

JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor


pnz

0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE

0 VODILNA MAPA

INVESTITOR:



Direkcija
Republike Slovenije
za ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT:

Državna cesta

odsek: **AC A1 (Šentilj (meja A) – Koper) – AC A2 (Hrušica (meja A) – Obrežje)**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

GRADBENO-TEHNIČNI ELABORAT (Študija variant)

ZA GRADNJO:

Nova gradnja

PROJEKTANT:

JV

**BPI - Biro za projektiranje in inženiring d.o.o.,
Mlinska ulica 32, 2000 Maribor**

&

**PNZ - svetovanje, projektiranje d.o.o.
Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana**

ki ga zastopa: *Milivoj ROČENOVICH, univ.dipl.inž.grad.*

žig podjetja:

podpis:



ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Milivoj ROČENOVICH, univ.dipl.inž.grad., G-0116

osebni žig IZS:

podpis:

ŠTEVILKA PROJEKTA, IZVOD, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

280 4 / 5, Maribor, marec 2008

000.2101

S.0.1

JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor


pnz

0.2

KAZALO VSEBINE PROJEKTA ŠV št. 280

0 VM

0 Vodilna mapa

- 0.1 Naslovna stran vodilne mape
- 0.2 Kazalo vsebine projekta
- 0.3 Splošni podatki o nameravani gradnji
- 0.4 Podatki o projektantih in odgovornih projektantih
- 0.11 Lokacijski podatki
- 0.13 Dokazna dokumentacija
- 0.13.1 Dokazila pogoja za Projektanta (registracija)
- 0.13.3 Dokazilo o zavarovanju

št. vodilne mape: **280-VM**, JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., datum izdelave: marec 2008

3 Načrt gradbenih konstrukcij

GK

3/1 Načrt ceste

št. načrta: **280-GK**, JV BPI d.o.o. & PNZ d.o.o., datum izdelave: marec 2008

10 Elaborati

EL

10/1 Geološko-geotehnični elaborat

št. načrta: **280-2002403/1**, GI ZRMK d.o.o., datum izdelave: april 2008

		000.2101	S.0.2	
--	--	-----------------	--------------	--

0.3 SPLOŠNI PODATKI O NAMERAVANI GRADNJI

Vrsta gradnje oziroma izvajanja del: **Nova gradnja**

Naziv objekta, na katerega se nameravana gradnja nanaša: **Državna cesta**
odsek: **AC A1 (Šentilj (meja A) – Koper) – AC A2 (Hrušica (meja A) – Obrežje)**

Klasifikacija objekta: **2101**

Druge klasifikacije:

Zahtevnost objekta: **zahteven**

Lokacija:

Velikost stavbe oziroma Velikost ali zmogljivost Gradbenega inženirskega objekta

Prikaz vrednosti objekta

		000.2101	S.0.3	
--	--	-----------------	--------------	--

JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor


pnz

**0.4 PODATKI O PROJEKTANTIH IN ODGOVORNIH
PROJEKTANTIH za projekt ŠV št. 280**

0 Vodilna mapa
Št. načrta: **280-VM**

Projektant: BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
+386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si

**3 Načrt gradbenih
konstrukcij:**

Št. načrta:
280-GK

MILIVOJ ROČENOVICH
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0116

Odgovorni projektant: Milivoj ROČENOVICH,
univ. dipl. inž. grad., G-0116

**Odgovorni vodja
projekta:**

Projektant: BPI d.o.o.
Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
+386 (0) 2 25 26 303 info@bpi.si

