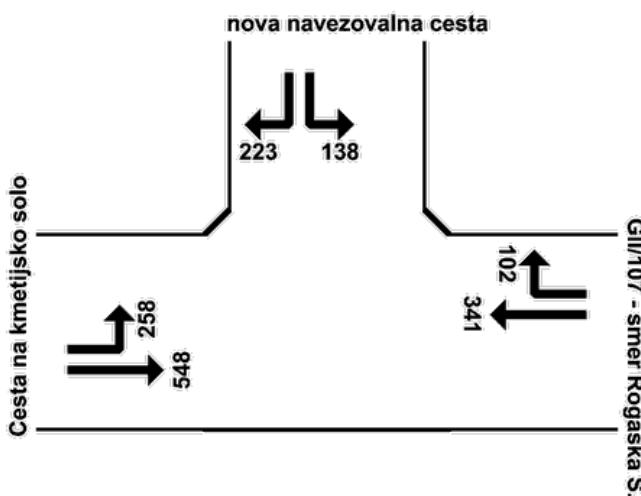
Šentjur, različica 1, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D)
Promet leta 2023, jutranja konica

Geometry
Roundabout



Flows – Input Volumes

Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)

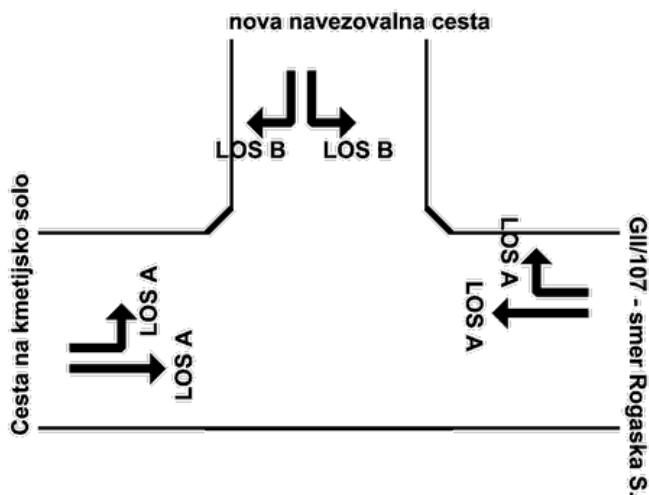


Šentjur, različica 1, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D)

Promet leta 2023, jutranja konica

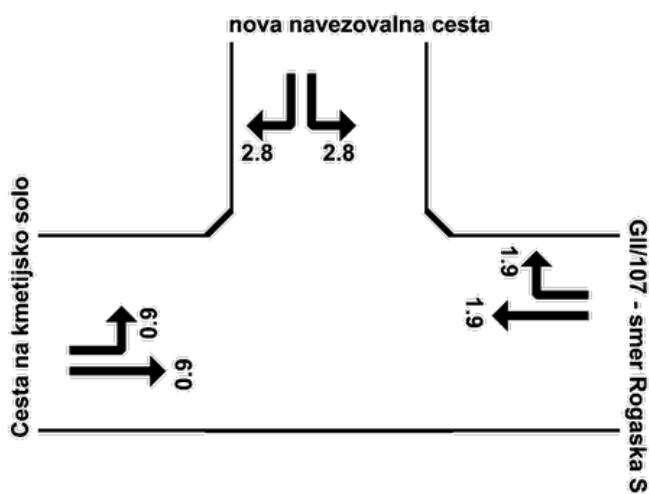
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



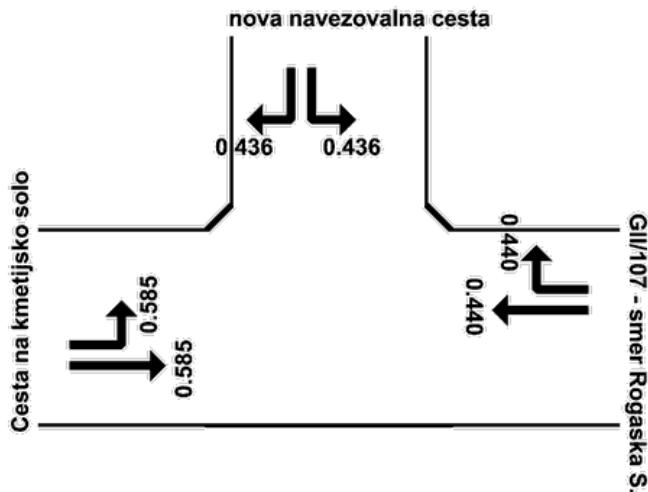
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)



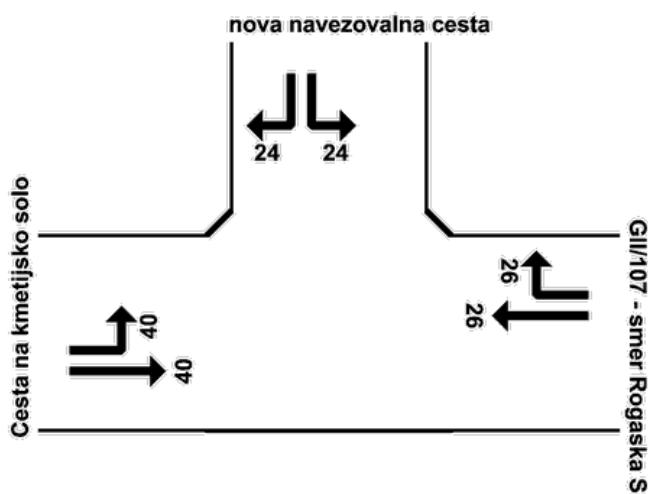
Šentjur, različica 1, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D) Promet leta 2023, jutranja konica

Degree of Saturation Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)

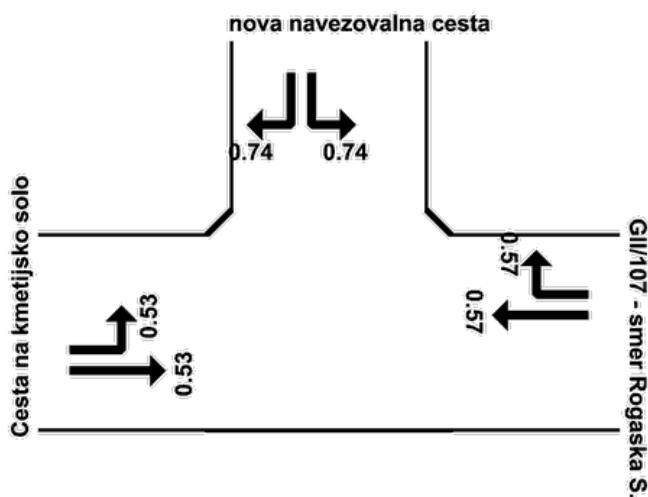


Šentjur, različica 1, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D)

Promet leta 2023, jutranja konica

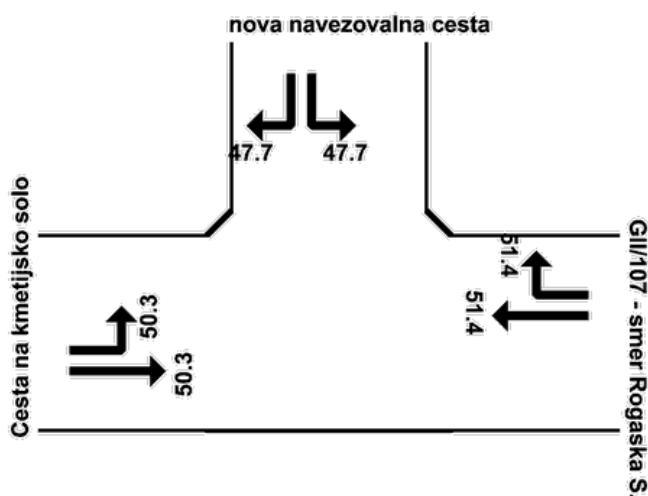
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 1, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D)

Promet leta 2023, jutranja konica

Movement Summary

Roundabout

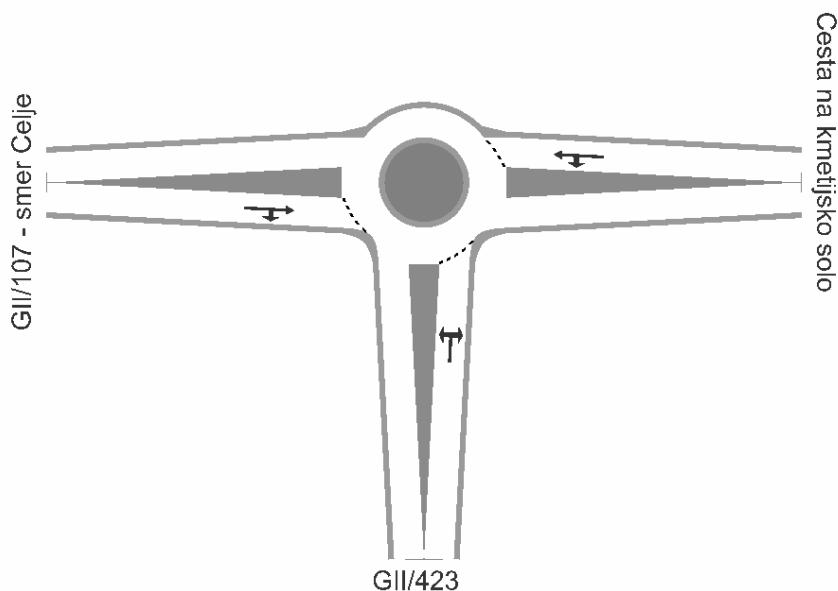
Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
GII/107 - smer Rogaska S.										
22	T	371	1091	0.440	7.2	LOS A	26	0.57	51.4	88
22	R	111	1091	0.440	7.2	LOS A	26	0.57	51.4	88
Approach		480	1091	0.440	7.2	LOS A	26	0.57	51.4	88
nova navezovalna cesta										
42	L	150	900	0.436	12.2	LOS B	24	0.74	47.7	79
42	R	242	900	0.436	12.2	LOS B	24	0.74	47.7	79
Approach		392	900	0.436	24.3	LOS B	24	1.49	47.7	158
Cesta na kmetijsko solo										
12	L	280	1500	0.585	8.5	LOS A	40	0.53	50.3	162
12	T	596	1500	0.585	8.5	LOS A	40	0.53	50.3	162
Approach		877	1500	0.585	8.5	LOS A	40	0.53	50.3	162
All Vehicles		1749	3491	0.585	9.0	LOS A	40	0.59	50.0	329

S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\R1-D-ron-23

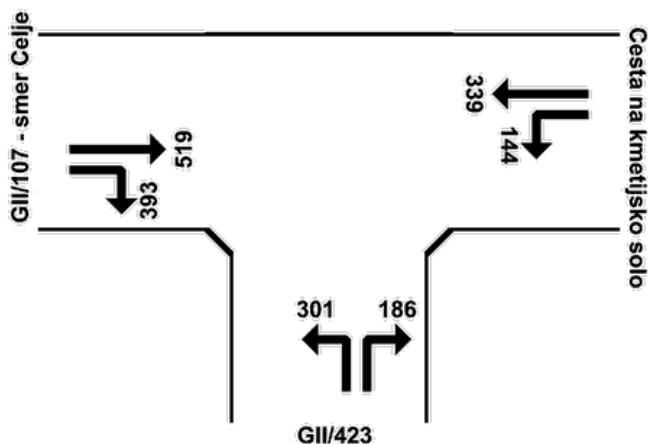
Šentjur, različica 1, krožišče GII/107-RII/423 (E)
Promet leta 2023, jutranja konica

Geometry
Roundabout



Flows – Input Volumes

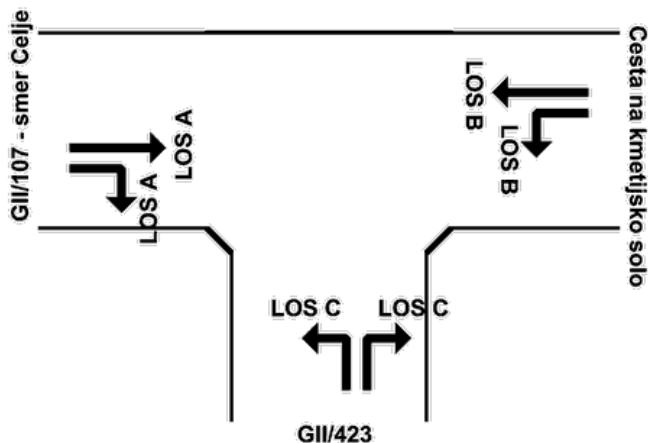
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, različica 1, krožišče GII/107-RII/423 (E)
Promet leta 2023, jutranja konica

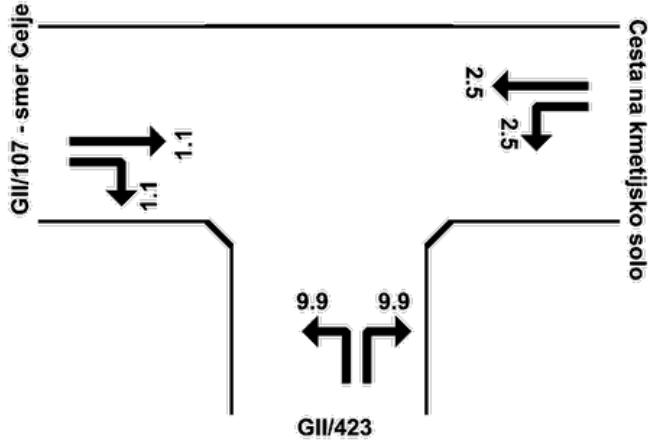
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



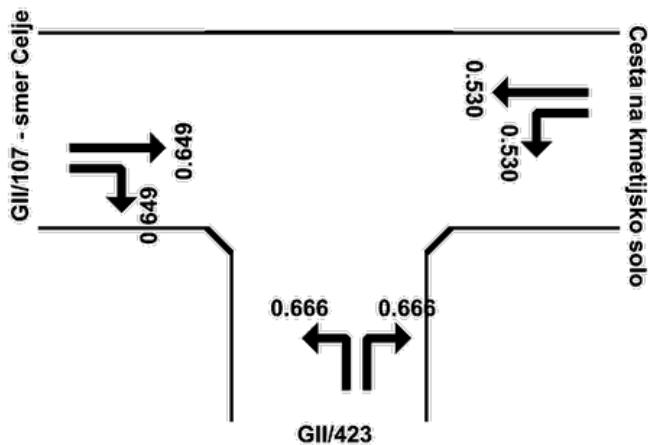
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)



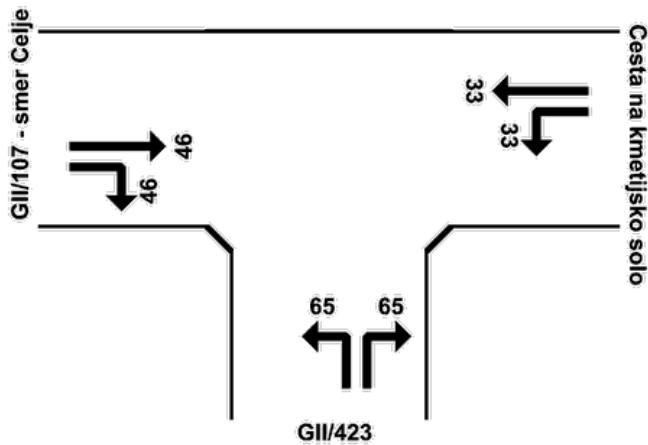
Šentjur, različica 1, krožišče GII/107-RII/423 (E)
Promet leta 2023, jutranja konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

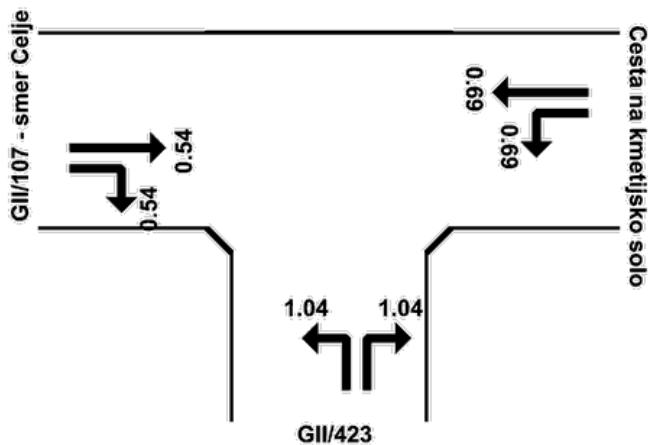
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, različica 1, krožišče GII/107-RII/423 (E)
Promet leta 2023, jutranja konica

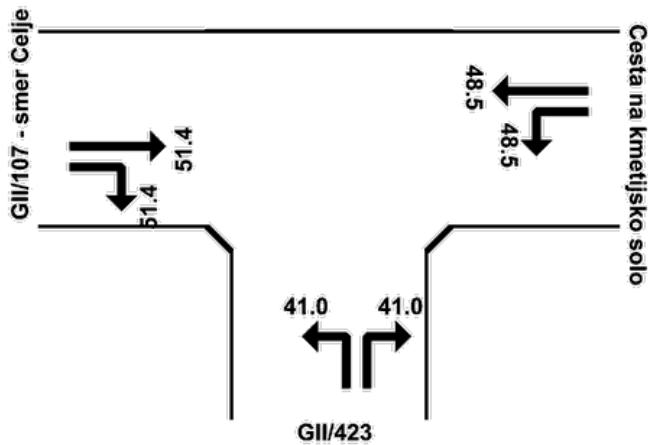
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 1, krožišče GII/107-RII/423 (E)

Promet leta 2023, jutranja konica

Movement Summary

Roundabout

Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
GII/423										
32	L	327	794	0.666	21.0	LOS C	65	1.04	41.0	115
32	R	202	794	0.666	21.0	LOS C	65	1.04	41.0	115
Approach		529	794	0.667	42.0	LOS C	65	2.07	41.0	230
Cesta na kmetijsko solo										
22	L	157	990	0.530	10.5	LOS B	33	0.69	48.5	101
22	T	368	990	0.530	10.5	LOS B	33	0.69	48.5	101
Approach		525	990	0.530	10.5	LOS B	33	0.69	48.5	101
GII/107 - smer Celje										
12	T	564	1527	0.649	7.4	LOS A	46	0.54	51.4	171
12	R	427	1527	0.649	7.4	LOS A	46	0.54	51.4	171
Approach		991	1527	0.649	7.4	LOS A	46	0.54	51.4	171
All Vehicles		2045	3311	0.666	11.7	LOS B	65	0.71	47.5	387

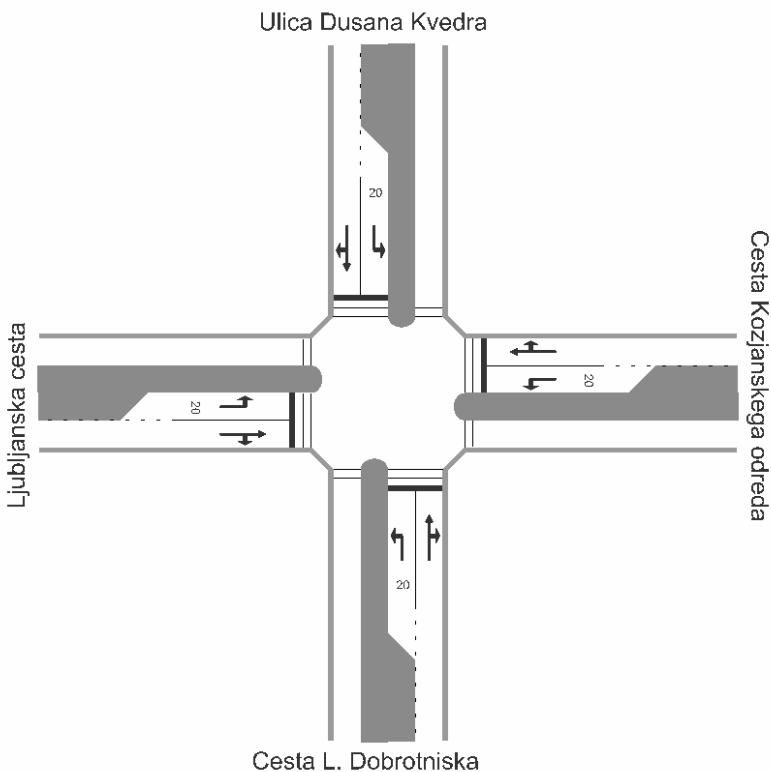
S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\R1-E-ron-23

6.3 Prihodnje cestno omrežje, različica 2

Šentjur, različica 2, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

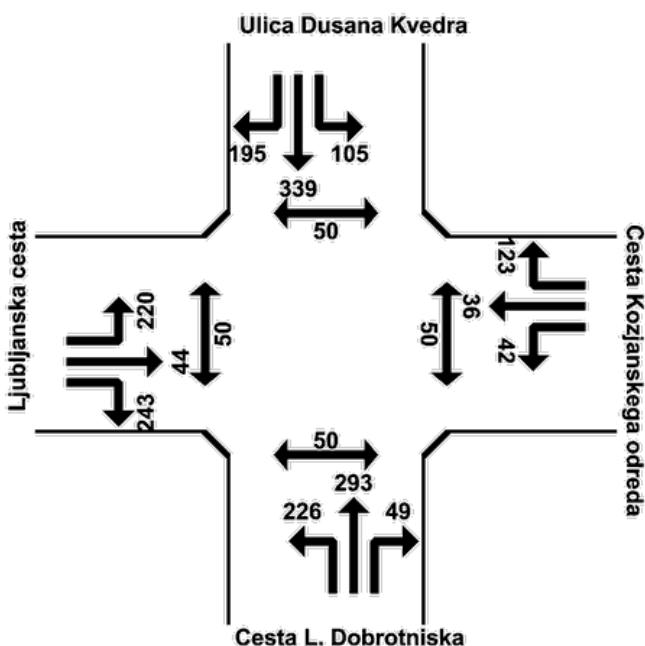
Geometry

Signalised – Actuated isolated



Flows – Input Volumes

Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)