MILIVOJ ROČENOVICH
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0116

Milivoj ROČENOVICH,
univ. dipl. inž. grad., G-0116

		000.2101	S.0.4	
--	--	-----------------	--------------	--

JV



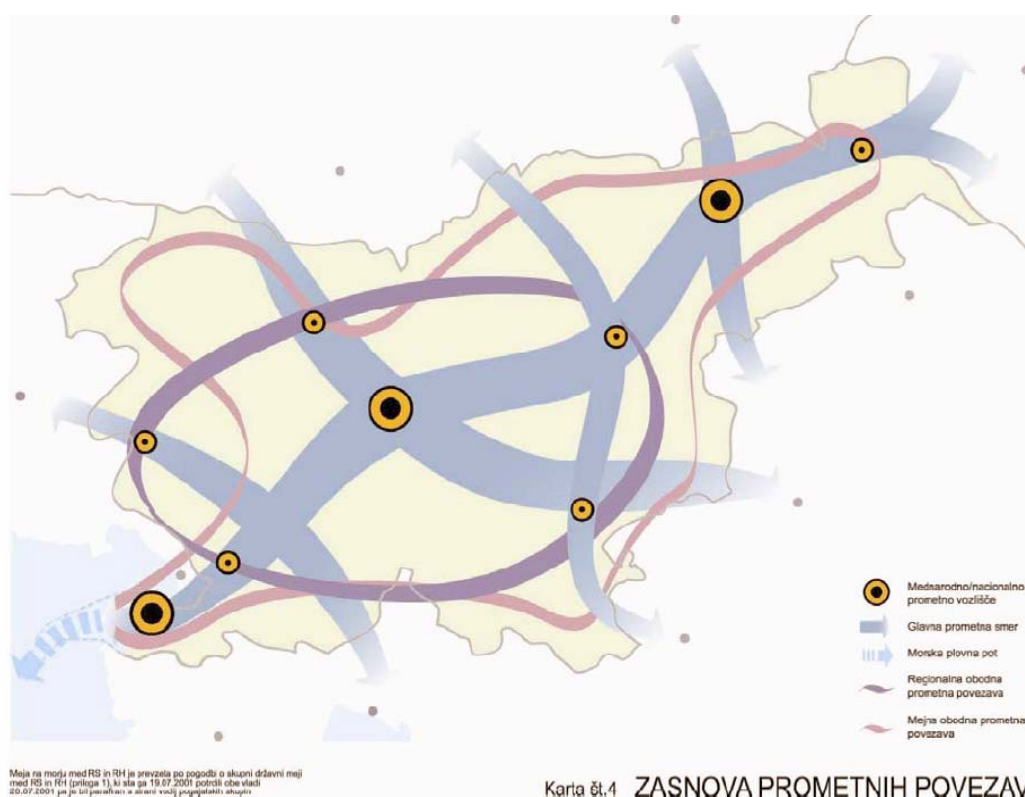
0.11	LOKACIJSKI PODATKI
------	--------------------

		000.2101	S.0.11	
--	--	----------	--------	--

I.1.0a Uvodni del

Prometna povezava med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu je bila kot del »tretje razvojne osi« najprej določena v slovenskem Regionalnem prostorskem planu leta 1974 kot glavni medregionalni koridor. Kasneje so bili v Dolgoročnem prostorskem planu ob tej osi načrtovani glavne železnice, ceste in intermodalni terminali. Leta 2004 je bil intermodalni koridor sprejet v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Ur. l. RS št. 76/04) kot tretja razvojna os.

Skladno s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije se usklajen razvoj prometnega omrežja in omrežja naselij, povezanost in razvoj prometnih vozlišč ter prometno-logističnih terminalov razvija predvsem z namenom zagotavljanja prometne povezanosti vseh območij, skladnejšega razvoja celotnega državnega ozemlja in z namenom povezovanja s širšim evropskim prostorom. Prometno omrežje se razvija kot celovit prometni sistem, ki povezuje vse oblike in vrste prometa.



Slika 1: Strategija prostorskega razvoja Republike Slovenije – Zasnova prometnih povezav

Z daljinskim prometnim omrežjem se povezuje slovenska središča mednarodnega pomena (Ljubljano, Maribor in Koper) z Evropo in središča nacionalnega pomena med seboj. Primerno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi vseh območij se zagotavlja z razvojem sekundarnih (prečnih) prometnih povezav, ki se navezujejo na TEN evropsko infrastrukturno omrežje, V. in X. panevropski prometni koridor ter na Jadransko - Jonsko prometno os.

Predlagana prometna povezava, opredeljena kot del tretje razvojne osi, se iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja navezuje na avtocesto pri Celju in se nato nadaljuje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma navezavi na avtocesto Zagreb–Reka. Z novo razvojno prometno osjo se povezuje regionalna središča v Avstriji,

Sloveniji, Hrvaški ter omogoča navezovanje tovornega in osebnega cestnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne evropske smeri.

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru tretje razvojne osi. Funkcija nove prometne povezave bo povečati konkurenčnost območja ob razvoji osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih koridorjev.

Minister za promet je z dopisom št. 2644 – 6/2005/81-0032000 z dne 25. 01. 2006 podal »pobudo za izdelavo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana na priključku Celje – Lopata in avtocesto A2 Ljubljana – obrežje pri Novem mestu. Pobuda ministra za promet je utemeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije in Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 54/03 in 68/05).

Dne 23. 05. 2006 je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor sklicalo prostorsko konferenco, da bi se pridobili in uskladili priporočila, usmeritve in legitimni interesi lokalne skupnosti, gospodarstva in interesnih združenj ter organizirane javnosti glede priprave prostorskega akta oziroma predvidene prostorske ureditve. Na prostorski konferenci so bila dana priporočila in predlogi, ki med drugim opozarjajo na pomen povezave urbanih središč s poslovnimi in gospodarskimi conami, nova prometna povezava naj poteka tako, da bo prevzela vlogo predvidenih obvoznic, pri načrtovanju nove cestne povezave pa je treba upoštevati že izdelane študije in strokovne podlage

Minister za okolje in prostor je v soglasju z ministrom za promet sprejel Program priprave državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor - Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu (Ur. l. RS št. 97/06 z dne 19. 9. 2006).

I.1.0b Namen študije variant ter elaborata Predhodne analize in določitev variant

Namen študije variant je med variantnimi rešitvami predlagati najboljšo, ki zadovoljuje največ primerjalnih meril v okviru predpisanih vidikov primerjave. V elaboratu Predhodne analize in določitev variant se preveri ustreznost izhodiščnih variant, določenih v programu priprave in projektni nalogi glede na:

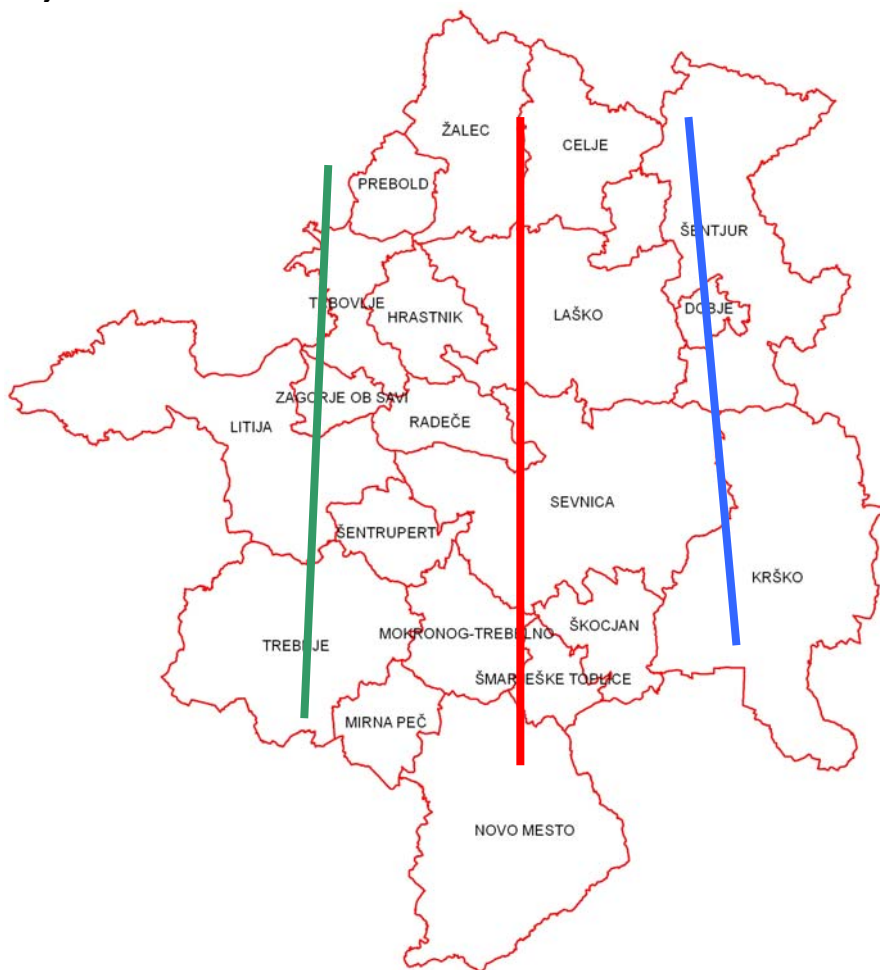
- pridobljene smernice
- ugotovitve s 1. prostorske konference,
- analizo stanja, teženj in razvojnih možnosti v prostoru in
- študijo ranljivosti prostora