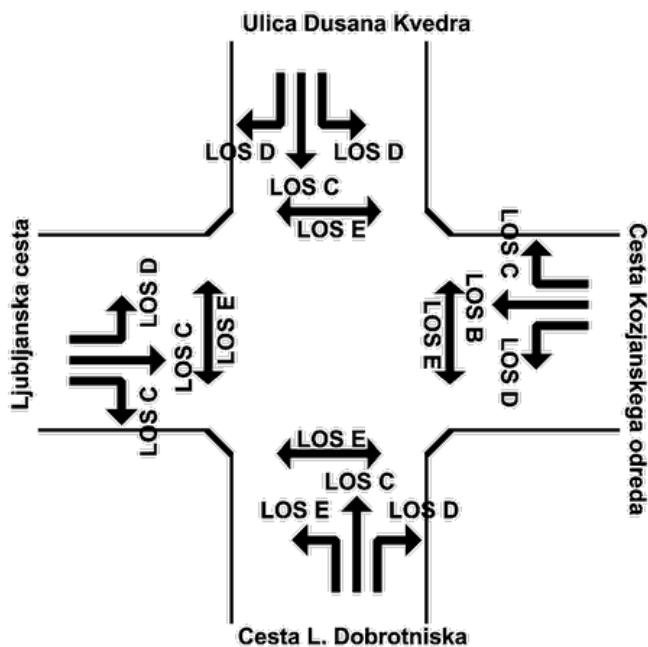


Šentjur, različica 2, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)

Promet leta 2023, popoldanska konica

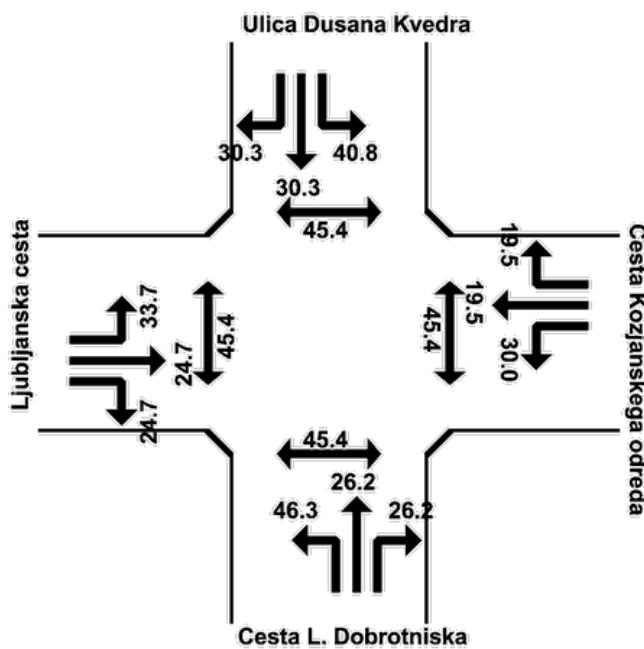
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



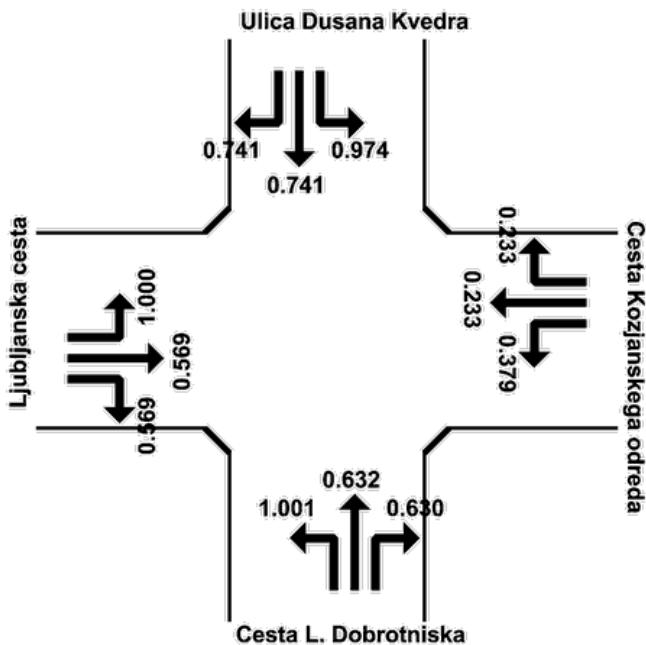
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)

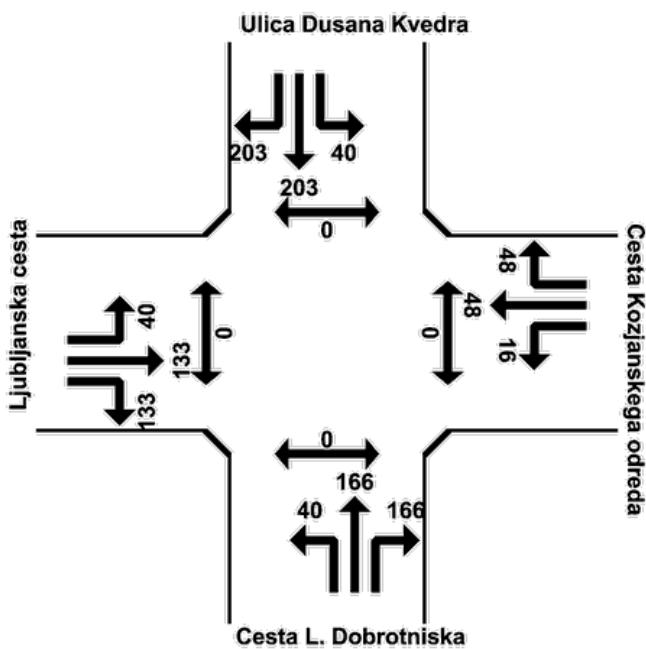


Šentjur, različica 2, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)
Promet leta 2023, popoldanska konica

Degree of Saturation
Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



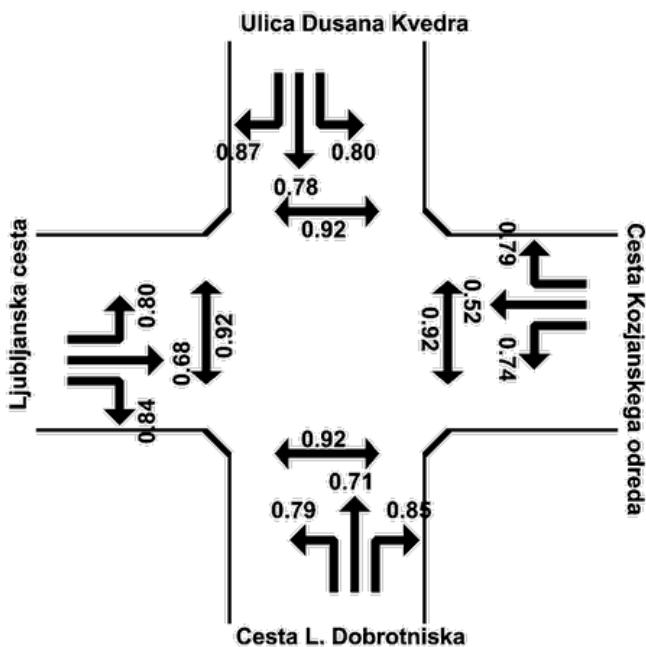
Queue Distance
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, različica 2, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A) Promet leta 2023, popoldanska konica

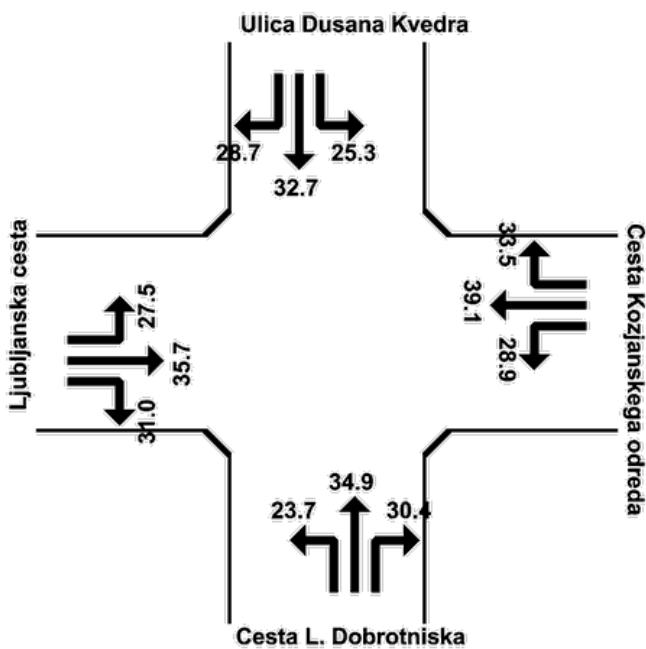
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 2, semafor. kr. Ul. D. Kvedra-Ljubljanska c. (A)

Promet leta 2023, popoldanska konica

Movement Summary

Signalised - Actuated isolated
Cycle Time = 108 seconds

Vehicle Movements

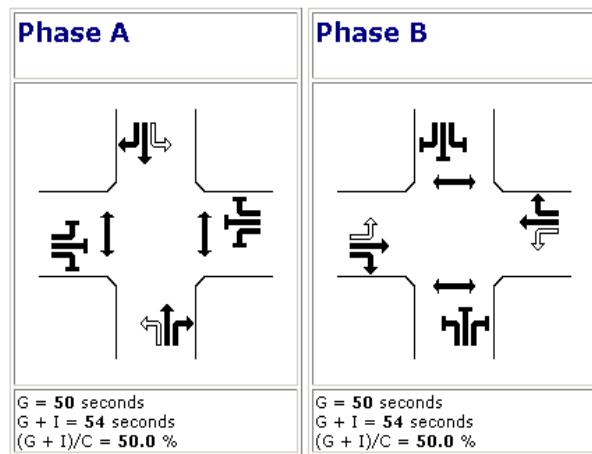
Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
Cesta L. Dobrotniska										
32	L	246	98	1.001	55.3	LOS E	40	0.79	23.7	28
31	T	318	738	0.632	26.2	LOS C	166	0.71	34.9	97
33	R	53	86	0.630	35.2	LOS D	166	0.85	30.4	13
Approach		618	921	1.000	31.6	LOS C	166	0.74	32.1	137
Cesta Kozjanskega odreda										
22	L	46	121	0.379	39.1	LOS D	16	0.74	28.9	11
21	T	39	172	0.233	19.5	LOS B	48	0.52	39.1	8
23	R	134	571	0.233	28.6	LOS C	48	0.79	33.5	29
Approach		219	864	0.379	29.2	LOS C	48	0.73	33.3	48
Ulica Dusana Kvedra										
42	L	114	117	0.974	49.9	LOS D	40	0.80	25.3	31
41	T	368	497	0.741	30.3	LOS C	203	0.78	32.7	82
43	R	212	286	0.741	39.5	LOS D	203	0.87	28.7	53
Approach		694	900	0.974	36.3	LOS D	203	0.81	30.0	167
Ljubljanska cesta										
12	L	239	134	1.000	42.9	LOS D	40	0.80	27.5	35
11	T	48	267	0.569	24.7	LOS C	133	0.68	35.7	31
13	R	264	464	0.569	33.9	LOS C	133	0.84	31.0	62
Approach		550	865	1.000	33.5	LOS C	133	0.79	31.2	128
All Vehicles		2081	3550	1.001	33.4	LOS C	203	0.77	31.2	480

Phasing

C = 108 seconds

Cycle Time Option: Program calculated cycle time

Phase times determined by the program.



C Cycle Time

G Green Time

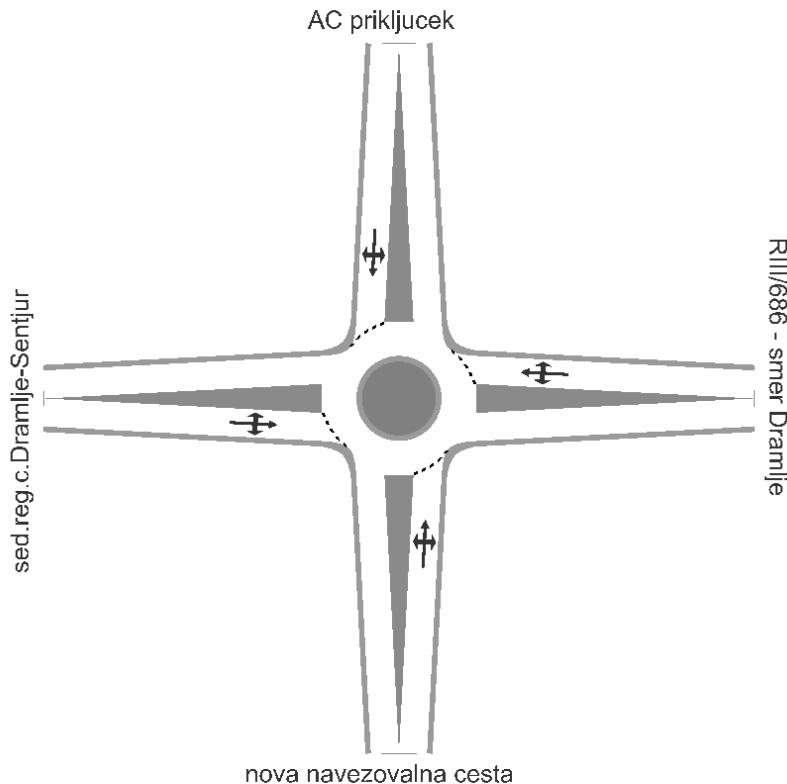
I Intergreen Time (yellow plus all-red)

(G + I)/C Phase time as a percentage of cycle

Šentjur, različica 2, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

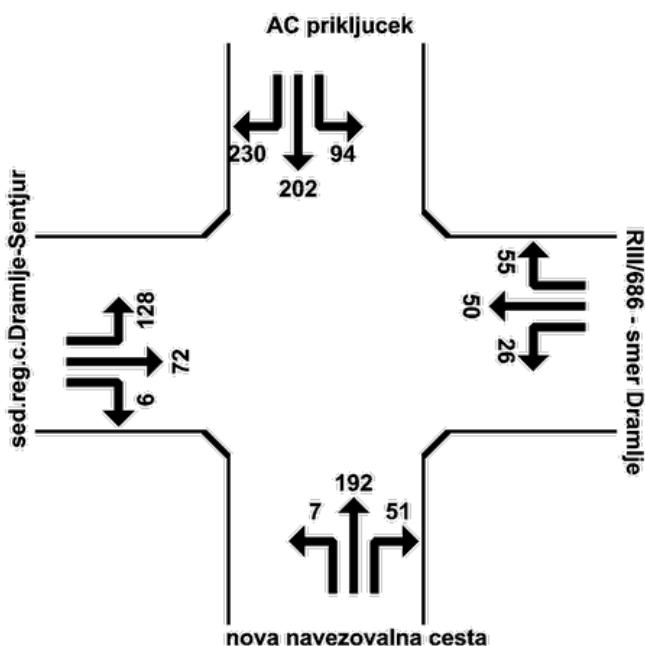
Promet leta 2023, jutranja konica

Geometry Roundabout



Flows – Input Volumes

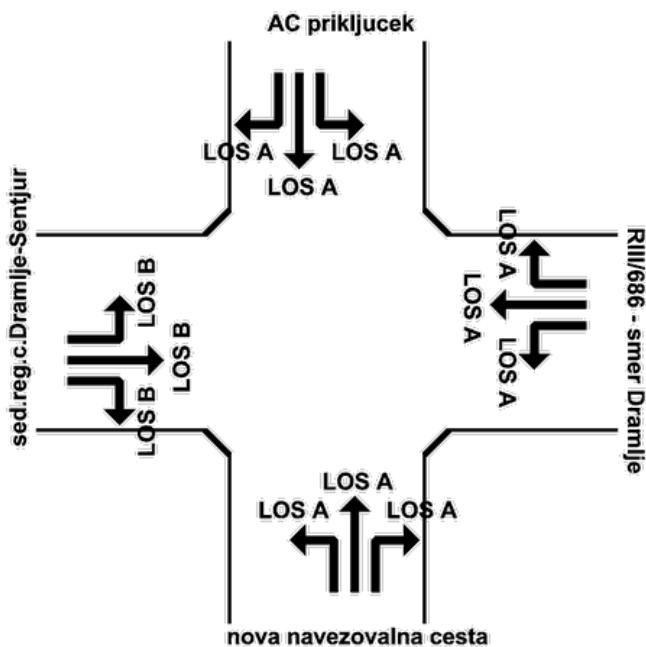
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, različica 2, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)
Promet leta 2023, jutranja konica

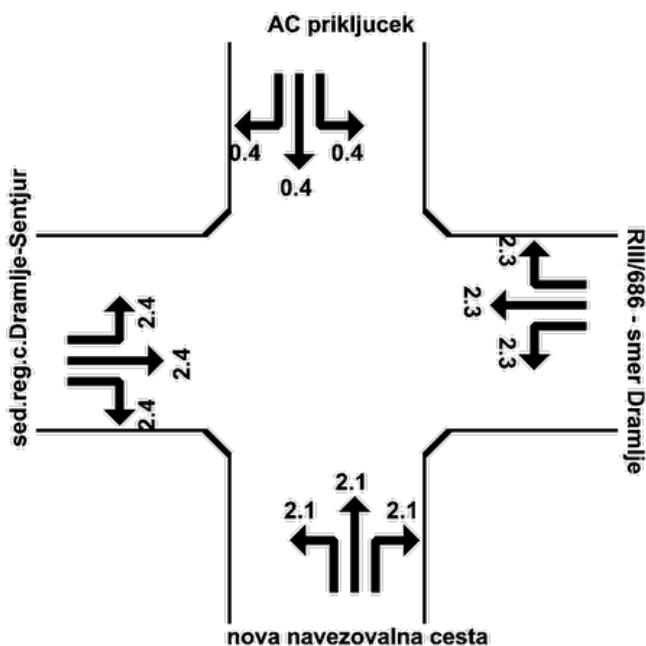
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)

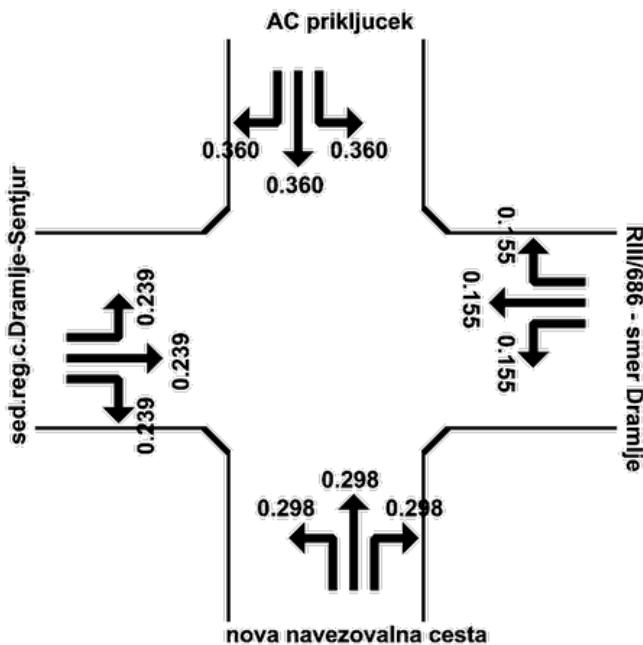


Šentjur, različica 2, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

Promet leta 2023, jutranja konica

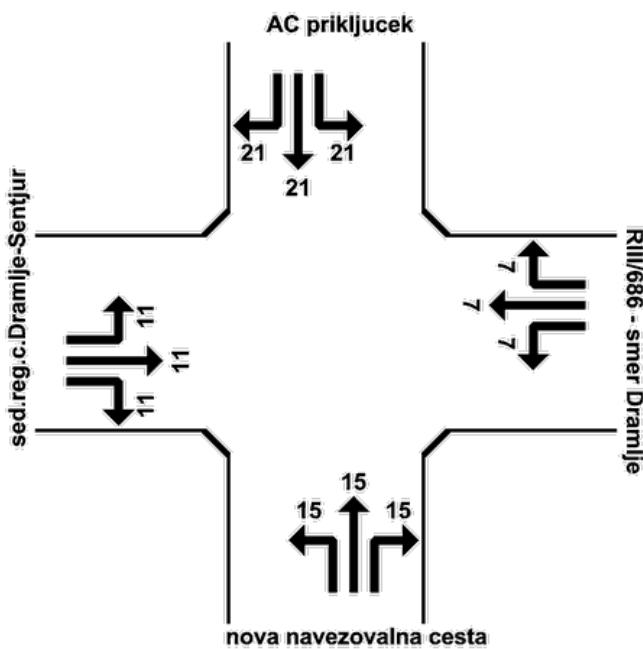
Degree of Saturation

Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

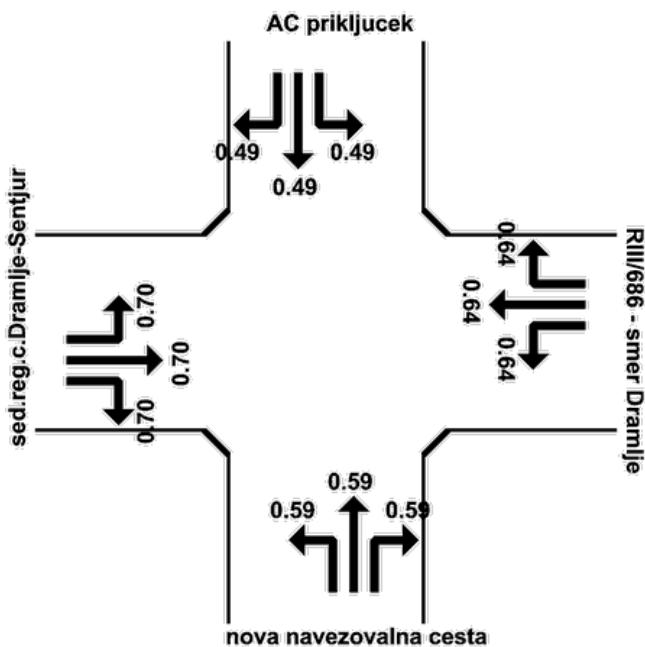
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, različica 2, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C) Promet leta 2023, jutranja konica

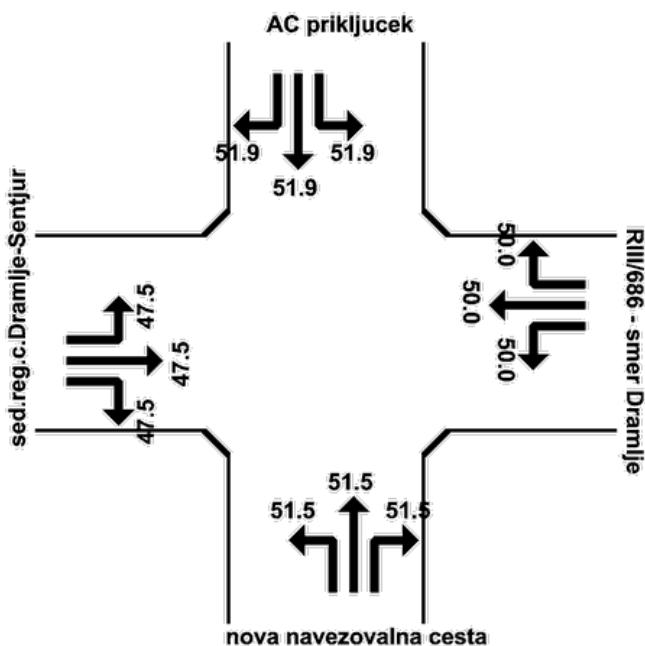
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 2, krožišče avtocestni priključek-RIII/686 (C)

Promet leta 2023, jutranja konica

Movement Summary

Roundabout

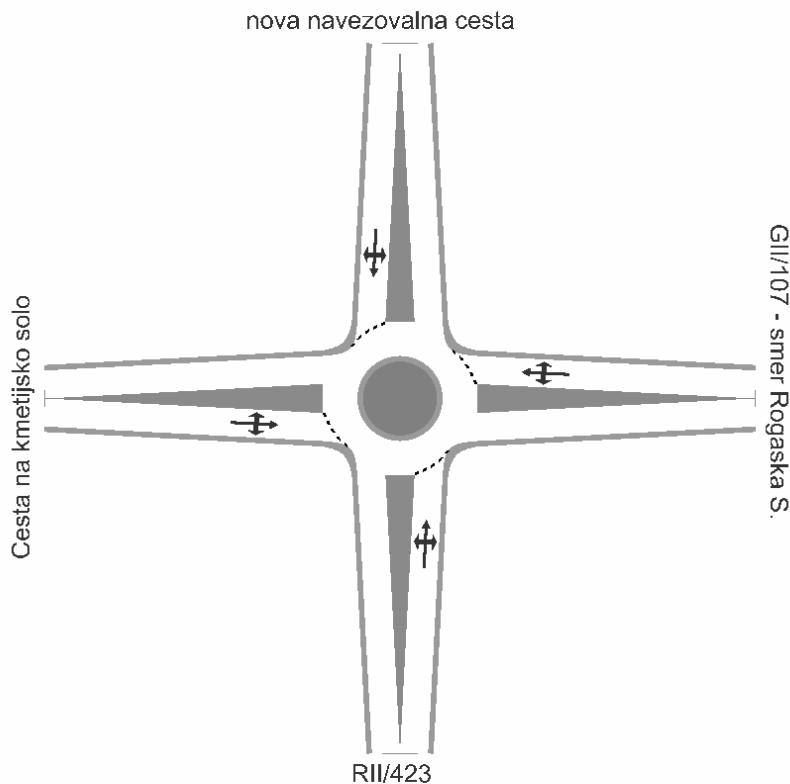
Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
nova navezovalna cesta										
32	L	8	913	0.298	7.7	LOS A	15	0.59	51.5	53
32	T	209	913	0.298	7.7	LOS A	15	0.59	51.5	53
32	R	55	913	0.298	7.7	LOS A	15	0.59	51.5	53
Approach		272	913	0.298	7.7	LOS A	15	0.59	51.5	53
RIII/686 - smer Dramlje										
22	L	28	916	0.155	9.6	LOS A	7	0.64	50.0	26
22	T	54	916	0.155	9.6	LOS A	7	0.64	50.0	26
22	R	60	916	0.155	9.6	LOS A	7	0.64	50.0	26
Approach		142	916	0.155	9.6	LOS A	7	0.64	50.0	26
AC prikljucek										
42	L	102	1589	0.360	7.7	LOS A	21	0.49	51.9	106
42	T	220	1589	0.360	7.7	LOS A	21	0.49	51.9	106
42	R	250	1589	0.360	7.7	LOS A	21	0.49	51.9	106
Approach		572	1589	0.360	7.7	LOS A	21	0.49	51.9	106
sed.reg.c.Dramlje-Sentjur										
12	L	139	942	0.239	12.6	LOS B	11	0.70	47.5	44
12	T	78	942	0.239	12.6	LOS B	11	0.70	47.5	44
12	R	7	942	0.239	12.6	LOS B	11	0.70	47.5	44
Approach		225	942	0.239	12.6	LOS B	11	0.70	47.5	44
All Vehicles		1211	4359	0.360	8.8	LOS A	21	0.57	50.7	229

S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\R2-C-ron-23

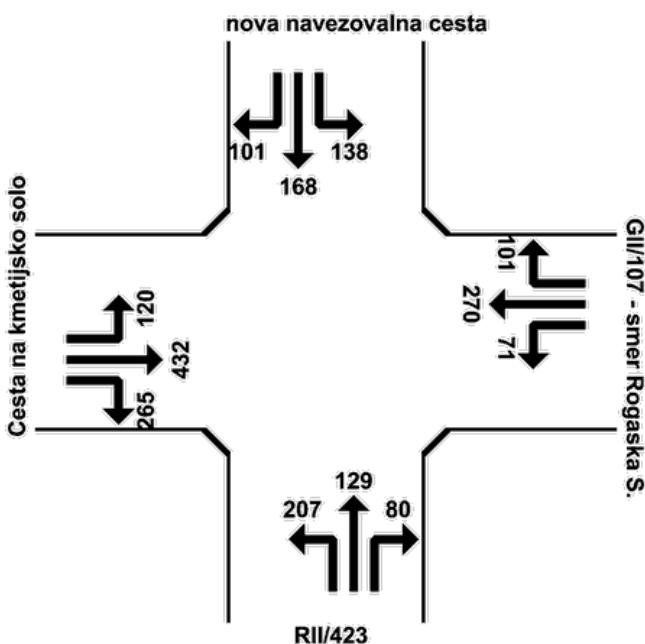
Šentjur, različica 2, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D) Promet leta 2023, jutranja konica

Geometry Roundabout



Flows – Input Volumes

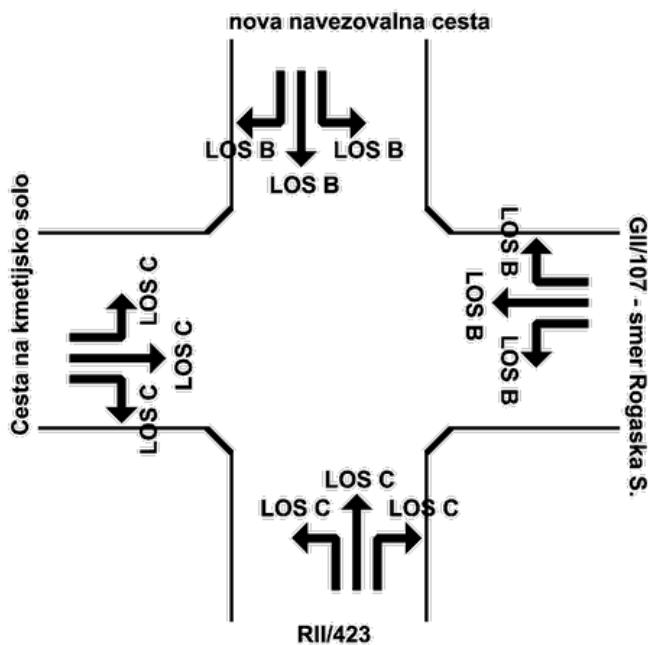
Total flow rates as given by the user (veh/60 min or ped/60 min)



Šentjur, različica 2, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D) Promet leta 2023, jutranja konica

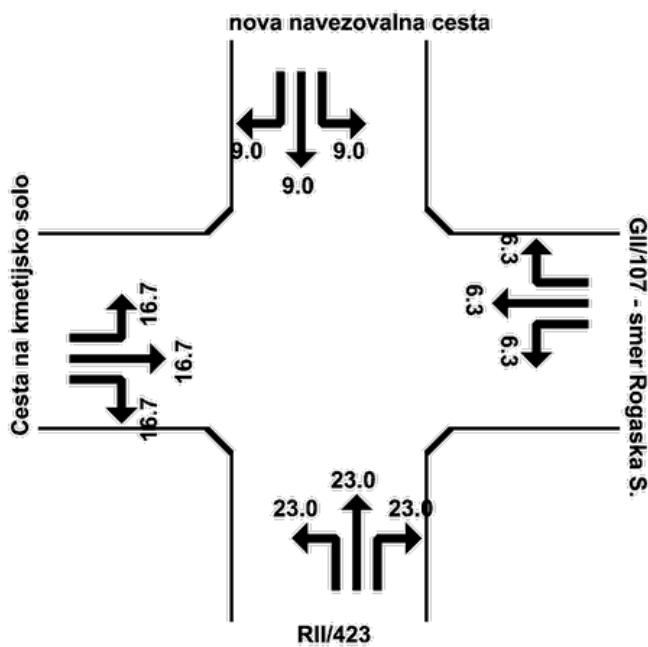
Level of Service

Based on Delay (HCM method)



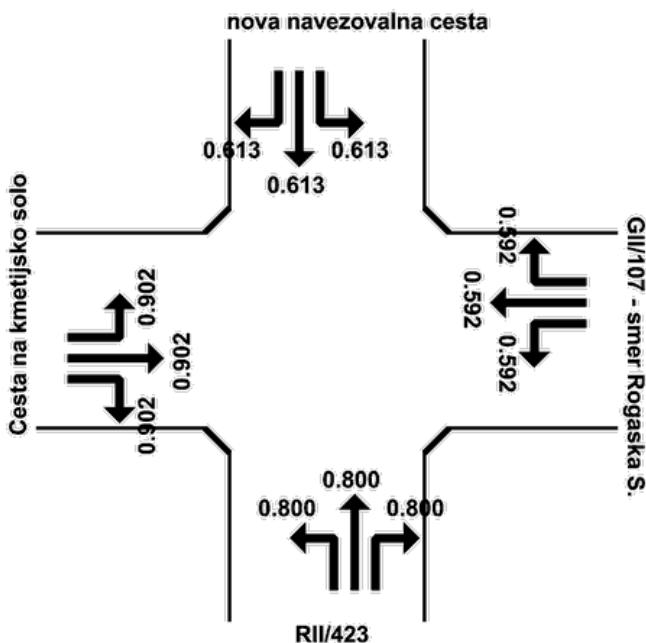
Stop-line Delay (Average)

Average stop-line delay per vehicle, or pedestrian delay (seconds)



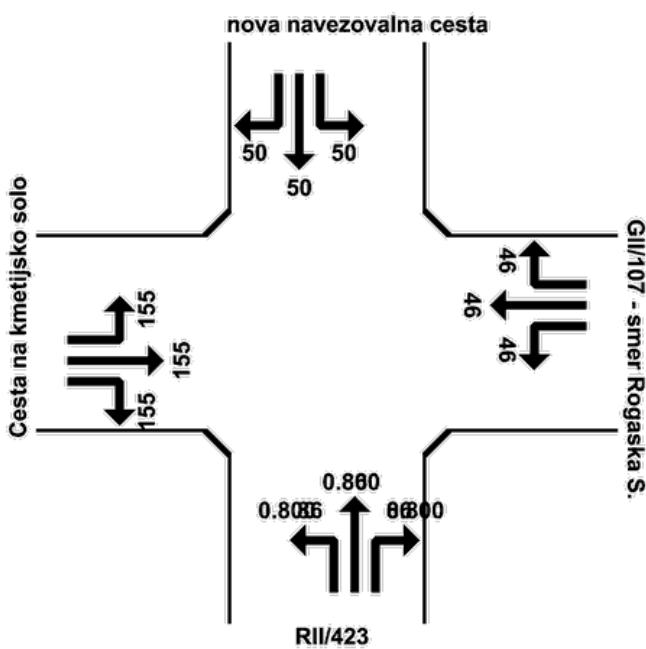
Šentjur, različica 2, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D) Promet leta 2023, jutranja konica

Degree of Saturation Demand Volume / Capacity (v/c) ratio



Queue Distance

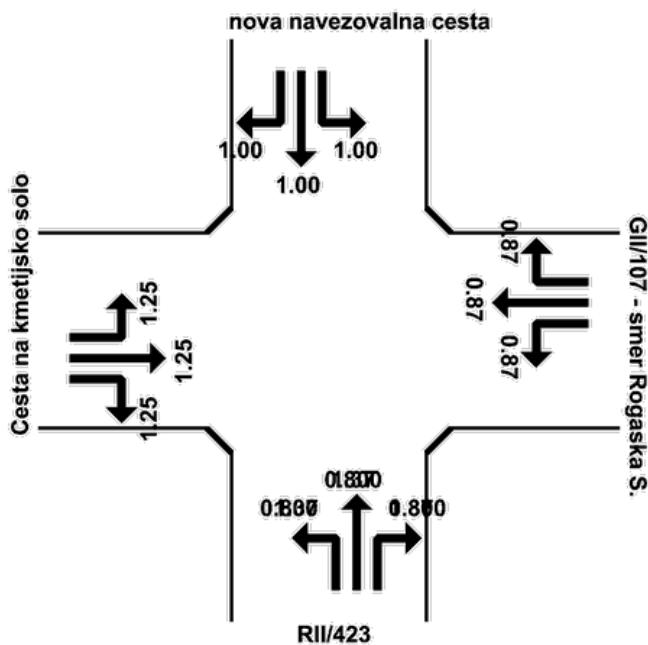
Largest 95% Back of Queue for any lane used by movement or pedestrian queue (metres)



Šentjur, različica 2, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D) Promet leta 2023, jutranja konica

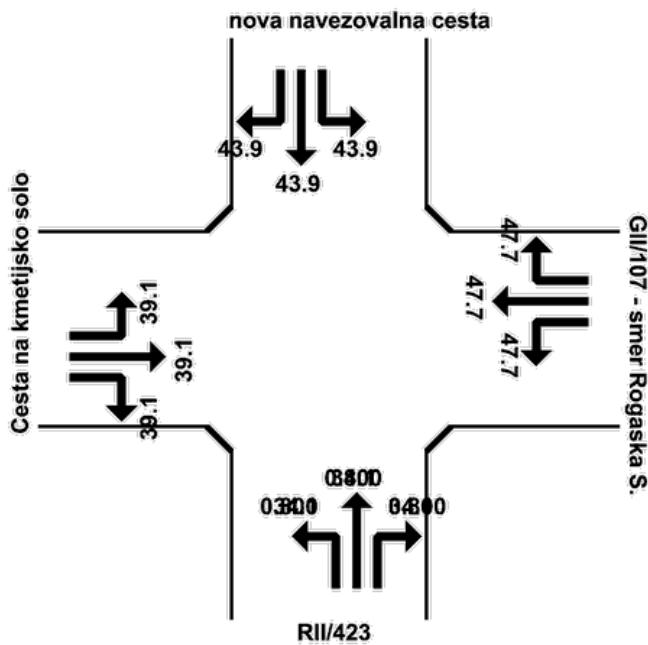
Effective Stop Rate

Number of stops per vehicle or pedestrian (effective rate based on major stops)



Travel Speed (Vehicles)

Average travel speed including all delay effects (km/h)



Šentjur, različica 2, krožišče nova navezovalna c.-GII/107 (D)

Promet leta 2023, jutranja konica

Movement Summary

Roundabout

Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
RII/423										
32	L	225	565	0.800	32.4	LOS C	86	1.37	34.1	115
32	T	140	565	0.800	32.4	LOS C	86	1.37	34.1	115
32	R	87	565	0.800	32.4	LOS C	86	1.37	34.1	115
Approach		452	565	0.800	32.4	LOS C	86	1.37	34.1	115
GII/107 - smer Rogaska S.										
22	L	77	811	0.592	12.9	LOS B	46	0.87	47.7	95
22	T	293	811	0.592	12.9	LOS B	46	0.87	47.7	95
22	R	110	811	0.592	12.9	LOS B	46	0.87	47.7	95
Approach		480	811	0.592	12.9	LOS B	46	0.87	47.7	95
nova navezovalna cesta										
42	L	150	723	0.613	17.2	LOS B	50	1.00	43.9	95
42	T	183	723	0.613	17.2	LOS B	50	1.00	43.9	95
42	R	110	723	0.613	17.2	LOS B	50	1.00	43.9	95
Approach		443	723	0.613	17.2	LOS B	50	1.00	43.9	95
Cesta na kmetijsko solo										
12	L	130	985	0.902	23.3	LOS C	155	1.25	39.1	200
12	T	470	985	0.902	23.3	LOS C	155	1.25	39.1	200
12	R	288	985	0.902	23.3	LOS C	155	1.25	39.1	200
Approach		888	985	0.901	23.3	LOS C	155	1.25	39.1	200
All Vehicles		2263	3085	0.902	21.7	LOS C	155	1.14	40.3	505

S:\Projekti Promet\1036-Šentjur\Matija\aaSIDRA2\R2-D-ron-23

7. Emisije hrupa

**Preglednica 7: Emisije hrupa v dnevnem in nočnem času za izbrane odseke,
sedanje cestno omrežje, leto 2023**

številka odseka	PLDP [vozil/dan]	hitrost (izh.) [kmh]	delež težkih vozil [%]		urni promet [vozil/h]		emisija hrupa [dB]	
			dan	noč	dan	noč	dan	noč
1079	12323	70	8	11	678	185	65,58	60,80
1080	22327	70	8	12	1228	335	68,16	63,63
1081	14306	90	11	17	787	214	68,47	63,79
1536	11293	70	8	12	621	170	65,20	60,69
1546	11429	80	8	13	628	171	66,21	61,62
1805	12071	50	9	12	663	181	63,33	58,90
1806	10055	80	13	20	553	150	66,71	62,60
2471	17281	60	8	12	950	259	66,01	61,27
3042	16436	80	9	13	904	247	67,80	63,44
3043	17063	50	8	11	939	256	64,85	60,13
3044	19615	50	7	11	1079	295	65,09	60,75
3045	20619	50	7	11	1134	309	65,31	60,95
3046	11122	50	8	13	612	167	62,99	58,80
3047	15626	70	8	12	859	234	66,28	61,82
3050	5060	50	7	11	279	76	59,21	54,57
3058	12323	70	8	11	678	185	65,58	60,80
3063	9402	50	5	8	517	141	61,07	56,25
3068	17264	50	8	12	950	259	64,90	60,45
3076	20286	50	7	10	1115	304	64,84	60,59
3078	15626	70	8	12	859	234	66,28	61,82
3084	17264	80	8	12	950	259	68,01	63,42
3088	11122	50	8	13	612	167	62,99	58,80
3089	5403	50	9	13	297	81	59,85	55,41
3091	20659	50	7	10	1136	310	65,31	60,68
3094	13231	90	11	17	728	199	68,13	63,64
3096	9240	70	9	14	508	139	64,63	60,28
3129	12754	90	12	18	701	191	67,97	63,46
3131	11013	80	8	13	606	165	66,06	61,69
3133	9622	70	9	13	529	144	64,81	60,20
3153	9968	80	13	19	549	149	66,68	62,41
3182	11013	80	8	13	606	165	66,06	61,69