Glede na potenciale za razvoj in konflikte v prostoru se predlagajo optimizacije izhodiščnih variant. Elaborat je zaključen z opredelitvijo variant za vrednotenje.

I.1.0c Obravnavano območje in izhodiščne variante

Skladno s programom priprave Državni lokacijski načrt za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor–Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu poleg same gradnje vključuje tudi vse prostorske ureditve, vezane nanjo na ureditvenem območju tega načrta. Okvirno ureditveno območje je določeno z obsegom prostorskih ureditev, ki jih

zajema državni lokacijski načrt. Posega na območje občin Celje, Dobje, Hrastnik, Krško, Laško, Litija, Mirna Peč, Novo mesto, Polzela, Prebold, Radeče, Sevnica, Šentjur, Škocjan, Trbovlje, Trebnje in Žalec.



Slika 2: Okvirno ureditveno območje s prikazom občin in koridorjev

V pobudi je predlagano, da se prostorska ureditev določi s primerjavo petih variantnih rešitev v koridorju med avtocesto A1 na priključku Celje-Lopata in avtocesto A2 pri Novem mestu. Na pripravljavca je bilo naknadno naslovljenih več pobud za obravnavo alternativnih potekov nove cestne povezave, zato se v postopku priprave državnega lokacijskega načrta preučijo, vrednotijo in med seboj primerjajo variante v treh koridorjih med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, in sicer:

1. zahodni koridor, kjer se Zasavje preko Trbovelj in Prebolda naveže na avtocesto A1, v nadaljevanju se na odseku od Trbovelj do priključka na avtocesto A2 preučita dva variantna poteka, po obstoječi cesti R1-221 skozi Hrastnik do Zidanega mosta in naprej do priključka na avtocesto A2 po eni izmed predlaganih variant sredinskega koridorja ali po najugodnejši trasi skozi območje občine Litije do priključka na avtocesto A2.
2. v sredinski koridor, poteka po glavni cesti G1-5 do Radeč. V nadaljevanju na odseku od Radeč do priključka na A2 pri Novem mestu se preučijo potek 6-ih variantnih rešitev, in sicer:
 - po novi cesti mimo Šentjanža in Krmelja do Tržišča, nato po cesti R1-215 od Tržišča prek Mokronoga, Mirne in Trebnjega do bodočega priključka pri Mačkovcu;

- preko Boštanja, Brestanice in Krškega do Drnovega, kjer se priključi na avtocesto A2 od koder naprej poteka po avtocesti do priključka pri Mačkovcu;
 - po novi cesti proti jugu mimo Šentjanža in Krmelja do Tržišča, kjer se priključi na obstoječo cesto R2-418; od Tržišča po novi cesti kot obvoznici Mokronoga, nato po obstoječi cesti R2-418 do Zbur in po R3-667 prek Šmarjeških Toplic do Otočca, kjer se priključi na avtocesto A2 od koder naprej poteka po avtocesti do priključka pri Mačkovcu;
 - po obstoječi cesti G1-5 do Hotemaža, kjer se nova cesta odcepi proti Vrhovski gori, poteka po dolini Kameniškega potoka in se konča s priključkom na cesto R1-215 pri Gabrju; od Gabrja do Tržišča poteka po obstoječi cesti R2-415, naprej pa kot nova cesta po dolini Tržiškega potoka; v nadaljevanju se v predoru dolžine 660 m spelje pod grebenom Svetega vrha do priključka na cesto R2-418, po kateri se nadaljuje do Zbur in nato po cesti R3-667 čez Šmarješke toplice; pri Otočcu se priključi na avtocesto A2, od koder naprej poteka po avtocesti do priključka pri Mačkovcu;
 - preko Boštanja z odcepom nove ceste pred gradom Impoljca in v nadaljevanju po regionalni cesti R3-671 do naselja Rovišče; od tam preide Mlado Goro in se spusti v dolino potoka Račna, po kateri poteka vse do priključka na avtocesto A2 v Smedniku, od koder naprej poteka po avtocesti do priključka pri Mačkovcu;
 - mimo Podboršta, G. Jesenic in zahodno od Mokronoga, čez Trebelno in s predorom pod Karteljevim na avtocesto A2.
3. v vzhodnem koridorju poteka varianta nove cestne povezave čez Kozjansko in sicer z odcepom pri Dramljah in naprej mimo Šentjurja, Planine ter Sevnice po najugodnejši trasi na dolenski krak avtocestnega križa.

Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko je v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor ter s finančno podporo strukturnih skladov EU pripravila »Projekt celovitega razvoja območja tretje razvojne osi« - CRO (izdelal Omega Consult Ljubljana, št. proj.: 12/06-RN-SL, januar 2007), ki je vsebinsko in glede območja obravnave razširjena obravnava scenarijev razvoja prometne ponudbe, ki se izdelata zaradi zagotavljanja vsebinske in prostorske celovitosti pri umeščanju državnih prostorskih ureditev v prostor. V nalogi je bilo obravnavanih več »scenarijev« poteka trase ceste (koridorja), kot najustreznejši se je izkazal scenarij 9, po učinkovitosti pa mu sledita scenarija 10 in 5.

Za nadaljnjo obravnavo na delu tretje razvojne osi med A1 in A2 je predlagana trasa ceste po scenariju 9 in 5. Trasa se na avtocesto A1 navezuje pri Gotovljah (nov priključek), poteka preko Prebolda do Trbovelj, mino Zidanega mostu do Radeč. Trasa po scenariju 9 poteka od Radeč mimo Šentjanža do Trebnjega, kjer se priključuje na avtocesto A2, trasa po scenariju 5 pa poteka od Radeč, mimo Boštanja proti avtocesti A2, na katero se priključuje zahodno od priključka Gmajna.

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor je skladno s programom priprave pridobil smernice nosilcev urejanja prostora. Ti so med drugim predlagali preučitev variant tras cest na posameznih odsekih v koridorju med avtocesto A1 avtocesto A2:

- občina Šentjur, »Prometna študija Šentjurja«, izdelal PNZ, projekt nizke zgradbe, d.o.o. Ljubljana, št. proj.: 12-1036, september 2004;
- DARS d.d. »Idejna zasnova priključka in servisnega platoja Lopata s cestno povezavo Lopata – Me log, navezava na Košnico, I. faza – idejna zasnova«, izdelal RC Planiranje d.o.o. Celje, št. proj. 271/94e, april 1997;
- Občina Trebnje, »3. razvojna os v Republiki Sloveniji na območju Občine Trebnje«, izdelal GPI d.o.o. Novo mesto, oktober 2006;
- občina Trbovlje, »Hitra cesta – 3. razvojna os: Šentrupert – G2 Trbovlje – Hrastnik«, Idejna zasnova, izdelal PNG d.o.o. Ljubljana. Št. proj. 303/06, september 2006;

STRUKTURA ŠTUDIJE VARIANT (vir: Priporočila o obsegu in vsebini ter postopku izdelave študije variant, MOP UPR, 2005)

I. MAPA

- 1 **PREDHODEN ANALIZE IN DOLOČITEV VARIANT**
1. Analiza stanja, teženj in razvojnih možnosti v prostoru
 2. Študija ranljivosti prostora
 3. Opredelitev variant za vrednotenje

- 2 **VREDNOTENJE IN PRIMERJAVA VARIANTNIH REŠITEV**
1. Vrednotenje in primerjava variantnih rešitev:
 - 1.1 Vidik prostorskega razvoja (razvojno urbanistični vidik)
 - 1.2 Tehnični vidik
 - 1.3 Funkcionalni vidik (prometni vidik)
 - 1.4 Varstveni vidik (okoljski vidik)
 - 1.5 Ekonomski vidik
 2. Sinteza ugotovitev:
 - 2.1 Razpredelnica s prikazom vrednotenja variantnih rešitev
 - 2.2 Opis ugotovljenih prednosti in slabosti vseh variantnih rešitev