**Preglednica 8: Emisije hrupa v dnevnem in nočnem času za izbrane odseke,
prihodnje cestno omrežje - R1, leto 2023**

številka odseka	PLDP [vozil/dan]	hitrost (izh.) [kmh]	delež težkih vozil [%] dan	delež težkih vozil [%] noč	urni promet [vozil/h] dan	urni promet [vozil/h] noč	emisija hrupa [dB] dan	emisija hrupa [dB] noč
1079	13241	70	8	11	728	199	65,56	61,12
1080	18217	70	7	10	1002	273	66,59	62,22
1081	18079	90	7	10	994	271	68,52	63,62
1536	11293	70	8	12	621	170	65,20	60,69
1805	6913	50	3	5	380	104	58,71	54,10
1806	5750	80	8	12	317	86	63,24	58,39
2471	18126	60	8	12	997	272	66,22	61,75
3042	9868	80	5	8	543	148	64,58	59,94
3043	11274	50	4	7	620	169	61,38	57,04
3044	13298	50	4	6	731	200	61,55	57,38
3045	14376	50	5	6	791	216	62,91	57,71
3046	5863	50	3	4	323	88	58,00	52,90
3047	16603	70	8	12	913	249	66,54	62,34
3050	4939	50	6	9	272	74	58,71	54,14
3058	13241	70	8	11	728	199	65,56	61,12
3063	9251	50	4	7	509	139	60,52	56,19
3068	10466	50	5	7	576	157	61,54	56,72
3076	13969	50	4	6	769	209	62,31	57,13
3078	16603	70	8	12	913	249	66,54	62,34
3084	10466	60	5	7	576	157	62,69	57,84
3088	5863	50	3	4	323	88	58,00	52,90
3089	5290	50	8	11	291	80	59,40	55,08
3091	14342	50	4	6	789	215	62,42	57,69
3094	11837	40	4	6	651	178	61,68	57,34
3096	9240	70	9	14	508	139	64,63	60,28
3129	14436	90	10	15	794	217	68,05	63,67
3133	9622	70	9	13	529	144	64,81	60,20
3153	5415	80	8	12	298	81	62,98	58,37
3168	14436	90	10	15	794	217	68,05	63,67
3189	4553	90	18	26	250	68	64,79	60,27
3190	7438	90	13	19	409	112	66,04	61,47
3191	7326	90	13	20	403	110	65,98	61,54
3192	7326	90	13	20	403	110	65,98	61,54
3193	7408	90	13	19	407	111	66,02	61,43
3203	8669	40	6	8	477	130	61,62	57,19
3204	8479	40	6	8	466	127	61,79	57,29
3210	12409	80	8	12	682	186	66,57	61,74
3212	8713	90	5	8	479	131	66,32	61,65
3213	11185	40	4	6	615	168	61,44	57,62
3214	12086	40	4	6	665	181	61,77	57,69
3215	11778	40	4	6	648	177	62,02	57,32
3216	14665	90	10	14	806	220	68,35	63,54
3217	12409	80	8	12	682	186	66,57	61,74

**Preglednica 9: Emisije hrupa v dnevnem in nočnem času za izbrane odseke,
prihodnje cestno omrežje - R2, leto 2023**

številka odseka	PLDP [vozil/dan]	hitrost (izh.) [kmh]	delež težkih vozil [%] dan	delež težkih vozil [%] noč	urni promet [vozil/h] dan	urni promet [vozil/h] noč	emisija hrupa [dB] dan	emisija hrupa [dB] noč
1079	12222	70	8	12	672	183	65,54	61,01
1080	15825	70	8	11	871	237	66,34	61,61
1081	15643	90	8	11	860	234	68,15	63,20
1536	2651	70	3	5	146	40	56,39	52,21
1805	5572	50	4	6	307	84	57,78	53,18
1806	5517	80	8	12	303	83	62,74	58,48
2471	18048	60	8	12	993	271	65,85	61,73
3042	9149	80	5	8	503	137	64,25	59,60
3043	10449	50	4	6	575	156	61,05	56,30
3044	12453	50	3	6	685	187	61,27	56,65
3045	13563	50	4	6	746	204	62,18	57,46
3046	4459	50	4	6	246	67	57,36	52,19
3047	16230	70	8	12	893	243	66,77	62,24
3050	5359	50	6	8	295	80	58,63	54,15
3058	12222	70	8	12	672	183	65,54	61,01
3063	10192	50	4	6	561	153	60,94	56,21
3068	9563	50	5	7	526	143	60,66	56,31
3076	13124	50	4	6	722	197	62,04	57,31
3078	16230	70	8	12	893	243	66,77	62,24
3084	9563	60	5	7	526	143	61,84	57,44
3088	4459	50	4	6	246	67	57,36	52,19
3089	5638	50	7	11	310	85	59,28	55,06
3091	13497	50	4	6	743	202	62,16	56,99
3094	15180	90	8	12	835	227	68,02	63,28
3096	1432	70	5	9	79	21	55,16	50,79
3129	15069	90	8	12	829	226	67,99	63,27
3133	980	70	0	0	54	14	50,76	44,89
3153	5182	80	8	13	285	78	62,78	58,21
3168	15069	90	8	12	829	226	67,99	63,27
3189	4786	90	18	27	264	72	64,87	60,64
3190	8341	90	12	19	459	125	66,34	61,94
3191	8249	90	13	19	454	123	66,5	61,87
3192	8249	90	13	19	454	123	66,5	61,87
3193	8331	90	12	19	458	125	66,33	61,94
3200	11499	90	5	8	632	172	67,52	62,84
3201	11945	90	5	7	657	179	67,47	62,83
3203	11901	40	5	7	655	179	62,71	58,36
3204	11708	40	5	7	644	176	62,33	58,06
3205	10656	90	9	13	586	160	66,73	61,97
3206	8642	90	10	15	475	130	66,06	61,44
3207	9240	90	9	14	508	139	66,11	61,55
3208	3922	70	6	8	216	59	59,92	54,97

8. Emisije škodljivih plinov

Preglednica 10: Povprečne dnevne emisije plinov po odsekih, sedanje cestno omrežje, leto 2023

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
37	4156	28558	29	94	160825,08	53,12	22474,09	12194,25
38	77	27579	30	96	159190,72	62,25	22001,58	12224,74
39	149	26643	31	97	157066,33	51,66	21943,58	11911,94
40	83	30483	29	91	167330,17	59,61	23694,04	12772,54
41	3522	34075	27	85	175714,55	58,03	26343,16	13353,35
101	378	4528	13	42	7351,57	7,32	3127,54	727,94
102	102	9347	14	35	14994,97	17,06	6788,07	1531,80
103	245	3840	7	38	6311,26	6,40	2714,79	627,97
104	213	979	5	44	1158,98	1,22	466,55	115,54
105	154	936	5	45	1113,19	1,13	439,71	109,92
106	162	3592	8	38	6236,90	5,86	2620,70	610,24
1079	432	12323	8	49	12505,71	12,13	4494,61	1210,98
1080	213	22327	9	29	24504,36	38,08	11911,09	2710,86
1081	124	14306	12	59	24135,52	10,07	4538,94	1904,89
1536	529	11293	8	48	11925,66	11,59	4364,24	1157,28
1546	64	11429	9	54	16571,57	7,28	3031,30	1305,67
1549	1694	8163	7	57	8201,52	6,44	2443,26	748,51
1804	1914	3426	10	65	4577,13	2,44	1054,45	382,24
1805	76	12071	9	33	13125,35	17,56	5830,32	1392,83
1806	676	10055	14	57	16870,95	9,02	4491,27	1429,21
2461	3310	2647	12	68	4162,27	1,95	895,22	339,08
2464	246	2842	3	68	1932,48	1,34	378,44	163,73
2471	687	17281	8	32	17314,94	28,11	8380,20	1940,49
3036	85	15488	10	57	21516,29	11,22	4819,02	1775,55
3037	580	4519	4	45	3039,77	4,59	1226,39	330,93
3039	110	3732	3	47	2058,50	2,90	710,37	217,74
3040	920	2241	7	29	2076,70	4,19	1153,60	249,42
3042	541	16436	9	40	18646,39	20,72	7614,03	1882,32
3043	244	17063	8	24	18518,82	36,39	11024,78	2198,52
3044	85	19615	7	21	19874,53	45,88	13765,15	2500,98
3045	227	20619	8	20	22311,89	51,88	16439,58	2807,51
3046	353	11122	9	35	12629,13	17,62	5809,43	1356,14
3047	246	15626	8	41	15624,39	18,34	6280,78	1593,67
3048	98	3829	5	46	2764,65	3,86	1089,28	294,00
3049	517	1917	1	49	674,44	1,53	259,98	83,95
3050	115	5060	7	43	4742,03	5,95	1922,31	491,32
3051	29	4076	4	46	2617,72	3,34	918,51	269,98
3052	159	3479	4	47	2340,24	3,33	909,93	250,14
3053	441	597	4	50	382,73	0,50	137,59	39,88
3054	72	3041	4	48	1887,14	2,50	668,38	196,65
3055	177	1369	3	50	781,66	1,06	268,41	81,80
3056	688	1720	4	49	1123,55	1,52	415,23	118,07
3057	136	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3058	218	12323	8	49	12576,52	11,66	4381,46	1202,98
3059	449	2708	4	68	1966,54	1,48	446,27	173,43
3060	382	4698	3	47	2520,96	4,29	992,99	284,09
3062	129	12607	3	33	7247,06	17,76	3728,03	935,43
3063	179	9402	5	33	7144,70	13,13	3385,72	831,53
3064	91	53	0	50	14,30	0,03	4,77	1,81
3065	404	650	3	50	385,36	0,56	142,26	41,24
3066	530	1665	3	30	982,34	2,72	568,54	133,82
3067	293	2208	7	29	2050,56	4,15	1143,47	246,51
3068	650	17264	9	24	20554,80	38,82	12404,22	2403,06
3071	780	1961	8	49	1968,50	2,03	734,99	193,77
3072	303	1333	9	49	1549,95	1,34	544,39	146,35
3073	580	8344	3	54	5091,41	5,90	1592,23	508,52
3074	639	2406	3	49	1296,47	2,09	493,30	143,56

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3075	1462	3878	9	66	4971,00	2,72	1147,72	416,64
3076	68	20286	8	21	21040,90	42,32	12473,86	2519,48
3077	109	2988	6	48	2543,87	2,36	804,44	241,41
3078	491	15626	8	41	15590,43	19,36	6464,22	1615,40
3080	168	1655	4	19	1851,39	4,71	1609,41	240,99
3081	182	1655	4	49	1652,53	1,84	647,99	166,32
3083	159	10658	3	37	5631,31	12,56	2622,37	698,96
3084	1018	17264	9	38	19541,78	23,05	8229,94	2004,87
3085	74	2300	4	50	1485,92	1,82	507,26	151,45
3088	103	11122	9	35	12601,11	16,46	5590,90	1328,58
3089	149	5403	9	43	5704,40	6,79	2348,34	584,77
3091	134	20659	8	20	22162,03	50,27	15654,56	2764,05
3092	28	2333	4	50	1435,79	2,00	526,59	152,07
3094	570	13231	12	62	20823,48	9,78	4489,06	1697,08
3095	81	1801	5	50	1387,03	1,28	411,26	130,92
3096	495	9240	10	53	11426,63	8,30	3555,78	1031,97
3097	78	2059	3	50	1245,03	1,46	393,53	124,92
3098	137	11152	3	36	5904,35	13,16	2750,70	732,68
3099	53	864	3	50	518,21	0,49	131,81	48,54
3100	374	2836	4	68	2057,71	1,55	467,36	181,53
3101	13	2924	3	50	3425,34	3,53	417,52	274,73
3102	86	8286	3	36	4385,49	9,99	2072,10	548,89
3103	319	6875	3	40	3639,23	7,52	1616,17	439,05
3104	178	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3105	473	2674	2	48	1308,23	2,30	502,56	148,79
3106	35	1321	3	50	850,08	0,78	219,69	79,13
3107	36	1038	3	50	678,69	0,58	166,24	62,04
3108	37	949	5	50	767,42	0,55	177,20	67,16
3110	34	1601	2	50	857,45	0,94	234,68	83,83
3111	47	3389	3	50	1900,25	2,34	597,00	193,04
3112	64	1134	3	50	643,52	0,76	195,39	64,44
3113	480	3775	3	46	2542,42	3,87	1037,28	277,81
3114	47	2378	1	50	988,67	1,54	311,59	107,48
3115	78	1823	3	50	1026,86	1,27	324,77	104,47
3116	790	2208	7	29	2048,95	4,13	1137,41	245,96
3117	119	2765	6	29	2293,99	5,00	1290,20	283,50
3118	70	3829	5	46	2793,51	3,44	1021,78	286,33
3119	54	829	3	50	544,56	0,47	133,37	49,74
3120	54	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3121	172	1527	3	50	911,18	1,25	324,81	95,94
3122	30	1650	3	49	1003,86	1,26	336,49	102,77
3123	25	1952	4	50	2108,98	1,10	366,48	161,20
3124	29	123	0	50	32,56	0,08	11,61	4,28
3127	620	100	0	50	26,20	0,07	9,74	3,53
3129	267	12754	12	63	22094,05	9,15	4183,95	1744,72
3130	68	803	5	50	666,61	0,54	181,06	60,72
3131	398	11013	9	56	13467,45	8,66	3666,66	1176,40
3132	39	796	3	50	547,16	0,40	115,61	47,54
3133	737	9622	9	52	11333,15	8,80	3652,92	1039,51
3134	93	2146	3	50	1208,21	1,51	385,96	123,38
3135	3231	599	5	70	556,65	0,34	116,48	46,82
3136	58	783	4	50	509,36	0,64	178,70	52,40
3137	29	2674	2	50	1330,94	2,06	468,55	144,96
3138	194	1648	3	49	916,22	1,24	309,63	95,81
3140	2053	640	6	30	564,05	1,16	309,80	68,19
3141	71	1359	2	50	610,97	1,06	221,46	69,06
3142	2134	2986	9	67	3903,75	2,03	854,88	323,03
3143	58	1234	7	50	1138,48	1,13	398,08	110,53
3144	300	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3145	77	1333	9	50	1577,24	1,21	506,55	144,40
3146	1334	1953	4	69	1457,04	1,02	311,23	125,88
3147	79	1366	3	50	829,21	0,95	256,83	82,56
3148	3095	18170	9	50	20426,17	16,97	6825,74	1904,11
3149	153	3774	4	46	2542,90	3,83	1025,81	276,69
3151	77	6154	4	42	3859,52	6,07	1551,59	425,12
3152	39	1761	2	50	957,65	0,83	204,98	85,97
3153	2061	9968	14	58	16710,01	8,94	4453,60	1415,99
3154	96	767	3	50	464,30	0,52	140,89	45,93
3155	5725	4092	1	37	1588,29	4,94	814,33	225,91
3167	2547	9475	15	73	20283,59	7,58	3691,63	1574,13
3168	2432	12684	12	63	20516,64	9,61	4488,34	1674,22
3169	69	3877	5	50	3050,23	2,49	806,64	277,75
3173	596	8344	3	54	5092,28	5,89	1591,30	508,45
3174	992	8344	3	54	5037,41	6,16	1644,54	511,67
3176	60	5954	9	62	7814,43	3,78	1546,20	632,13
3177	1177	2260	11	69	3478,33	1,62	728,68	282,23
3178	94	3387	3	50	1909,32	2,34	599,81	193,75
3179	965	4450	13	64	7491,97	3,62	1757,46	618,28
3180	193	6875	3	40	3647,78	7,13	1564,78	431,18
3181	640	2842	3	68	1833,96	1,42	392,34	161,13
3182	164	11013	9	56	13635,86	8,47	3568,61	1179,21
3183	147	11152	3	36	5903,67	13,26	2764,81	734,91
3184	381	1349	0	50	353,63	0,97	131,22	47,59
3185	4620	34075	27	85	175515,11	58,01	26404,50	13339,05
3186	6501	28558	29	94	160828,66	53,12	22474,15	12194,50
3187	5211	2647	12	68	4172,50	1,95	891,53	339,42
3188	7043	2260	11	69	3457,30	1,63	735,48	281,49
skupaj	96777	na celotnem omrežju [kg/dan]			3731,02	1521,48	629,17	291,98

Preglednica 11: Povprečne dnevne emisije plinov po odsekih, prihodnje cestno omrežje - R1, leto 2023

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
37	6500	28558	29	94	160826,38	53,12	22474,11	12194,35
38	77	27579	30	96	159190,72	62,25	22001,58	12224,74
39	149	26643	31	97	157066,33	51,66	21943,58	11911,94
40	83	30483	29	91	167330,17	59,61	23694,04	12772,54
41	4620	34075	27	85	175515,11	58,01	26404,50	13339,05
101	374	4528	13	42	7351,44	7,14	3090,51	723,69
102	84	9347	14	35	14928,24	14,03	6148,71	1457,39
103	246	3840	7	38	6310,65	6,37	2708,30	627,19
104	203	979	5	44	1160,15	1,20	462,51	115,10
105	154	936	5	45	1113,19	1,13	439,71	109,92
106	162	3592	8	38	6236,90	5,86	2620,70	610,24
1079	432	13241	8	46	13315,56	13,98	5040,31	1317,99
1080	213	18217	7	36	16408,39	23,15	7084,95	1761,99
1081	125	18079	7	51	17672,22	16,52	6012,69	1688,98
1536	529	11293	8	48	11925,66	11,59	4364,24	1157,28
1546	64	796	3	80	960,02	0,68	122,15	71,16
1549	1694	8163	7	57	8201,52	6,44	2443,26	748,51
1804	1914	3119	5	66	2580,00	1,80	590,26	224,66
1805	76	6913	4	43	4334,96	6,95	1764,11	480,51
1806	698	5750	9	71	7588,06	3,62	1476,83	611,23
2461	5211	2647	12	68	4172,50	1,95	891,53	339,42
2464	246	3506	3	67	2278,38	1,73	480,55	198,84
2471	687	18126	8	31	19077,90	31,32	9478,76	2144,73
3036	85	15488	10	57	21516,29	11,22	4819,02	1775,55
3037	580	4519	4	45	3039,77	4,59	1226,39	330,93
3039	110	3732	3	47	2058,50	2,90	710,37	217,74
3040	920	1232	5	30	884,84	2,11	498,82	113,27
3042	541	9868	6	60	8826,30	6,53	2283,30	786,38
3043	244	11274	5	35	8084,39	15,65	3876,81	957,01
3044	85	13298	4	32	8943,92	20,84	4767,90	1133,73
3045	227	14376	5	30	10438,84	23,50	5616,17	1305,92
3046	353	5863	3	45	3366,78	5,67	1359,07	378,59
3047	246	16603	8	39	17288,37	20,47	7050,07	1768,00
3048	98	2984	2	48	1484,00	2,43	546,49	164,86
3049	517	1917	1	49	674,44	1,53	259,98	83,95
3050	115	4939	6	43	4170,07	5,62	1697,58	440,02
3051	29	3640	3	47	2153,04	2,92	756,20	225,73
3052	159	3043	3	48	1788,03	2,64	663,41	192,40
3053	441	597	4	50	382,73	0,50	137,59	39,88
3054	72	3041	4	48	1887,14	2,50	668,38	196,65
3055	177	1369	3	50	781,66	1,06	268,41	81,80
3056	688	1720	4	49	1123,55	1,52	415,23	118,07
3057	136	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3058	218	13241	8	46	13335,03	13,79	5001,00	1314,50
3059	449	2708	4	68	1966,54	1,48	446,27	173,43
3060	382	4880	3	47	2614,31	4,46	1029,82	294,73
3062	129	11086	3	36	6328,60	14,32	3069,02	791,05
3063	179	9251	5	34	6622,26	12,73	3158,25	782,02
3064	91	53	0	50	14,30	0,03	4,77	1,81
3065	404	650	3	50	385,36	0,56	142,26	41,24
3066	530	1199	1	30	412,25	1,75	258,96	69,02
3067	293	1363	3	30	800,29	2,21	459,00	108,68
3068	650	10466	5	37	7943,58	14,21	3700,95	916,10
3071	780	1961	8	49	1968,50	2,03	734,99	193,77
3072	303	1333	9	49	1549,95	1,34	544,39	146,35
3073	580	8344	3	54	5091,41	5,90	1592,23	508,52
3074	639	2406	3	49	1296,47	2,09	493,30	143,56

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3075	637	3119	5	67	2656,37	1,72	565,85	226,27
3076	68	13969	4	30	8708,54	18,06	4140,38	1054,56
3077	109	2988	6	48	2543,87	2,36	804,44	241,41
3078	491	16603	8	39	17238,15	21,86	7314,91	1797,78
3080	168	1523	3	19	1533,97	4,08	1295,82	204,26
3081	182	1523	3	49	1386,03	1,64	544,62	141,51
3083	159	9262	3	39	4910,64	10,49	2227,35	599,72
3084	1018	10466	5	44	7973,47	11,34	3259,02	854,64
3085	74	2300	4	50	1485,92	1,82	507,26	151,45
3088	103	5863	3	45	3368,17	5,63	1354,36	377,84
3089	149	5290	8	43	5089,72	6,44	2102,26	529,53
3091	134	14342	4	30	9012,06	22,10	4840,40	1165,01
3092	28	2333	4	50	1435,79	2,00	526,59	152,07
3094	24	11837	4	15	14884,57	37,45	14128,35	1917,38
3095	80	1801	5	50	1379,83	1,31	417,84	131,18
3096	495	9240	10	53	11426,63	8,30	3555,78	1031,97
3097	78	2059	3	50	1245,03	1,46	393,53	124,92
3098	137	9756	3	38	5180,64	10,35	2252,92	617,20
3099	53	864	3	50	518,21	0,49	131,81	48,54
3100	374	4256	4	65	3036,03	2,42	725,98	272,30
3101	13	2924	3	50	3425,34	3,53	417,52	274,73
3102	86	8286	3	36	4385,49	9,99	2072,10	548,89
3103	319	6875	3	40	3639,23	7,52	1616,17	439,05
3104	178	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3105	473	2674	2	48	1308,23	2,30	502,56	148,79
3106	35	1321	3	50	850,08	0,78	219,69	79,13
3107	36	937	3	50	556,88	0,51	136,84	51,68
3108	37	1050	5	50	850,17	0,61	196,30	74,39
3110	34	1601	2	50	857,45	0,94	234,68	83,83
3111	47	3389	3	50	1900,25	2,34	597,00	193,04
3112	64	1134	3	50	643,52	0,76	195,39	64,44
3113	480	3643	3	47	2206,93	3,52	885,96	244,30
3114	47	2378	1	50	988,67	1,54	311,59	107,48
3115	78	1823	3	50	1026,86	1,27	324,77	104,47
3116	790	1363	3	30	800,89	2,22	462,06	109,05
3117	119	1920	3	29	1023,33	3,00	587,31	142,69
3118	70	2984	2	48	1484,00	2,43	546,49	164,86
3119	54	829	3	50	544,56	0,47	133,37	49,74
3120	54	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3121	172	1076	1	50	434,35	0,81	155,86	50,26
3122	30	1184	1	50	431,99	0,81	145,66	50,01
3123	25	1967	4	50	2129,87	1,11	370,18	162,79
3124	29	108	0	50	28,59	0,07	10,20	3,76
3127	383	100	0	50	26,26	0,07	9,67	3,52
3129	267	14436	11	59	21263,64	10,26	4557,36	1737,86
3130	68	803	5	50	666,61	0,54	181,06	60,72
3132	39	796	3	50	547,16	0,40	115,61	47,54
3133	737	9622	9	52	11333,15	8,80	3652,92	1039,51
3134	93	2146	3	50	1208,21	1,51	385,96	123,38
3135	3231	599	5	70	556,65	0,34	116,48	46,82
3136	58	783	4	50	509,36	0,64	178,70	52,40
3137	29	2674	2	50	1330,94	2,06	468,55	144,96
3138	194	1648	3	49	916,22	1,24	309,63	95,81
3140	1106	274	6	30	222,13	0,48	122,34	27,38
3141	71	1359	2	50	610,97	1,06	221,46	69,06
3142	2134	2986	9	67	3903,75	2,03	854,88	323,03
3143	58	1234	7	50	1138,48	1,13	398,08	110,53
3144	300	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3145	77	1333	9	50	1577,24	1,21	506,55	144,40

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3146	1334	1953	4	69	1457,04	1,02	311,23	125,88
3147	79	1366	3	50	829,21	0,95	256,83	82,56
3148	3095	18170	9	50	20426,17	16,97	6825,74	1904,11
3149	153	3774	4	46	2542,90	3,83	1025,81	276,69
3151	77	6154	4	42	3859,52	6,07	1551,59	425,12
3152	39	1761	2	50	957,65	0,83	204,98	85,97
3153	2061	5415	9	73	7553,05	3,46	1440,28	603,47
3154	96	767	3	50	464,30	0,52	140,89	45,93
3155	5700	4092	1	37	1588,30	4,95	814,92	226,01
3167	2547	9475	15	73	20283,59	7,58	3691,63	1574,13
3168	122	14436	11	59	22401,24	9,82	4308,43	1784,10
3169	69	3877	5	50	3050,23	2,49	806,64	277,75
3173	596	8344	3	54	5092,28	5,89	1591,30	508,45
3174	992	8344	3	54	5037,41	6,16	1644,54	511,67
3176	60	5954	9	62	7814,43	3,78	1546,20	632,13
3177	7042	2260	11	69	3456,95	1,63	735,60	281,48
3178	94	3387	3	50	1909,32	2,34	599,81	193,75
3179	965	4450	13	64	7491,97	3,62	1757,46	618,28
3180	193	6875	3	40	3647,78	7,13	1564,78	431,18
3181	640	3506	3	67	2219,91	1,78	489,55	197,38
3183	147	9756	3	38	5174,87	11,12	2356,00	633,32
3184	381	1349	0	50	353,63	0,97	131,22	47,59
3185	37	5886	6	28	8146,71	11,22	3962,45	871,36
3186	25	5808	6	28	8168,57	12,39	4316,03	894,51
3187	32	6013	6	28	8223,68	9,75	3651,59	847,58
3188	30	5597	6	29	8212,99	10,05	3778,71	853,35
3189	2549	4553	19	84	13311,20	4,69	2427,79	1014,35
3190	1056	7438	14	77	15156,12	5,75	2717,71	1171,06
3191	1497	7326	14	77	15643,37	5,85	2797,47	1204,32
3192	462	7326	14	77	15837,78	5,93	2841,71	1218,10
3193	204	7408	14	77	15644,83	5,89	2798,00	1202,46
3195	208	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3196	345	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3197	822	3878	9	66	4986,28	2,70	1140,92	417,03
3198	949	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3199	900	274	6	40	217,19	0,35	96,79	24,24
3202	2268	12684	12	63	20552,37	9,58	4473,89	1675,34
3203	31	8669	6	21	12351,85	19,93	6977,54	1373,40
3204	30	8479	6	21	11637,44	14,81	5372,75	1220,80
3210	174	12409	8	52	13821,92	9,78	3917,23	1231,49
3211	54	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3212	60	8713	6	50	14275,88	6,20	2809,14	1139,73
3213	23	11185	4	16	14215,83	36,48	14067,79	1844,90
3214	23	12086	4	15	13974,58	37,87	13857,62	1865,13
3215	25	11778	4	15	14669,99	36,16	13364,02	1875,55
3216	543	14665	10	59	19926,00	11,12	4904,92	1685,74
3217	376	12409	8	52	13511,02	10,66	4217,10	1239,01
3218	3522	34075	27	85	175714,55	58,03	26343,16	13353,35
3219	3310	2647	12	68	4162,27	1,95	895,22	339,08
3220	1178	2260	11	69	3480,57	1,62	728,00	282,31
3221	4157	28558	29	94	160828,64	53,12	22474,15	12194,49
skupaj	104039	na celotnem omrežju [kg/dan]			3742,52	1475,91	612,44	291,30

Preglednica 12: Povprečne dnevne emisije plinov po odsekih, prihodnje cestno omrežje - R2, leto 2023

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
37	4157	28558	29	94	160828,64	53,12	22474,15	12194,49
38	77	27579	30	96	159190,72	62,25	22001,58	12224,74
39	149	26643	31	97	157066,33	51,66	21943,58	11911,94
40	83	30483	29	91	167330,17	59,61	23694,04	12772,54
41	4621	34075	27	85	175591,16	58,02	26382,03	13344,51
101	374	4528	13	42	7351,44	7,14	3090,51	723,69
102	84	9347	14	35	14928,24	14,03	6148,71	1457,39
103	246	3840	7	38	6310,65	6,37	2708,30	627,19
104	203	979	5	44	1160,15	1,20	462,51	115,10
105	154	936	5	45	1113,19	1,13	439,71	109,92
106	162	3592	8	38	6236,90	5,86	2620,70	610,24
1079	432	12222	9	49	13597,40	12,13	4788,84	1291,80
1080	213	15825	8	41	15884,72	17,05	6094,87	1581,96
1081	134	15643	8	57	17454,94	10,88	4280,91	1499,79
1536	529	2651	2	69	1525,33	1,33	343,56	138,32
1546	64	796	3	50	482,02	0,54	146,26	47,68
1549	1694	8163	7	57	8201,52	6,44	2443,26	748,51
1804	1914	3759	4	65	2873,86	2,18	683,88	255,21
1805	76	5572	4	46	3559,44	4,93	1310,64	376,08
1806	698	5517	8	72	7085,14	3,38	1352,00	568,65
2461	5212	2647	12	68	4162,10	1,95	895,29	339,08
2464	246	5473	3	62	3442,85	2,81	769,88	307,75
2471	687	18048	8	31	18992,14	31,18	9435,98	2135,14
3036	85	15488	10	57	21516,29	11,22	4819,02	1775,55
3037	580	4519	4	45	3039,77	4,59	1226,39	330,93
3039	110	3732	3	47	2058,50	2,90	710,37	217,74
3040	920	1154	5	30	836,55	1,98	471,08	106,80
3042	541	9149	6	62	8301,93	5,75	2000,17	725,86
3043	244	10449	4	37	6940,31	13,53	3245,32	822,72
3044	85	12453	4	33	8300,80	17,30	4058,66	1008,05
3045	227	13563	4	31	9166,02	20,92	4813,33	1152,17
3046	353	4459	4	47	2809,32	4,17	1089,14	303,73
3047	246	16230	8	40	16883,78	20,05	6895,08	1728,09
3048	98	3062	2	48	1373,01	2,44	506,79	156,58
3049	517	1917	1	49	674,44	1,53	259,98	83,95
3050	115	5359	6	43	4368,34	6,05	1788,80	464,60
3051	29	3622	3	47	2148,27	2,90	754,50	225,10
3052	159	3025	3	48	1774,04	2,62	658,05	190,95
3053	441	597	4	50	382,73	0,50	137,59	39,88
3054	72	3041	4	48	1887,14	2,50	668,38	196,65
3055	177	1369	3	50	781,66	1,06	268,41	81,80
3056	688	1720	4	49	1123,55	1,52	415,23	118,07
3057	136	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3058	218	12222	9	49	13626,28	11,96	4744,35	1288,99
3059	449	2708	4	68	1966,54	1,48	446,27	173,43
3060	382	6765	2	44	3283,30	6,68	1388,82	393,18
3062	129	12604	3	33	6692,80	17,46	3483,30	885,55
3063	179	10192	4	32	6820,59	14,66	3410,17	837,99
3064	91	53	0	50	14,30	0,03	4,77	1,81
3065	404	650	3	50	385,36	0,56	142,26	41,24
3066	530	1179	1	30	407,31	1,72	255,59	68,04
3067	293	1441	3	30	838,88	2,33	481,72	114,25
3068	650	9563	5	38	7253,67	12,23	3263,70	820,36
3071	780	1961	8	49	1968,50	2,03	734,99	193,77
3072	303	1333	9	49	1549,95	1,34	544,39	146,35
3073	580	8344	3	54	5091,41	5,90	1592,23	508,52
3074	639	2406	3	49	1296,47	2,09	493,30	143,56

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3075	637	3759	4	66	2930,77	2,10	661,55	255,96
3076	68	13124	4	32	8163,23	15,35	3646,55	954,57
3077	109	2988	6	48	2543,87	2,36	804,44	241,41
3078	491	16230	8	40	16860,46	21,11	7092,01	1751,20
3080	168	1818	3	19	1836,06	4,98	1602,75	246,54
3081	182	1818	3	48	1647,74	1,96	647,52	168,34
3083	159	11015	2	36	5282,73	13,79	2623,87	697,68
3084	1018	9563	5	46	7318,33	9,83	2893,34	770,91
3085	74	2300	4	50	1485,92	1,82	507,26	151,45
3088	103	4459	4	47	2872,43	3,56	988,40	293,83
3089	149	5638	7	42	5260,41	6,81	2181,68	550,70
3091	134	13497	4	31	8438,00	19,32	4286,99	1061,00
3092	28	2333	4	50	1435,79	2,00	526,59	152,07
3094	560	15180	8	58	17244,52	11,22	4540,11	1504,60
3095	80	1801	5	50	1379,83	1,31	417,84	131,18
3096	394	1432	4	70	1158,87	0,75	238,92	98,28
3097	78	2059	3	50	1245,03	1,46	393,53	124,92
3098	137	11509	2	35	5527,32	13,29	2596,34	705,63
3099	53	864	3	50	518,21	0,49	131,81	48,54
3100	374	4597	3	64	3000,43	2,64	749,93	275,96
3101	13	2924	3	50	3425,34	3,53	417,52	274,73
3102	86	8286	3	36	4385,49	9,99	2072,10	548,89
3103	319	6875	3	40	3639,23	7,52	1616,17	439,05
3104	178	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3105	473	2674	2	48	1308,23	2,30	502,56	148,79
3106	35	1321	3	50	850,08	0,78	219,69	79,13
3107	36	874	3	50	578,44	0,49	141,63	52,78
3108	37	1113	4	50	859,37	0,63	198,73	75,63
3110	34	1601	2	50	857,45	0,94	234,68	83,83
3111	47	3389	3	50	1900,25	2,34	597,00	193,04
3112	64	1134	3	50	643,52	0,76	195,39	64,44
3113	480	3938	3	46	2407,40	3,94	985,75	268,70
3114	47	2378	1	50	988,67	1,54	311,59	107,48
3115	78	1823	3	50	1026,86	1,27	324,77	104,47
3116	790	1441	3	30	839,51	2,34	484,93	114,64
3117	119	1998	3	29	1071,48	3,12	614,37	149,08
3118	70	3062	2	48	1373,01	2,44	506,79	156,58
3119	54	829	3	50	544,56	0,47	133,37	49,74
3120	54	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3121	172	1057	1	50	372,82	0,77	134,17	44,87
3122	30	1164	1	50	426,62	0,79	143,84	49,32
3123	25	1968	4	50	2130,32	1,11	370,25	162,83
3124	29	107	0	50	28,33	0,07	10,10	3,73
3127	383	100	0	50	26,26	0,07	9,67	3,52
3129	267	15069	9	58	18197,69	10,83	4492,93	1555,32
3130	68	803	5	50	666,61	0,54	181,06	60,72
3132	39	796	3	50	547,16	0,40	115,61	47,54
3133	737	980	1	70	435,16	0,42	91,33	39,83
3134	93	2146	3	50	1208,21	1,51	385,96	123,38
3135	3231	599	5	70	556,65	0,34	116,48	46,82
3136	58	783	4	50	509,36	0,64	178,70	52,40
3137	29	2674	2	50	1330,94	2,06	468,55	144,96
3138	194	1648	3	49	916,22	1,24	309,63	95,81
3140	1106	292	6	30	236,23	0,51	130,13	29,13
3141	71	1359	2	50	610,97	1,06	221,46	69,06
3142	2134	2986	9	67	3903,75	2,03	854,88	323,03
3143	58	1234	7	50	1138,48	1,13	398,08	110,53
3144	300	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3145	77	1333	9	50	1577,24	1,21	506,55	144,40

številka odseka	dolžina odseka [m]	PLDP [vozil/dan]	delež težkih vozil [%]	dejanska hitrost [km/h]	NOx [g/km/dan]	CO [kg/km/dan]	HC [g/km/dan]	SO2 [g/km/dan]
3146	1334	1953	4	69	1457,04	1,02	311,23	125,88
3147	79	1366	3	50	829,21	0,95	256,83	82,56
3148	3095	18170	9	50	20426,17	16,97	6825,74	1904,11
3149	153	3774	4	46	2542,90	3,83	1025,81	276,69
3151	77	6154	4	42	3859,52	6,07	1551,59	425,12
3152	39	1761	2	50	957,65	0,83	204,98	85,97
3153	2061	5182	8	73	6728,34	3,17	1269,73	538,05
3154	96	767	3	50	464,30	0,52	140,89	45,93
3155	5700	4092	1	37	1588,30	4,95	814,92	226,01
3167	2547	9475	15	73	20283,59	7,58	3691,63	1574,13
3168	122	15069	9	58	20075,84	9,48	3875,98	1612,95
3169	69	3877	5	50	3050,23	2,49	806,64	277,75
3173	596	8344	3	54	5092,28	5,89	1591,30	508,45
3174	992	8344	3	54	5037,41	6,16	1644,54	511,67
3176	60	5954	9	62	7814,43	3,78	1546,20	632,13
3177	1178	2260	11	69	3480,57	1,62	728,00	282,31
3178	94	3387	3	50	1909,32	2,34	599,81	193,75
3179	965	4450	13	64	7491,97	3,62	1757,46	618,28
3180	193	6875	3	40	3647,78	7,13	1564,78	431,18
3181	640	5473	3	62	3288,99	3,07	826,83	306,84
3183	147	11509	2	35	5528,67	14,61	2772,72	734,14
3184	381	1349	0	50	353,63	0,97	131,22	47,59
3185	37	5886	6	28	8146,71	11,22	3962,45	871,36
3186	25	5808	6	28	8168,57	12,39	4316,03	894,51
3187	32	6013	6	28	8223,68	9,75	3651,59	847,58
3188	30	5668	6	28	8314,97	10,18	3825,69	863,98
3189	2549	4786	19	84	14311,80	5,02	2611,67	1090,40
3190	1056	8341	13	74	15953,82	6,23	2907,65	1242,76
3191	1497	8249	13	74	16051,88	6,20	2894,15	1245,18
3192	462	8249	13	74	16304,18	6,25	2924,07	1260,89
3193	204	8331	13	74	17075,54	6,50	3053,47	1313,32
3195	208	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3196	345	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3197	822	3878	9	66	4986,28	2,70	1140,92	417,03
3198	949	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3199	900	292	6	40	230,99	0,37	102,95	25,79
3200	28	11499	5	38	14877,66	12,68	5407,22	1405,52
3201	32	11945	5	37	16021,46	10,77	4835,81	1423,66
3202	2268	12684	12	63	20552,37	9,58	4473,89	1675,34
3203	31	11901	5	15	16575,70	32,85	11908,74	1953,53
3204	30	11708	5	15	16437,65	33,27	12245,46	1949,06
3205	666	10656	10	67	15036,27	7,06	2997,56	1213,43
3206	1166	8642	10	73	13582,59	5,75	2477,61	1065,63
3207	109	9240	10	72	14296,49	6,06	2577,81	1117,08
3208	648	3922	6	66	3646,17	2,38	837,15	313,93
3209	167	0	0		0,00	0,00	0,00	0,00
3210	3309	2647	12	68	4161,37	1,95	895,56	339,05
3211	7042	2260	11	69	3456,95	1,63	735,60	281,48
3212	6500	28558	29	94	160826,38	53,12	22474,11	12194,35
3213	3521	34075	27	85	175614,73	58,02	26373,27	13346,18
<i>skupaj</i>	<i>106021</i>	<i>na celotnem omrežju [kg/dan]</i>			<i>3745,01</i>	<i>1463,82</i>	<i>607,82</i>	<i>291,07</i>

***9. Izračun interne stopnje donosnosti in neto
sedanje vrednosti***

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Šentjur - po rekonstrukciji - navezovalna cesta

15-sep-04

Faktor stroški:	1	Elastičnost:	0,00%
Faktor koristi:	1		
Faktor dodatni stroški:	1	Diskontna stopnja:	8,00%
Faktor dodatne	1	Interna stopnja	24,41

Leto	STROŠKI	KORISTI	Disk.fak.	Produkt	Int. fak.	Produkt
2012	1.550.221.674,37	0,00	1,166400	-1.808.178.560,99	1,547719	-2.399.307.763,10
2013	1.162.666.255,78	0,00	1,080000	-1.255.679.556,24	1,244074	-1.446.442.404,68
2014	1.162.666.255,78	0,00	1,000000	-1.162.666.255,78	1,000000	-1.162.666.255,78
2015	0,00	916.953.146,03	0,925926	849.030.690,77	0,803811	737.056.987,25
2016	0,00	971.188.663,58	0,857339	832.637.743,13	0,646112	627.496.705,23
2017	0,00	1.034.674.850,27	0,793832	821.358.255,12	0,519352	537.360.403,09
2018	0,00	1.100.300.246,80	0,735030	808.753.528,44	0,417461	459.332.210,59
2019	0,00	1.176.181.422,90	0,680583	800.489.313,09	0,335560	394.678.918,40
2020	0,00	1.258.902.089,10	0,630170	793.321.859,77	0,269726	339.559.191,35
2021	0,00	1.348.343.285,41	0,583490	786.745.356,55	0,216809	292.333.062,23
2022	0,00	1.445.110.864,01	0,540269	780.748.434,48	0,174274	251.844.544,68
2023	0,00	1.547.824.912,05	0,500249	774.297.813,56	0,140083	216.823.892,57
2024	0,00	1.672.070.816,72	0,463193	774.492.313,92	0,112600	188.275.536,75
2025	0,00	1.827.846.938,04	0,428883	783.932.221,22	0,090509	165.437.125,54
2026	0,00	1.986.901.114,02	0,397114	789.025.769,45	0,072752	144.551.740,78
2027	0,00	2.148.640.762,25	0,367698	790.050.749,14	0,058479	125.650.669,25
2028	0,00	2.321.533.509,06	0,340461	790.391.716,06	0,047006	109.126.411,70
2029	0,00	2.515.314.173,89	0,315242	792.931.928,70	0,037784	95.038.829,55
2030	0,00	2.744.934.244,93	0,291890	801.220.140,18	0,030371	83.367.102,82
2031	0,00	2.983.536.138,49	0,270269	806.357.183,75	0,024413	72.836.318,97
2032	0,00	3.234.211.569,49	0,250249	809.358.305,22	0,019623	63.465.694,31
2033	0,00	3.522.432.009,32	0,231712	816.189.991,17	0,015773	55.560.628,65
2034	0,00	3.834.781.747,90	0,214548	822.745.549,80	0,012679	48.620.464,80

3.875.554.185,93 39.591.682.504,26 N.SED.V 11.797.554.490,49 14,97

Navezovalna cesta Dramlje - Šentjur

Vsi stroški skupaj na enoto

obstoječe stanje

Leto	VT1_1	VT1_2	VT2_1	VT3_1	VT4_1	VT4_2	VT4_3	VT4_4	VT4_5	VT4_6
2015	133,94	145,71	166,67	1516,08	180,48	187,75	230,40	268,37		
2016	137,16	148,95	169,76	1566,16	182,52	189,84	232,97	272,71		
2017	140,65	152,48	173,15	1618,84	184,82	192,30	235,95	277,95		
2018	144,28	156,12	176,70	1675,06	187,10	194,60	238,74	282,76		
2019	148,20	160,05	180,51	1735,40	189,64	197,12	241,79	287,91		
2020	152,26	164,11	184,48	1798,74	192,32	199,84	245,08	293,55		
2021	156,51	168,38	188,63	1863,97	195,07	202,60	248,34	299,20		
2022	161,06	172,97	193,28	1931,95	197,59	204,98	251,44	304,96		
2023	165,84	177,78	198,05	2003,71	200,08	207,56	255,05	311,15		
2024	170,99	182,96	203,21	2081,93	203,45	210,86	258,82	317,67		
2025	176,78	188,76	209,29	2169,13	207,59	214,65	262,90	324,83		
2026	182,80	194,79	215,51	2259,38	211,60	218,40	267,12	332,13		
2027	188,89	200,89	221,63	2352,00	215,57	222,27	271,65	339,92		
2028	195,39	207,44	228,33	2447,98	218,57	225,27	276,30	347,88		
2029	202,15	214,21	235,14	2550,74	222,94	229,49	281,21	356,38		
2030	209,50	221,58	242,70	2660,22	227,69	233,95	286,30	365,41		
2031	217,19	229,28	250,47	2776,21	232,84	238,93	292,04	375,40		
2032	225,26	237,35	258,60	2898,66	238,21	244,02	297,82	385,30		
2033	233,99	246,09	267,46	3029,37	243,81	249,38	303,98	396,13		
2034	243,17	255,29	276,78	3166,64	249,78	255,17	310,58	407,81		