- 3 **PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE VARIANTNE REŠITVE**
1. Opis predloga najustreznejše variantne rešitve
 2. Utemeljitev predloga najustreznejše variantne rešitve
 3. Predlog za nadaljnje optimizacije
 4. Grafični prikaz v primernem merilu
 5. Grafični prikaz na orto-foto podlagi

- 4 **POROČILO O SPREJEMLJIVOSTI NAČRTOVANIH UREDITEV V LOKALNEM (DRUŽBENEM) OKOLJU**

II. MAPA

STROKOVNE PODLAGE ZA VREDNOTENJE

- 1 **RAZVOJNO URBANISTIČNI ELABORAT**
- 2 **PROMETNI ELABORAT**
- 3 **PROMETNO EKONOMSKI ELABORAT**
- 4 **GRADBENO TEHNIČNI ELABORAT**
- 5 **OKOLJSKO POROČILO** s priloženo revizijo

JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE

&


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor


pnz

0.13	DOKAZNA DOKUMENTACIJA
-------------	------------------------------

Kazalo vsebine dokazne dokumentacije:

0.13.1 Dokazila pogoja za Projektanta (registracija)

0.13.3 Dokazilo o zavarovanju

		000.2101	S.0.13	
--	--	-----------------	--------	--

JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE

&


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor

&


pnz

0.13.1	Dokazila pogoja za Projektanta (registracija)
--------	---

		000.2101	S.0.13.1	
--	--	-----------------	----------	--

Srg: 200102747, Datum sklepa: 03.12.2001
Ustanovitelj: STERGAR BORIS

Država : SLOVENIJA
Naslov : 2000 MARIBOR, Zvezna ul. 7
Odgovornost : Ne odgovarja
Vstop : 15.01.1998
Vložek : 10.309.297,44 SIT

Z A S T O P N I K I :

Srg: 200403237, ROČENOVICH MILIVOJ Datum sklepa: 16.02.2005
Naslov : 2000 MARIBOR, Ulica Vita Kraigherja 18
Datum poob. : 15.01.2004, Vpis poob. : 16.02.2005
Tip zast. : Direktor
Brez omejitev.

Srg: 199800300, STERGAR BORIS Datum sklepa: 14.07.1998
Naslov : 2000 MARIBOR, Zvezna 7
Datum poob. : 15.01.1998, Vpis poob. : 14.07.1998
Tip zast. : Prokurist

R A Z N O :

Srg: 200403237, Vpis: 16.02.2005
Vpiše se sprememba družbene pogodbe - SV 729/2004 z dne 13.7.2004.

Srg: 199800300, Vpis: 14.07.1998
DEJAVNOST:

Pod K 74.14 ne sme družba opravljati arbitraže in posredovanje v pogajanjih med managerji in delavci.

Konec izpisa.

Taksa po tarifni št. 32/3 zakona o sodnih taksah (Ur.l. RS 38/96, 22/97, 13/98, 35/98, 50/98, 8/99 in 77/2002) v znesku 3,17 EUR uničena na vlogi.

Pooblaščenca Sodna Oseba : Andreja Geršak



Datum imenovanja : 28.06.2004

S K U P Š Č I N S K I S K L E P I :

- Srg: 200605817, Vpis: 02.06.2006
Sprememba družbene pogodbe z dne 12.04.2006.
- Srg: 200204430, Vpis: 30.05.2002
Sprememba družbene pogodbe z dne 26.03.2002.
- Srg: 200012882, Vpis: 25.10.2000
Sprememba družbene pogodbe z dne 28.06.2000.

R A Z N O :

- Srg: 199803052, Vpis: 18.09.1998
Uskladitev z Zakonom o gospodarskih družbah.
- Vpis pravnih posledic lastninskega preoblikovanja na podlagi odločbe Agencije RS za prestrukturiranje in privatizacijo št. LP 01479/02127-1998 z dne 25.05.1998.
- Srg: 199417911, Vpis: 14.11.1995
Uskladitev z Zakonom o gospodarskih družbah vpisana v sodni register s sklepom SRG 94/17911 dne 14/11/95.

Na zahtevo predlagatelja izpisa so bili izpisani samo podatki o:

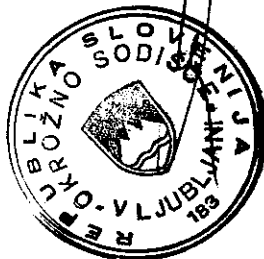
1. Subjektu.
2. Dejavnostih.
3. Zastopnikih.
4. Članih sveta.
5. Sklepih skupščine.
6. Raznih tekstih.

Ostali v sodni register vpisani podatki so bili izpuščeni.

Konec izpisa.

Taksa po tarifni št. 32/1 zakona o sodnih taksah (Ur.l. RS 38/96, 22/97, 13/98, 35/98, 50/98, 8/99 in 77/2002) v znesku 1520 SIT uničena na vlogi

Pooblaščenca Sodna Oseba : Natalija Mihelič



JV


Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. CELJE

&


biro
za projektiranje
in inženiring d.o.o.
maribor


pnz

&

0.13.3	Dokazilo o zavarovanju
--------	------------------------

		000.2101	S.0.13.3	
--	--	----------	----------	--

ZAVAROVALNICA TRIGLAV, s.p.
 MIKLOŠIČEVA CESTA 19, LJUBLJANA
 ID št. ZA DDV SI80040306



Št. police: **0106969008**

OBMOČNA ENOTA **MARIBOR**
 POSLOVNA ENOTA

Polica za **PROJEKTANT, ODGOV.**

Zamenjava police št.: **01-0006506540/06.08.2006**
 Rešitev začasnega kritja št.:
 Zavarovalec je: fizična oseba pravna oseba

Zastop: **0070/5049**
 Zavarovalne podvrste: **odp**
 Številka potrdila o virkulaciji:

Zavarovalec in njegov naslov: **(1-5002048391-0) BPI D.O.O.**
MLINSKA ULICA 32, 2000 MARIBOR

Zavarovanec je **ISTI**, davčna številka:
 Kraj zavarovanja: **območje republike Slovenije**, davčna številka:
 Začetek zavarovanja: **06.08.2007**, Potek zavarovanja: **06.08.2017**
 Zavarovalec se obvezuje, da bo plačal zavarovalno premijo vsako leto dne **06.08.**
 Zavarovalec je seznanjen, da je ta pogodba sklenjena po splošnih pogojih **PG-odp/99-6, KL-ZA-teror/02-1**

Denarni zneski so izraženi v _____, če ni drugače navedeno.

Z.š.	Šifra	Predmet zavarovanja	Zav. vsota	Pr. st. v %	Premija
		Zavaruje se projektantska odgovornost za _____ projekta, ki jih zavarovanec dobi v delo od sklenitve zavarovanja.			
		Zavarovalna vsota po škodnem dogodku _____ EUR, letni znesek _____ EUR, letni znesek			
		_____ skode znaša 84.000 EUR. _____ predmet vseh projektov v letu _____ (PGD + PZI brez vrednosti projektov _____ (podizvajalcev) je planirana na 524.000 EUR. Obseg kritja:			
	odp1141	- finančne stroške	524.000,00	1,000	524,00
	odp112	- konzilting	42.000,00	0,650MP	35,05
		V zavarovanje ni vključeno kritje iz (2) odstavka 1. člena (mehke škode) poplave PG-odp/99-6 garancijska doba traja dve leti. _____ franšiza znaša 10% od priznane odškodnine, vendar v absolutnem znesku _____ od zavarovalne vsote.			
		DOPLAČILA IN POPUSTI			
	odpP311	+ 50,00 % doplačilo za zavarovalno vsoto 42.000 EUR (559,05)			279,52
	odpP311	- 12,00 % Popust za zavarovanje več nevarnosti (838,57)			-100,63
	odpP311	+ 50,00 % doplačilo za virkulacijo zavarovalnega kritja (737,98)			22,14
	sdpP122	- 10,00 % trajnostni popust za desetletna zavarovanja (760,08)			-76,01
			566.000,00		