Časovni stroški**Šentjur - obstoječe stanje**

15-sep-04

Leto	VT01	VT02	VT03	VT04	VT05	VT06	VT07	VT08	VT09	VT10
2015	1.721.070.929,67	737.601.827,00	65.817.828,21	172.026.318,80	95.110.629,24	33.311.157,84	19.872.577,07	0,00	35.982.547,18	0,00
2016	1.834.471.082,30	786.201.892,41	69.905.948,75	181.125.454,96	101.920.775,06	35.707.434,56	21.276.978,80	0,00	38.652.783,99	0,00
2017	1.956.085.624,41	838.322.410,46	74.282.385,97	190.749.472,90	109.266.477,88	38.289.573,02	22.784.714,38	0,00	41.530.651,19	0,00
2018	2.088.183.813,49	894.935.920,07	79.070.520,31	201.120.112,99	117.353.916,53	41.108.516,76	24.403.448,38	0,00	44.633.691,31	0,00
2019	2.233.439.720,62	957.188.451,69	84.326.994,40	212.317.420,27	126.235.392,45	44.211.611,36	26.179.404,62	0,00	48.089.395,04	0,00
2020	2.387.473.716,48	1.023.203.021,35	89.886.156,07	224.168.796,94	135.747.543,75	47.528.231,82	28.067.682,31	0,00	51.779.506,00	0,00
2021	2.551.574.701,35	1.093.532.014,86	95.798.864,35	236.558.794,68	145.959.049,91	51.081.839,08	30.085.612,52	0,00	55.717.580,98	0,00
2022	2.727.810.831,82	1.169.061.785,07	102.128.630,35	249.711.370,17	156.979.272,38	54.916.945,51	32.271.857,41	0,00	59.978.798,52	0,00
2023	2.917.339.859,77	1.250.288.511,33	108.927.321,38	263.684.205,63	168.909.448,54	59.062.399,11	34.636.625,48	0,00	64.584.315,76	0,00
2024	3.125.505.091,90	1.339.502.182,24	116.483.852,03	278.861.599,13	182.249.048,91	63.638.011,43	37.183.258,29	0,00	69.567.125,67	0,00
2025	3.360.991.533,35	1.440.424.942,86	125.276.526,33	295.814.918,36	197.786.351,12	68.830.340,49	39.972.098,97	0,00	75.002.317,86	0,00
2026	3.610.966.527,36	1.547.557.083,15	134.487.786,68	313.565.896,02	214.233.326,08	74.371.748,71	43.008.739,91	0,00	80.902.333,42	0,00
2027	3.874.558.004,97	1.660.524.859,27	144.040.649,03	332.050.435,41	231.476.724,70	80.250.092,78	46.266.767,58	0,00	87.305.229,89	0,00
2028	4.158.189.498,61	1.782.081.213,69	154.298.333,61	351.686.960,84	250.150.331,64	86.607.394,63	49.779.133,70	0,00	94.227.991,60	0,00
2029	4.464.081.811,44	1.913.177.919,19	165.332.931,15	372.630.011,95	270.405.999,87	93.498.617,23	53.573.542,37	0,00	101.740.870,60	0,00
2030	4.797.006.791,71	2.055.860.053,59	177.382.835,26	395.138.589,10	292.689.743,60	101.034.222,53	57.700.213,51	0,00	109.892.520,90	0,00
2031	5.157.304.801,51	2.210.273.486,36	190.399.300,09	419.179.334,71	316.951.254,45	109.230.447,68	62.172.698,76	0,00	118.761.104,96	0,00
2032	5.547.065.572,04	2.377.313.816,59	204.442.012,32	444.878.782,72	343.339.516,77	118.139.212,35	67.017.796,10	0,00	128.409.269,58	0,00
2033	5.971.429.896,40	2.559.184.241,31	219.693.180,10	472.491.562,51	372.159.100,80	127.876.672,10	72.304.755,11	0,00	139.016.405,31	0,00
2034	6.426.600.763,98	2.754.257.470,28	236.021.353,20	501.765.057,34	403.341.064,24	138.384.710,05	77.985.858,28	0,00	150.423.997,13	0,00
	70.911.150.573,14	30.390.493.102,78	2.638.003.409,61	6.109.525.095,43	4.232.264.967,93	1.467.079.179,03	846.543.763,52	0,00	1.596.198.436,91	0,00

Povzetek stroškov**Šentjur - obstoječe stanje**

15-sep-04

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanj	Nesre
2015	1.277.258.198,99	0,00	1.423.762.857,50	2.880.793.815,00	5.615.896.563,19	20.344.351,80	13.737.339,90
2016	1.309.792.124,54	0,00	1.457.659.673,94	3.069.262.350,83	5.871.371.833,42	20.790.398,53	13.867.285,58
2017	1.348.067.565,59	0,00	1.492.419.875,00	3.271.311.310,20	6.147.586.419,98	21.246.573,13	14.541.096,07
2018	1.382.161.389,57	0,00	1.528.167.906,53	3.490.809.939,84	6.437.458.310,37	21.713.108,76	14.605.965,67
2019	1.415.610.146,34	0,00	1.565.033.302,68	3.731.988.390,45	6.749.893.661,25	22.190.244,02	15.071.577,76
2020	1.451.121.072,76	0,00	1.602.719.825,56	3.987.854.654,72	7.080.041.362,11	22.678.223,05	15.667.586,02
2021	1.488.488.492,75	0,00	1.641.278.397,42	4.260.308.457,73	7.428.971.340,77	23.177.295,76	15.718.697,11
2022	1.528.827.450,71	0,00	1.680.813.975,54	4.552.859.491,22	7.802.035.307,26	23.687.717,86	15.846.671,92
2023	1.569.344.030,06	0,00	1.721.365.188,17	4.867.432.686,99	8.198.833.359,58	24.209.751,05	16.481.703,30
2024	1.610.938.878,70	0,00	1.763.181.739,18	5.212.990.169,61	8.628.591.709,44	24.743.663,19	16.737.258,76
2025	1.652.606.724,99	0,00	1.806.491.642,91	5.604.099.029,36	9.105.657.899,55	25.289.728,37	17.170.773,91
2026	1.696.411.051,77	0,00	1.850.759.553,91	6.019.093.441,34	9.609.489.819,93	25.848.227,13	17.377.545,77
2027	1.739.160.078,94	0,00	1.895.969.258,29	6.456.472.763,63	10.136.096.178,67	26.419.446,57	18.074.631,23
2028	1.782.027.954,54	0,00	1.942.310.168,65	6.927.020.858,32	10.696.722.505,55	27.003.680,54	18.359.843,51
2029	1.825.786.724,53	0,00	1.989.840.318,42	7.434.441.703,80	11.296.225.930,43	27.601.229,75	18.555.953,93
2030	1.876.407.042,54	0,00	2.038.721.194,97	7.986.704.970,20	11.948.723.043,99	28.212.402,01	18.677.434,28
2031	1.923.814.071,97	0,00	2.088.907.495,59	8.584.272.428,53	12.645.097.236,41	28.837.512,32	19.265.728,01
2032	1.967.634.043,65	0,00	2.140.403.121,07	9.230.605.978,47	13.387.738.032,27	29.476.883,09	19.618.005,99
2033	2.016.769.773,21	0,00	2.193.343.062,51	9.934.155.813,63	14.194.087.380,87	30.130.844,30	19.687.887,23
2034	2.070.557.805,24	0,00	2.247.528.901,04	10.688.780.274,50	15.058.024.489,24	30.799.733,71	20.357.774,75
	32.932.784.621,38	0,00	36.070.677.458,88	118.191.258.528, 36	188.038.542.384, 27	504.401.014,94	339.420.760,71

Povzetek stroškov po tipih

Šentjur - obstoječe stanje

15-sep-04

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2015	4.498.115.832,25	149.993.801,89	219.186.899,17	714.518.338,18
2016	4.707.955.985,30	155.758.104,08	228.884.435,14	744.115.624,80
2017	4.934.418.077,65	161.965.861,90	239.151.201,11	776.263.610,12
2018	5.173.286.604,80	168.513.179,89	250.142.981,71	809.196.469,53
2019	5.430.711.685,60	175.504.902,28	261.967.711,22	844.447.540,37
2020	5.702.406.867,48	182.865.119,89	274.478.439,18	881.945.126,49
2021	5.990.850.668,43	190.627.738,34	287.522.118,41	921.074.822,73
2022	6.301.324.075,47	199.138.128,80	301.245.415,85	960.793.297,35
2023	6.631.678.418,41	208.040.393,64	315.830.172,91	1.002.592.920,25
2024	6.988.379.181,81	217.627.951,51	331.726.559,08	1.049.377.095,09
2025	7.384.083.465,30	228.517.850,29	349.378.470,04	1.101.217.611,64
2026	7.803.597.159,48	239.899.965,07	367.872.483,93	1.154.894.438,54
2027	8.241.703.422,04	251.543.720,57	387.118.069,40	1.211.236.888,86
2028	8.713.811.289,04	264.210.418,01	407.299.631,33	1.266.037.643,13
2029	9.214.399.068,46	277.407.952,89	429.014.000,68	1.329.247.724,71
2030	9.760.632.381,41	291.926.576,70	452.297.732,66	1.396.976.516,93
2031	10.342.190.507,69	307.166.107,83	477.156.648,29	1.470.480.732,27
2032	10.963.713.255,30	323.342.950,75	503.626.012,54	1.547.960.924,60
2033	11.640.529.007,59	340.953.193,10	532.067.661,09	1.630.718.787,57
2034	12.365.141.619,16	359.740.383,60	562.235.750,91	1.719.749.227,11

152.788.928.572, 4.694.744.301,02 7.178.202.394,65 22.532.845.340,29

67

Navezovalna cesta Dramlje - Šentjur

Vsi stroški skupaj na enoto

po izgradnji

Leto	VT1_1	VT1_2	VT2_1	VT3_1	VT4_1	VT4_2	VT4_3	VT4_4	VT4_5	VT4_6
2015	119,65	130,90	129,25	1170,22	153,10	167,18	201,29		271,32	
2016	122,07	133,32	130,98	1203,92	154,30	168,32	202,65		273,92	
2017	124,60	135,86	132,84	1241,13	155,62	169,70	204,40		277,21	
2018	127,23	138,49	134,79	1280,23	157,04	171,21	206,22		280,62	
2019	129,97	141,23	136,82	1321,43	158,50	172,71	208,03		283,99	
2020	132,79	144,05	138,91	1363,16	159,95	174,16	209,78		287,30	
2021	135,71	146,96	141,00	1404,64	161,35	175,49	211,38		291,10	
2022	138,78	150,03	143,29	1451,30	162,91	177,15	213,38		295,03	
2023	142,02	153,28	145,70	1500,64	164,93	179,24	215,69		299,44	
2024	145,33	156,60	148,14	1549,27	166,56	180,84	217,60		303,08	
2025	148,77	160,03	150,60	1598,71	168,14	182,31	219,43		306,55	
2026	152,43	163,69	153,29	1654,26	170,01	184,27	221,78		311,06	
2027	156,22	167,49	156,19	1713,47	172,07	186,42	224,35		315,99	
2028	160,22	171,49	159,19	1775,69	174,25	188,71	227,05		321,15	
2029	164,35	175,63	162,23	1837,69	176,27	190,70	229,43		325,66	
2030	168,59	179,86	165,20	1896,64	177,98	192,20	231,34		329,54	
2031	173,12	184,39	168,59	1965,72	180,23	194,46	234,03		335,47	
2032	177,95	189,22	172,21	2042,92	182,93	197,22	237,26		341,72	
2033	182,94	194,22	175,98	2122,18	185,50	199,93	240,46		347,92	
2034	188,17	199,45	179,93	2205,70	188,27	202,84	243,92		354,57	

Časovni stroški**Šentjur - po rekonstrukciji - navezovalna cesta**

15-sep-04

Leto	VT01	VT02	VT03	VT04	VT05	VT06	VT07	VT08	VT09	VT10
2015	1.381.822.569,60	592.168.646,93	37.016.976,98	102.875.742,26	58.618.972,25	23.096.626,68	14.467.808,71	0,00	36.219.108,99	0,00
2016	1.467.953.423,22	629.080.518,66	39.166.651,22	107.926.293,56	62.574.795,63	24.669.406,77	15.442.187,83	0,00	38.661.919,57	0,00
2017	1.560.196.668,72	668.612.022,40	41.483.317,13	113.455.248,44	66.851.751,28	26.384.247,52	16.510.414,01	0,00	41.377.876,66	0,00
2018	1.658.735.844,86	710.842.817,79	43.961.371,36	119.314.277,78	71.448.600,95	28.231.964,92	17.654.064,76	0,00	44.292.120,18	0,00
2019	1.763.776.646,25	755.859.198,05	46.580.929,81	125.531.435,75	76.374.747,53	30.210.108,74	18.878.347,26	0,00	47.405.868,18	0,00
2020	1.875.211.153,03	803.615.830,96	49.340.491,26	131.957.796,92	81.616.982,13	32.313.316,37	20.176.614,62	0,00	50.703.204,02	0,00
2021	1.993.529.184,61	854.322.660,99	52.242.679,32	138.509.281,83	87.171.258,64	34.483.491,87	21.544.055,77	0,00	54.304.400,44	0,00
2022	2.120.149.021,48	908.587.547,46	55.365.418,38	145.772.041,06	93.188.186,70	36.911.174,69	23.043.838,46	0,00	58.172.824,86	0,00
2023	2.255.367.299,98	966.537.648,35	58.699.660,88	153.486.871,23	99.673.682,40	39.527.050,46	24.658.410,39	0,00	62.326.543,30	0,00
2024	2.398.054.603,99	1.027.688.959,99	62.180.863,67	161.338.913,96	106.482.320,77	42.270.469,93	26.351.555,81	0,00	66.629.544,89	0,00
2025	2.550.620.751,68	1.093.073.446,50	65.858.452,76	169.498.727,08	113.766.389,11	45.196.373,38	28.150.650,59	0,00	71.186.160,92	0,00
2026	2.715.193.164,79	1.163.602.789,05	69.846.586,82	178.529.867,18	121.723.171,82	48.429.847,32	30.136.224,98	0,00	76.314.907,09	0,00
2027	2.890.471.436,06	1.238.720.390,72	74.109.955,66	188.190.574,43	130.288.382,79	51.905.556,37	32.273.084,58	0,00	81.860.625,16	0,00
2028	3.078.262.951,87	1.319.200.861,57	78.655.750,99	198.435.386,48	139.499.080,29	55.651.127,45	34.572.638,60	0,00	87.840.256,11	0,00
2029	3.277.471.522,98	1.404.574.424,48	83.421.867,52	208.914.660,14	149.245.620,26	59.598.987,93	36.985.062,92	0,00	94.029.850,63	0,00
2030	3.488.539.797,13	1.495.030.806,51	88.356.497,57	219.311.855,03	159.418.225,60	63.685.373,50	39.487.273,46	0,00	100.354.432,30	0,00
2031	3.716.638.628,89	1.592.786.112,03	93.786.295,54	231.126.676,68	170.674.396,37	68.188.983,76	42.268.409,12	0,00	107.768.713,13	0,00
2032	3.962.629.495,77	1.698.209.572,82	99.659.520,61	244.248.274,28	182.950.512,47	73.207.439,85	45.332.532,21	0,00	115.816.791,34	0,00
2033	4.224.502.901,69	1.810.440.007,08	105.888.410,29	257.933.518,24	196.076.698,59	78.583.216,24	48.605.788,10	0,00	124.389.910,72	0,00
2034	4.505.301.913,94	1.930.781.621,42	112.544.168,47	272.490.851,07	210.221.362,42	84.385.242,46	52.132.042,84	0,00	133.634.896,96	0,00
	52.884.428.980,54	22.663.735.883,76	1.358.165.866,24	3.468.848.293,41	2.377.865.138,00	946.930.006,22	588.671.005,02	0,00	1.493.289.955,44	0,00

Povzetek stroškov**Šentjur - po rekonstrukciji - navezovalna cesta**

15-sep-04

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanj	Nesre
2015	1.064.879.972,29	47.209.687,69	1.308.257.093,16	2.246.286.452,40	4.698.943.417,16	19.976.746,81	12.333.464,82
2016	1.093.071.940,50	47.849.450,38	1.340.214.642,10	2.385.475.196,46	4.900.183.169,83	20.442.340,08	13.129.600,31
2017	1.122.009.737,38	48.824.916,41	1.373.156.402,23	2.534.871.546,16	5.112.911.569,71	20.919.367,23	13.129.600,31
2018	1.150.975.725,84	49.938.030,06	1.406.972.956,71	2.694.481.062,59	5.337.158.063,57	21.408.117,07	13.382.171,31
2019	1.180.230.687,95	51.283.864,36	1.441.655.723,58	2.864.617.281,58	5.573.712.238,36	21.908.885,96	14.015.794,93
2020	1.209.856.700,78	52.388.555,96	1.477.159.359,94	3.044.935.389,32	5.821.139.273,01	22.421.977,95	14.377.289,06
2021	1.241.405.607,08	51.906.652,50	1.513.458.700,90	3.236.107.013,48	6.080.628.055,36	22.947.704,99	14.802.376,42
2022	1.272.903.105,33	52.971.463,67	1.550.875.060,78	3.441.190.053,10	6.356.924.443,25	23.486.387,16	15.498.373,21
2023	1.307.231.826,19	54.547.804,00	1.589.307.408,91	3.660.277.166,98	6.651.008.447,52	24.038.352,88	15.605.888,57
2024	1.341.469.146,53	55.181.046,69	1.628.521.079,56	3.890.997.233,02	6.956.520.892,71	24.603.939,13	15.748.447,78
2025	1.376.576.786,31	53.992.451,60	1.668.679.100,72	4.137.350.952,02	7.277.810.961,51	25.183.491,68	16.028.179,18
2026	1.412.440.719,20	53.812.744,50	1.710.155.516,14	4.403.776.559,05	7.622.588.705,90	25.777.365,35	16.625.801,67
2027	1.447.743.117,79	55.414.181,99	1.752.782.232,18	4.687.820.005,76	7.987.455.416,42	26.385.924,19	17.309.954,50
2028	1.484.699.602,75	57.064.129,97	1.796.563.396,34	4.992.118.053,35	8.375.188.996,49	27.009.541,80	17.734.272,28
2029	1.523.662.962,71	56.288.610,38	1.841.223.011,02	5.314.241.996,86	8.780.911.756,54	27.648.601,54	17.846.574,03
2030	1.563.804.081,70	52.464.779,93	1.886.682.340,48	5.654.184.261,11	9.203.788.799,06	28.303.496,82	18.349.839,03
2031	1.604.976.668,17	51.684.875,00	1.933.826.321,07	6.023.238.215,51	9.661.561.097,92	28.974.631,33	18.860.386,83
2032	1.647.017.171,97	53.222.941,85	1.982.475.583,76	6.422.054.139,35	10.153.526.462,78	29.662.419,38	19.094.206,47
2033	1.689.428.143,25	53.598.018,03	2.032.327.923,04	6.846.420.450,95	10.671.655.371,56	30.367.286,13	19.513.550,16
2034	1.732.501.440,46	53.961.533,58	2.083.533.051,72	7.301.492.099,60	11.223.242.741,34	31.089.667,89	20.664.948,09
27.466.885.144,16		1.053.605.738,56	33.317.826.904,35	85.781.935.128,63	148.446.859.880,01	502.556.245,36	324.050.718,95

Povzetek stroškov po tipih

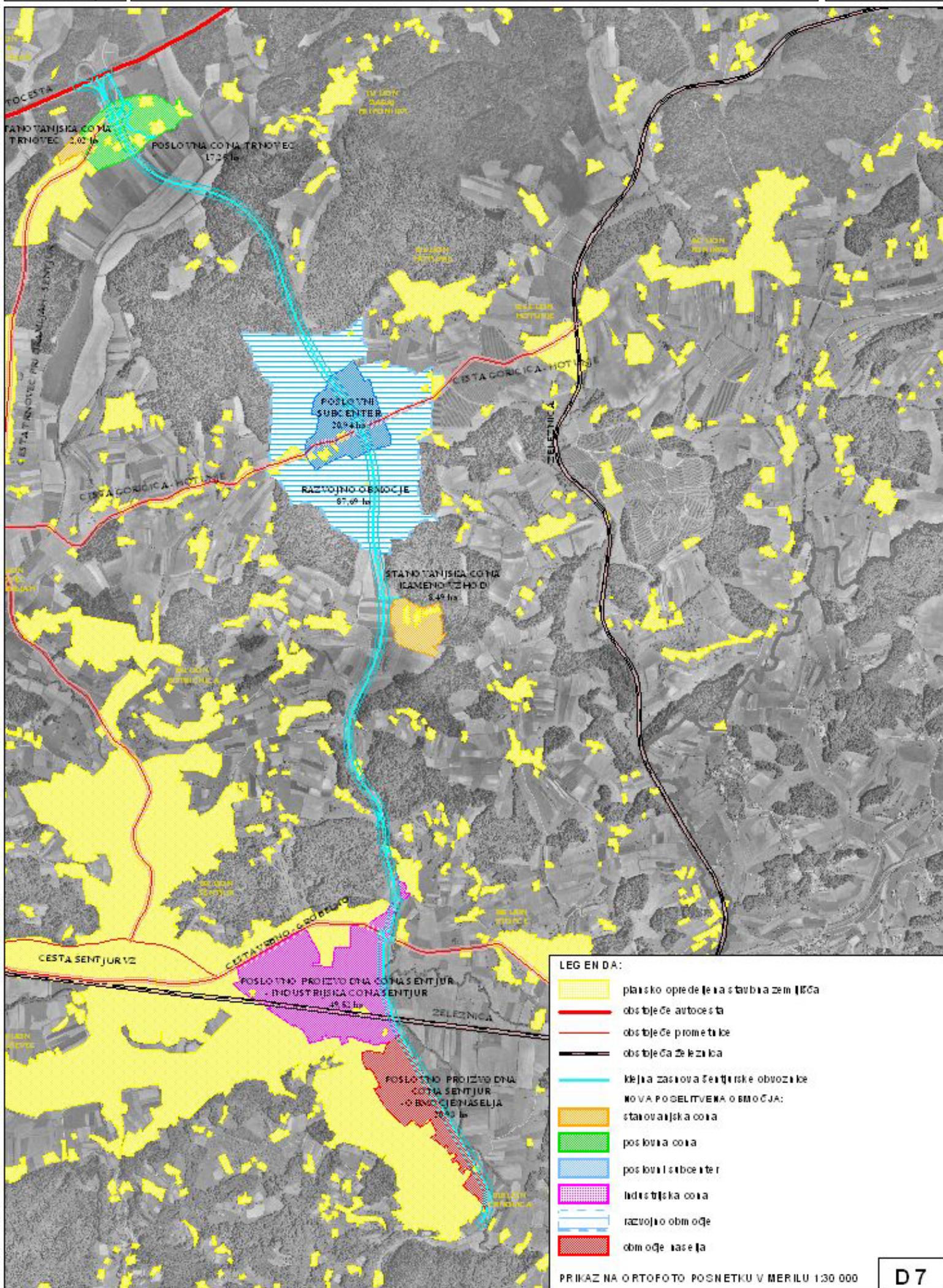
Šentjur - po rekonstrukciji - navezovalna cesta

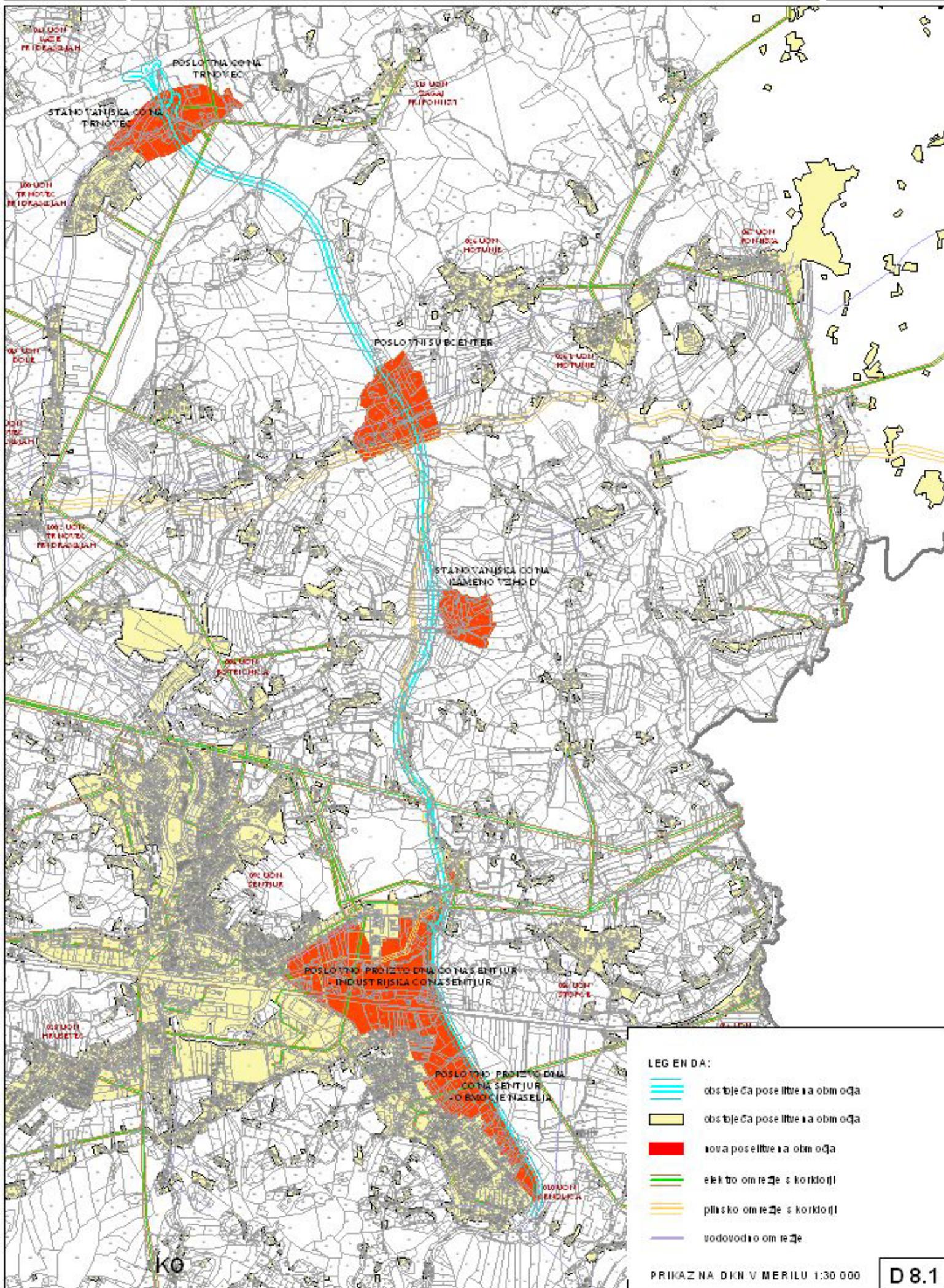
15-sep-04

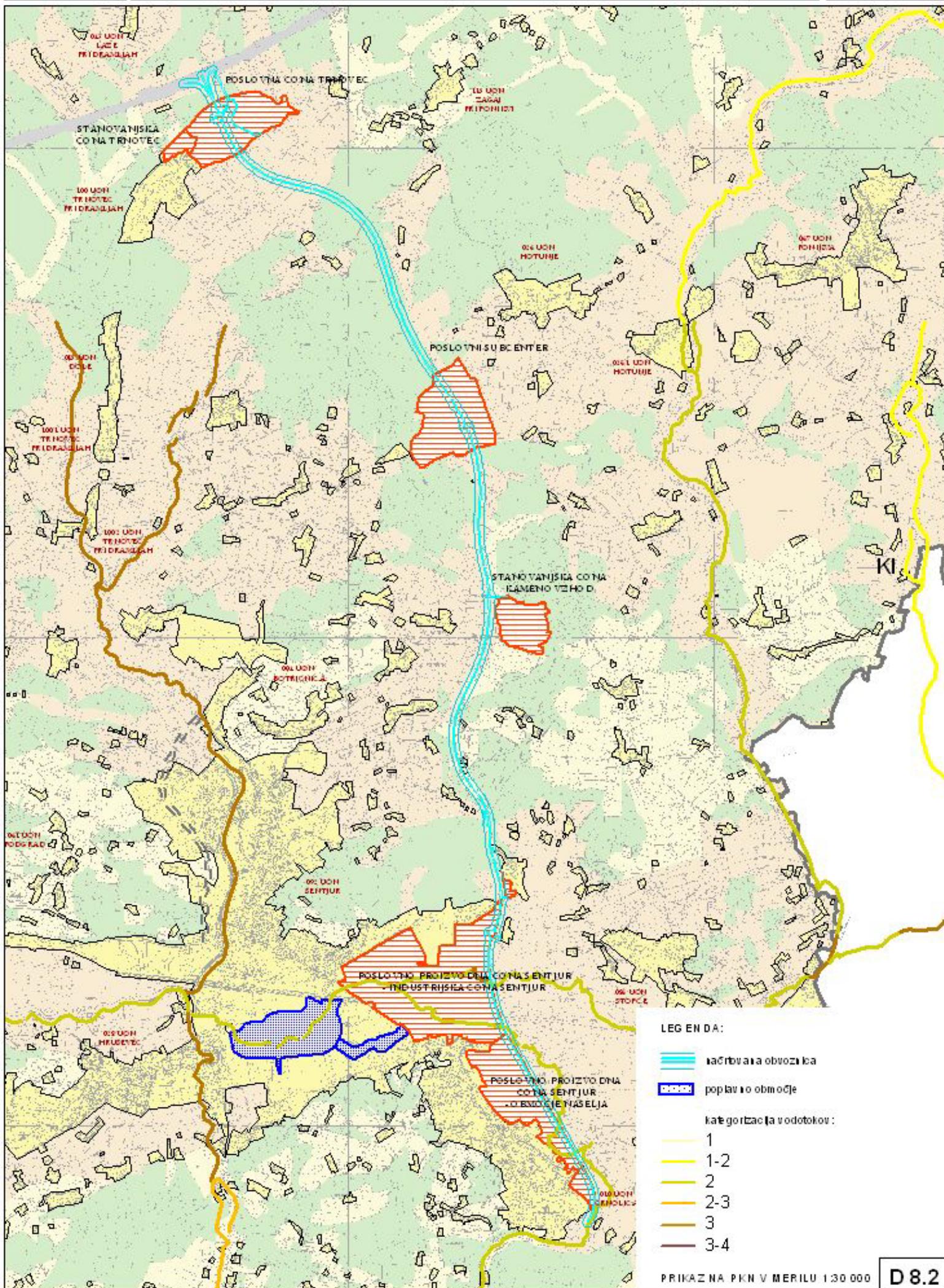
Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2015	3.856.328.339,06	104.031.846,30	136.209.367,57	570.063.652,61
2016	4.025.443.924,20	107.484.804,16	141.615.821,63	592.066.679,45
2017	4.204.403.796,03	111.138.030,51	147.538.638,72	615.782.136,91
2018	4.392.849.452,90	114.963.580,40	153.800.060,92	640.754.680,98
2019	4.591.638.100,18	118.972.643,19	160.433.018,59	666.743.795,50
2020	4.800.330.183,15	123.142.676,74	167.255.398,89	693.611.747,22
2021	5.019.745.193,54	127.435.099,54	174.175.021,76	721.522.659,12
2022	5.252.707.874,80	132.029.481,45	181.872.096,50	751.330.230,14
2023	5.500.323.946,66	136.874.204,23	190.052.652,15	784.113.403,04
2024	5.759.755.335,28	141.877.023,14	198.297.411,36	816.238.736,02
2025	6.033.546.966,65	147.045.518,85	206.801.415,44	849.205.389,71
2026	6.325.789.012,99	152.591.254,04	216.263.957,37	885.541.314,48
2027	6.634.549.357,72	158.507.262,51	226.389.562,13	924.313.355,38
2028	6.963.276.447,85	164.704.755,73	237.108.271,62	965.355.707,20
2029	7.309.649.816,52	171.118.783,18	248.001.338,47	1.006.646.642,79
2030	7.673.248.362,81	177.656.156,64	258.684.656,06	1.047.546.287,70
2031	8.063.610.334,39	184.841.105,04	270.965.117,98	1.094.309.522,36
2032	8.482.308.663,44	192.482.821,26	284.611.837,48	1.145.366.514,75
2033	8.924.371.583,90	200.540.859,84	298.809.053,56	1.198.053.037,96
2034	9.394.297.671,99	209.034.142,26	313.884.117,45	1.254.272.193,66

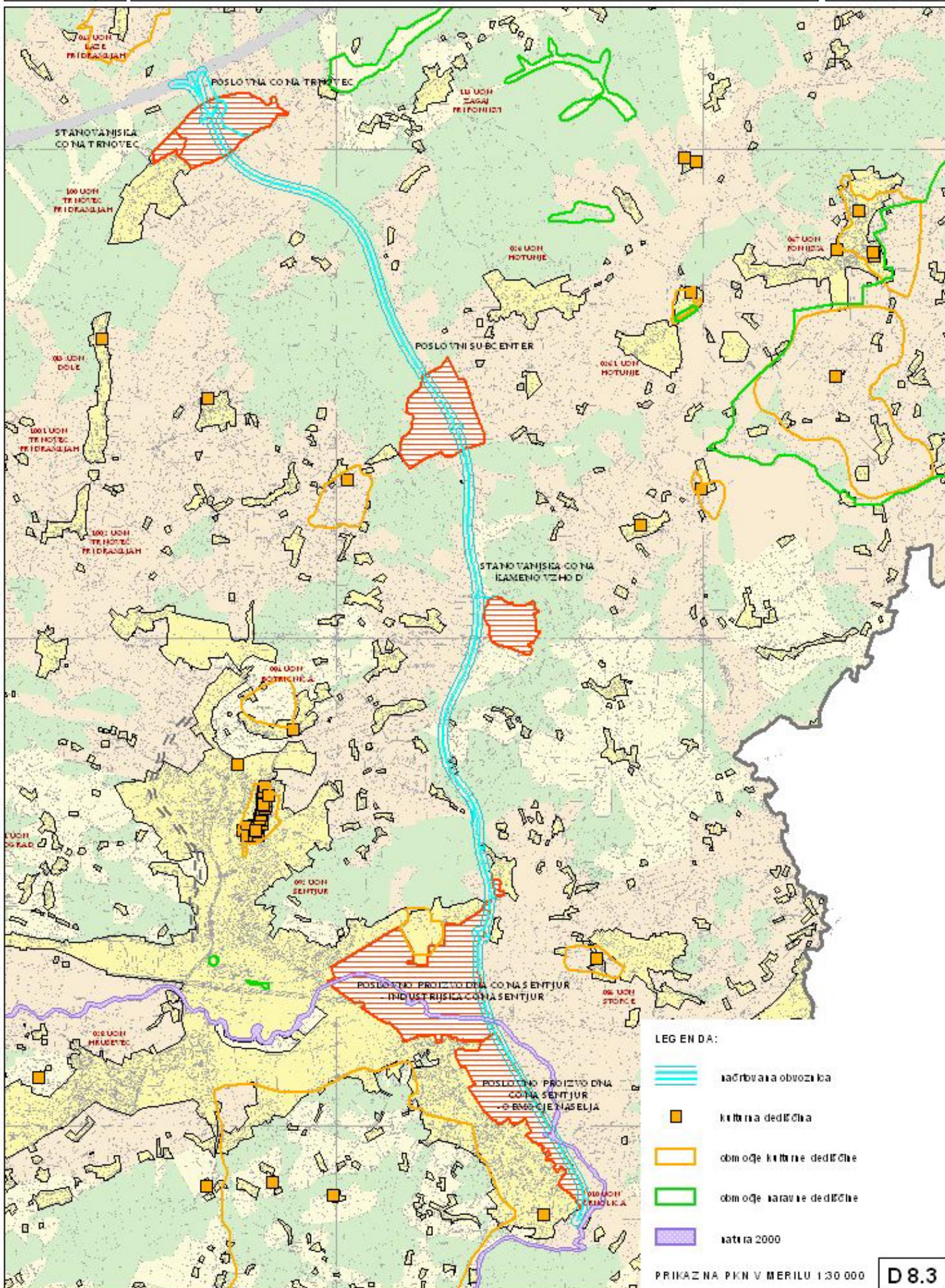
123.208.174.364,
07 2.976.472.049,03 4.212.768.815,63 17.222.837.686,97