Zavarovalna premija z vračunano odločno pazarno taksco skupaj: **684,07**

Zavarovalna premija z obračunanimi doplačili in popusti: **684,07 EUR**

DPZP se ne plača na podlagi 3. točke (1) odstavka 8. člena Zakona o davku od prometa zavarovalnih poslov

DPZP, obračunan po 6,5 odstotni stopnji, znaša: **44,46 EUR**

Zavarovalna premija z DPZP: **728,53 EUR**

Zavarovalna premija z DPZP v virini: **728,53 EUR** **06.08.2007** **06.08.2008**

po veljavnih predpisih o plačilu premije

Zavarovalnica si pridržuje pravico, da spremeni materialne zavarovalne pogoje in druge pogoje. Zavarovalec s podpisom te pogodbe potrjuje, da je ob sklenitvi zavarovanja prejel navedene pogoje.
 Podpis zavarovalnice: _____, Podpis zavarovalca: _____

MARIBOR



ZAVAROVALNICA TRIGLAV, s.p.
 OBMOČNA ENOTA MARIBOR
 UL. MIKLOŠIČEVA 19, 2000 MARIBOR
 ŠT. L. 02 22 84 500 H.C.
 TEL. 02 25 22 543, 02 25 25 440

5049 / 19.08.2008

ZAVAROVALNICA TRIGLAV, d.d.
MIKLOŠIČEVA CESTA 19, LJUBLJANA
DAVČNA ŠTEVILKA 80040306



Številka police: 122254

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA
POSLOVNA ENOTA

Osnovna policia

Zamenjava police št.: 01-99702
Rešitev začasnega kritja št.:
Sklenitelj je: fizična oseba pravna oseba

Zastop: 0459
Zavarovalne vrste: odp
Številka potrdila o vinkulaciji:

Sklenitelj zavarovanja in njegov naslov: 1-143-0 PROJEKT NIZKE ZGRADBE D.O.O.
VOJKOVA CESTA 65, davčna številka:

Zavarovanec: Isti, davčna številka:

Kraj zavarovanja: območje Republike Slovenije, davčna številka:

Začetek zavarovanja: 08.05.2006 Potek zavarovanja: 08.05.2016

Sklenitelj zavarovanja se obvezuje, da bo plačal zavarovalno premijo vsako leto 01.01.

Sklenitelj zavarovanja je seznanjen, da je ta pogodba sklenjena po splošnih pogojih PG-odp/99-6, Kl-ZA-val/99-1, Kl-ZA-teror/02-1

Z št	Šifra	Predmet in oblika zavarovanja	Premijska stopnja v %
------	-------	-------------------------------	-----------------------

Zavaruje se projektantska odgovornost za vse projekte, ki jih bo izdelal zavarovanec vključno z projekti, ki jih bodo izdelali njegovi pogodbeni podizvajalci.

Zavarovanje krije odškodninske zahtevke za škodo po 1. členu ter (1) (2) in (3) odstavku Pogojev za zavarovanje projektantske odgovornosti PG-odp/99-6.

Dogovorjena kritna zavarovalna vsota znaša 30.000.000,00 SIT po dogodku, povečana za indeks rasti cen na drobno v RS za pretečeno obdobje.

Zavarovanje za posamezni projekt traja v času gradnje in v času 4 - letne garancijske dobe - skupaj 5 let od začetka gradnje po zavarovanem projektu.

Temeljna odbitna franšiza znaša 10 % od izračunane zavarovalnine, vendar v absolutnem znesku ne manj kot 0,3 % od zavarovalne vsote.

Premija se obračunava od predvidene letne realizacije projektantskih del s posebno obračunsko polico. Po preteku zavarovalnega leta se opravi poračun premije po dejanski vrednosti vseh opravljenih projektantskih del.

Za 10-letno trajanje zavarovanja se zavarovancu pri vsakoletnem obračunu premije prizna 10 % popust.



Sklenitelj zavarovanja s podpisom te pogodbe potrjuje, da je ob sklenitvi zavarovanja prejel navedene pogoje. Zavarovalna premija se obračunava vsako leto s posebnim obračunom.

LJUBLJANA 08.05.2006
20/16, dne

0459 Vinko Kiler 150459

pnz PROJEKT NIZKE ZGRADBE d.o.o. LJUBLJANA