10. Zasnova urbanistične ureditve





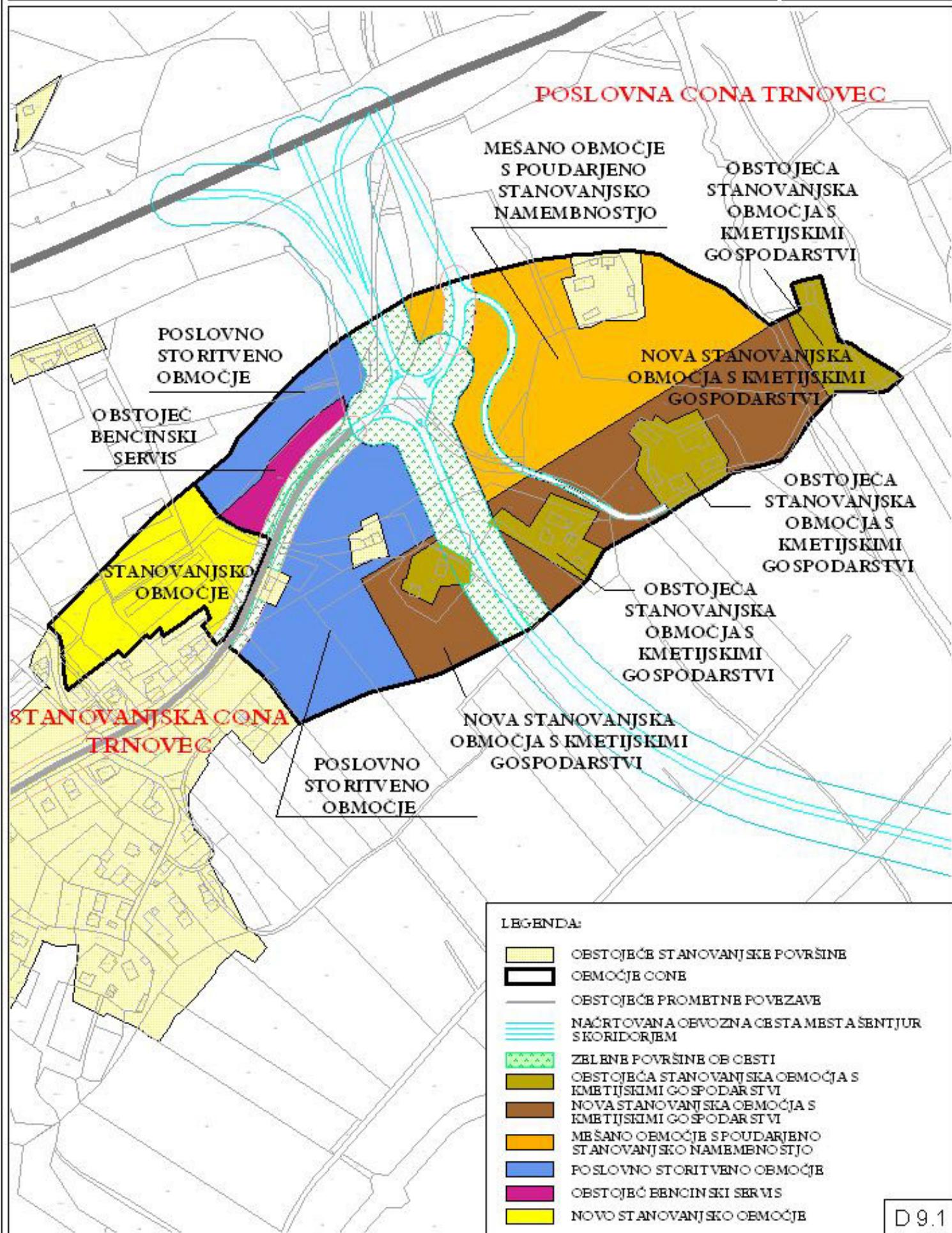




DEFINIRANJE POVRŠIN PO NAMEMBNOSTI

POSLOVNA IN STANOVAJSKA CONA TRNOVEC

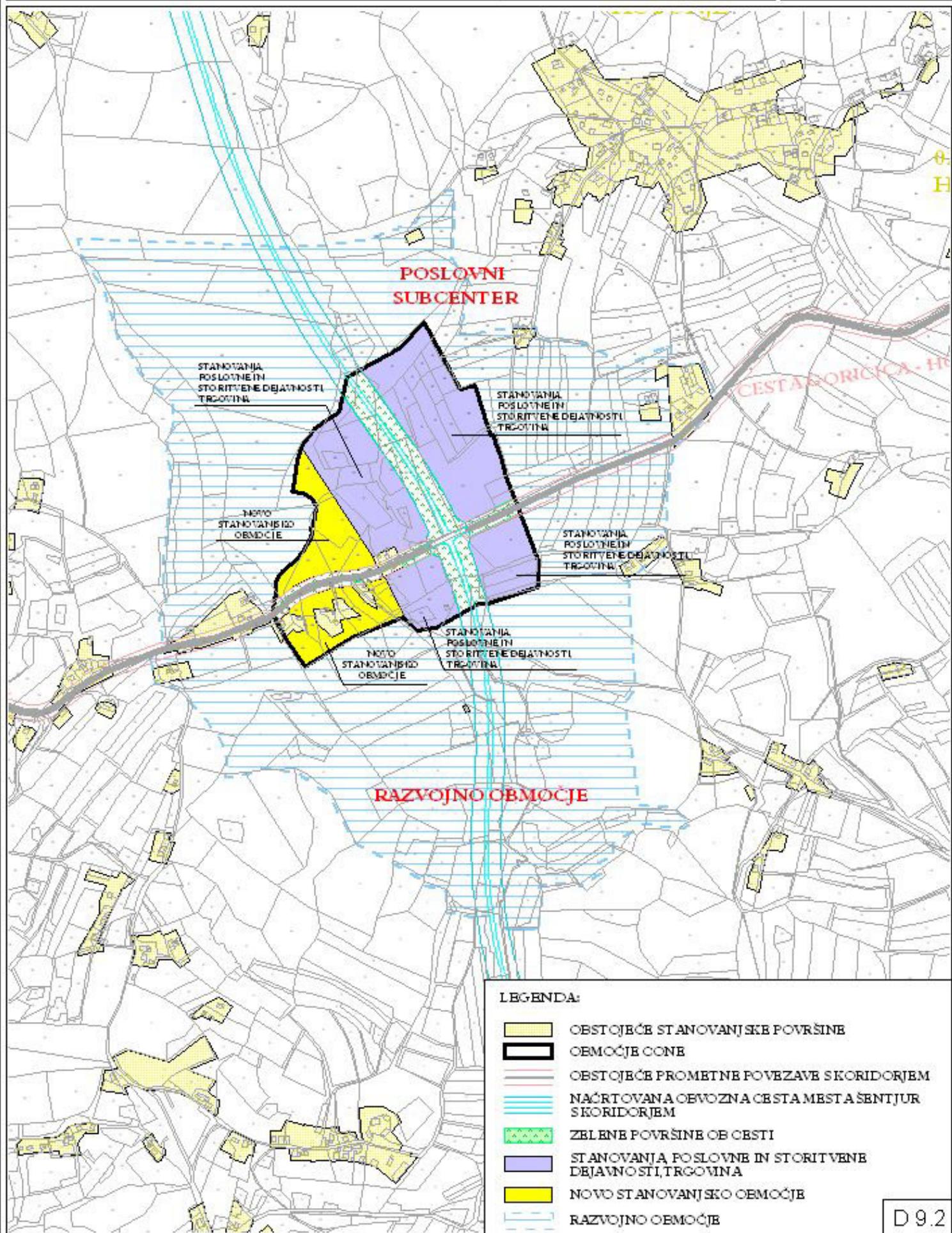
M 1:5000



DEFINIRANJE POVRŠIN PO NAMENI

POSLOVNI SUBCENTER Z RAZVOJnim OBMOČJEM

M 1:10000



DEFINIRANJE POVRŠIN PO NAMENBNOSTI

STANOVAJSKA CONA KAMENO VZHOD

M 1:5000

STANOVAJSKA CONA KAMENO VZHOD

STANOVAJSKO
OBMOČJE

MEŠANO OBMOČJE
VAŠKEGA JEDRA

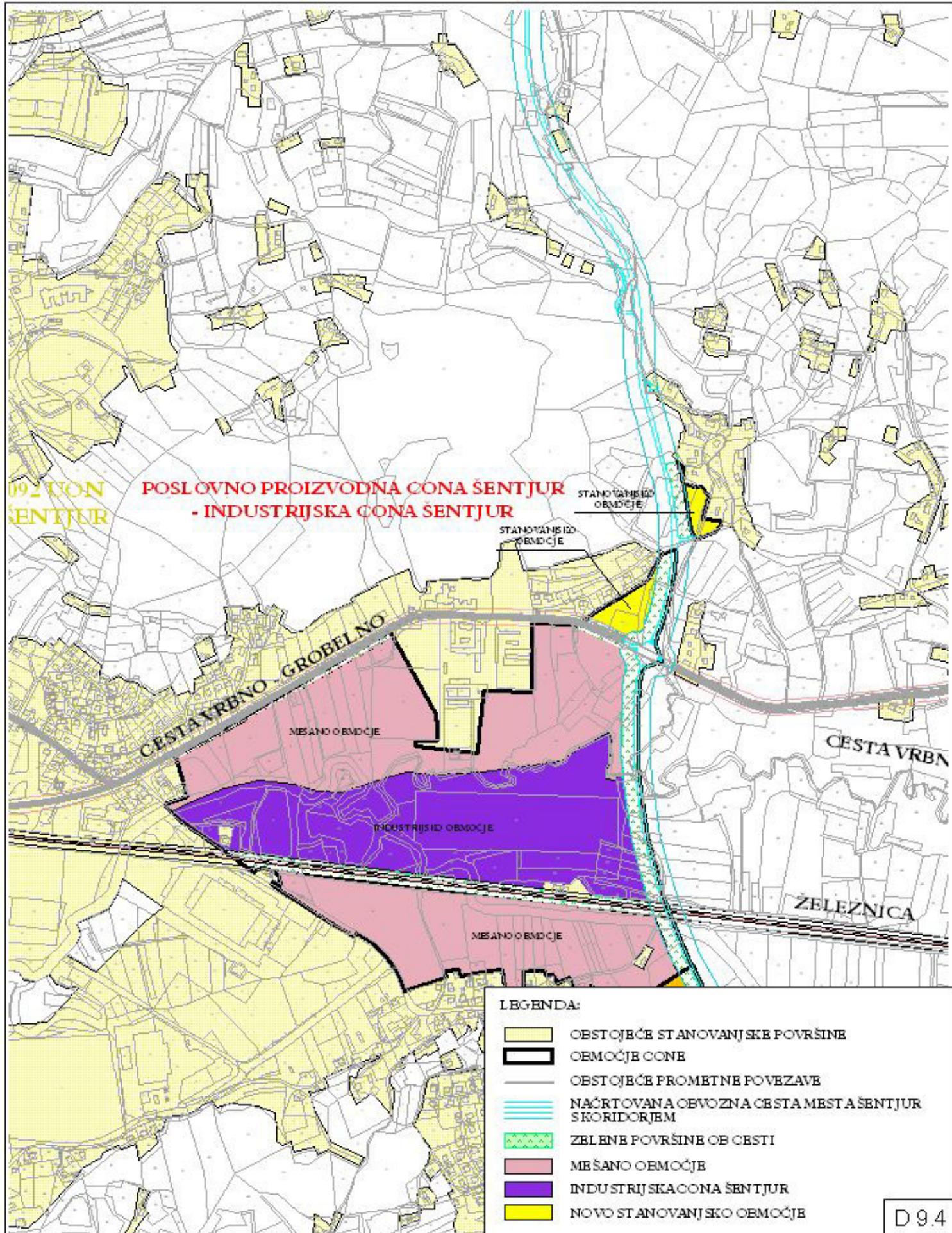
LEGENDA:

- [Yellow square] OBSTOJEĆE STANOVAJSKE POVRŠINE
- [Black line] OBMOČJE CONE
- [Blue line] NAČRTOVANA OVEZOZNA CRSTA MESTA ŠENTJUR SKORIDORJEM
- [Yellow square] NOVO STANOVAJSKO OBMOČJE
- [Orange square] OBMOČJE MEŠANIH DEJAVNOSTI VAŠKEGA JEDRA

DEFINIRANJE POVRŠIN PO NAMENBOSTI

POSLOVNO PROIZVODNA CONA - INDUSTRIJSKA CONA ŠENTJUR

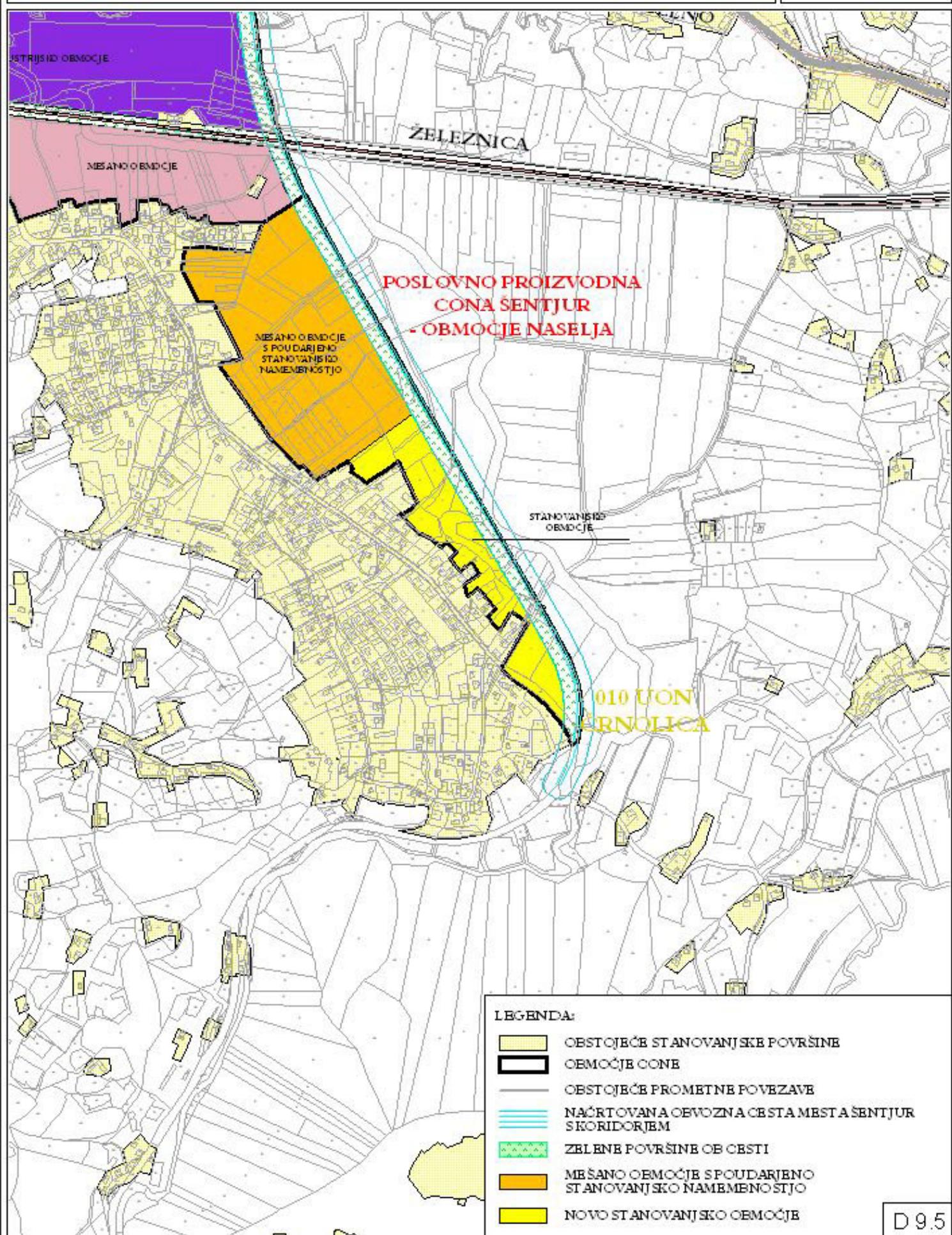
M 1:10000



DEFINIRANJE POVRŠIN PO NAMENBOSTI

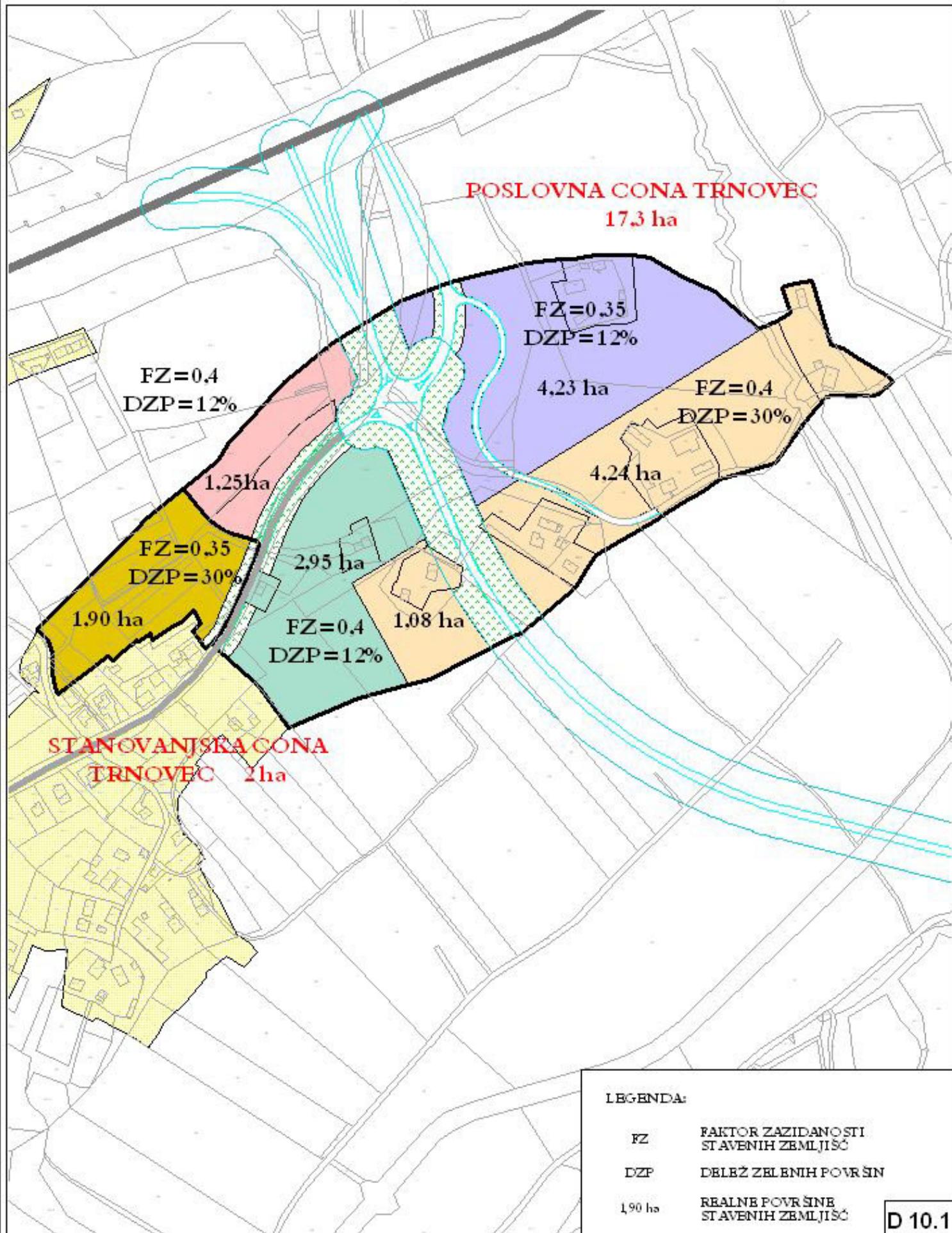
POSLOVNO PROIZVODNA CONA - OBMOČJE NASELJA

M 1:10000



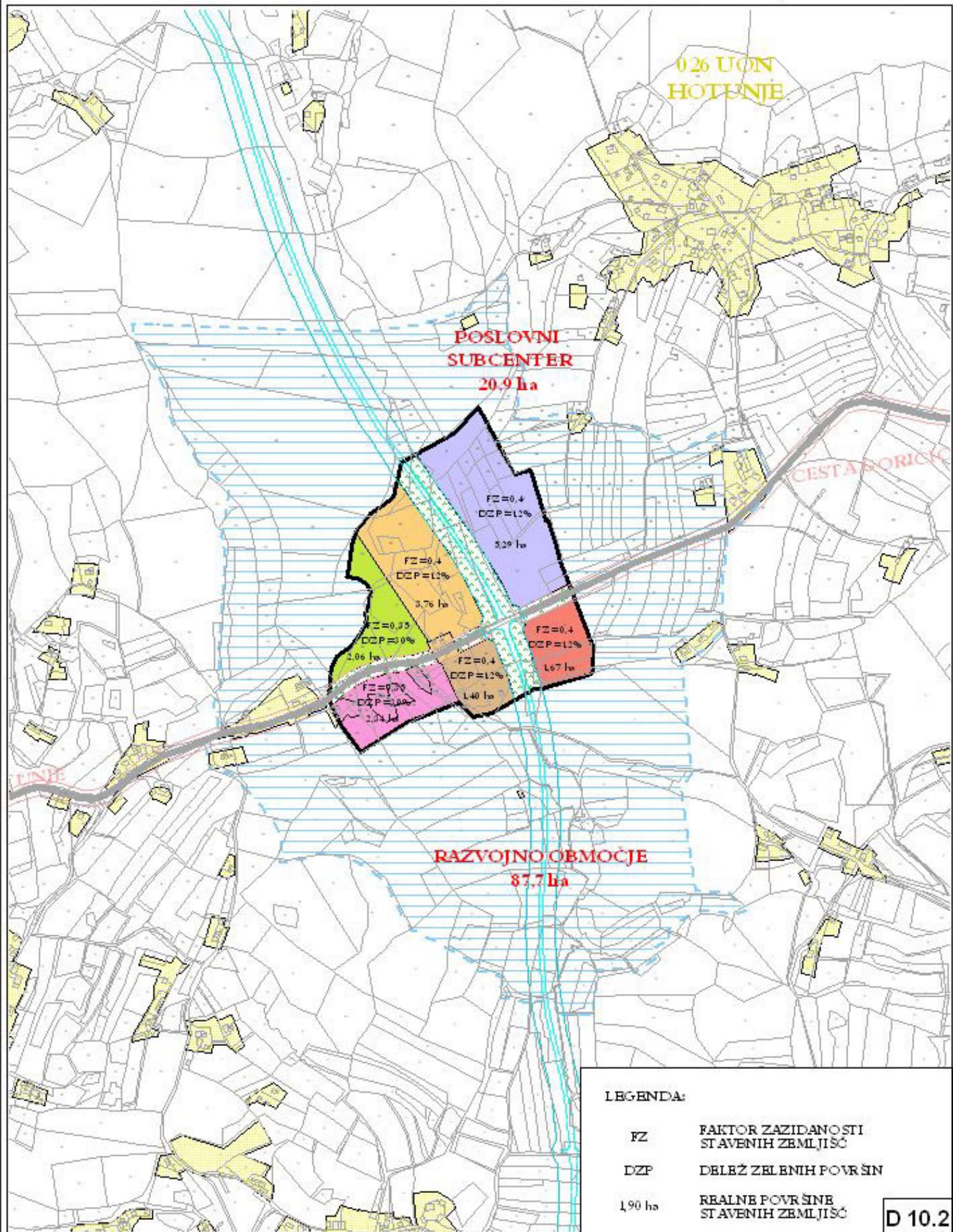
POSLOVNA IN STANOVAJSKA CONA TRNOVEC

M 1:5000



POSLOVNI SUBCENTER Z RAZVOJNIM OBMOČJEM

M 1:10000



STANOVAJSKA CONA KAMENO VZHOD

M 1:5000

**STANOVAJSKA CONA
KAMENO VZHOD**
8,49 ha

FZ=0.35
DZP=1%

1.21 ha
FZ=0.35
DZP=30%
7.28 ha

LEGENDA:

FZ FAKTOR ZAZIDANOSTI
STAVENIH ZEMLJIŠČ

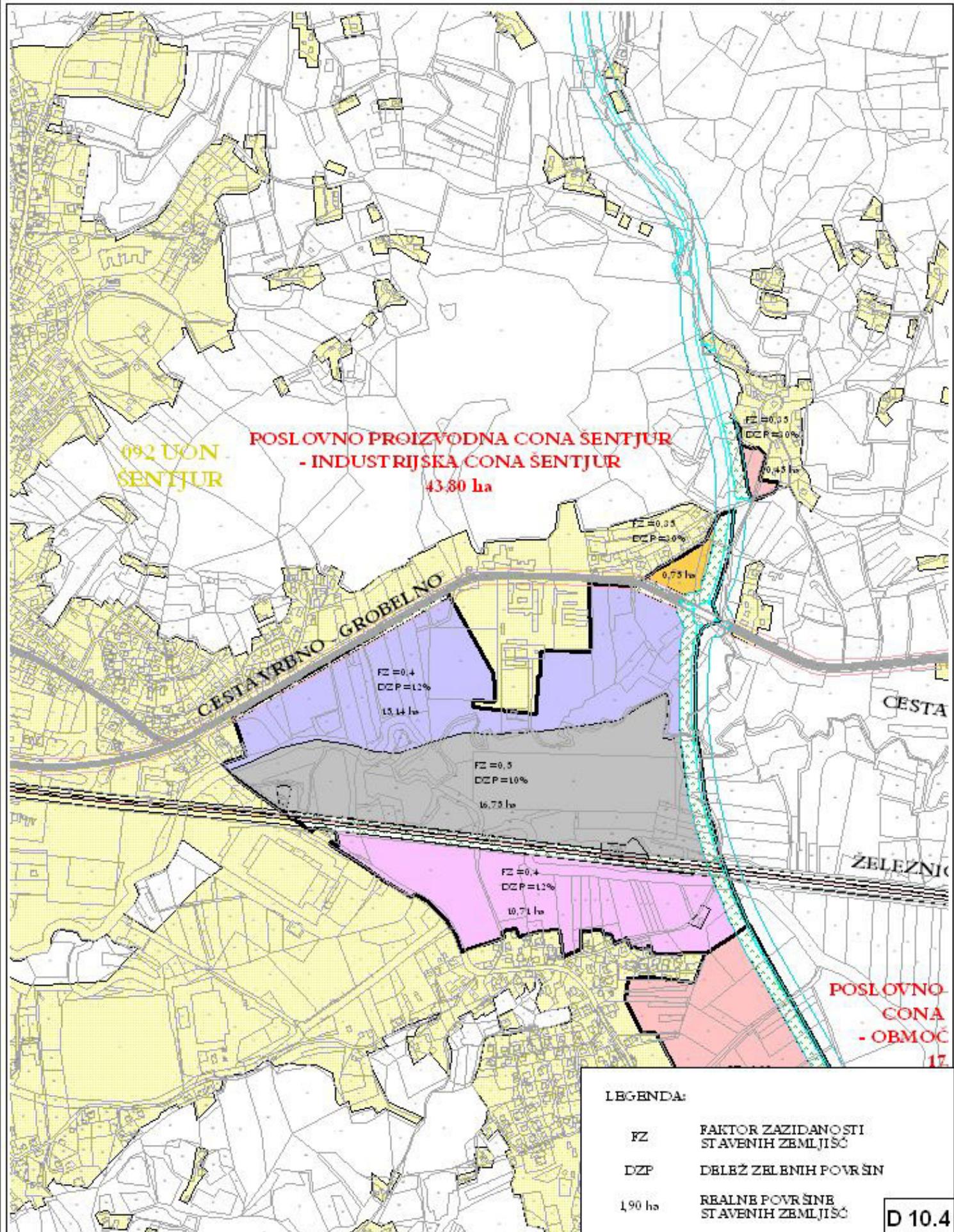
DZP DELEŽ ZELENIH POVRŠIN

1.90 ha REALNE POVRŠINE
STAVENIH ZEMLJIŠČ

D 10.3

POSLOVNO PROIZVODNA CONA - INDUSTRIJSKA CONA ŠENTJUR

M 1:10000



POSLOVNO PROIZVODNA CONA - OBMOČJE NASELJA M 1:10000

